

13.02.2017г.

№ ИСХ - 647/ПКБ ЦТ

Т.Тодуа  
Директору грузовых перевозок  
Грузинской железной дороги

Уважаемый господин Тодуа!

К ранее направленному письму от 30.01.2017 г. №ИСХ-405/ПКБ ЦТ высылаем дополнительные замечания к технико-экономическим обоснованиям эффективности замены существующего парка локомотивов Грузинской ж.д. (далее – ТЭО), представленных CRRC «Чжучжоуская электровозостроительная компания», АО «Электровозостроитель», ООО «Уральские локомотивы», Alstom, ООО «Вагоностроительная компания»:

- 1) В ТЭО указать все расчёты с указанием формулы с подстановкой числовых значений.
- 2) В ТЭО не указано обоснование кратности тяги.

В связи с проведением проверки расчётов, приведённых в ТЭО, прошу дополнительно предоставить следующую информацию:

- 1) В таблицу исходных параметров добавить расчётный уклон.
- 2) В таблице исходных параметров указать количество и время стоянок на промежуточных станциях.
- 3) Параметры питания контактной сети на каждом фидерном участке.

Для проверки расчётов ТЭО дополнительно просим предоставить тяговые расчёты, проведённые претендентами, по участкам для каждого перспективного локомотива.

Ю.И. Попов  
Директор  
ПКБ ЦТ ОАО «РЖД»