



შპს. "ვაგონმშენებელი კომპანია"
LTD "CARRIAGE BUILDING COMPANY"
ООО "ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ"

№ 143-16

10 . 05 2016წ.

სს „საქართველოს რკინიგზის“

გენერალურ დირექტორს

ბატონ მამუკა ბახტაძეს

ბატონო მამუკა,

სს „საქართველოს რკინიგზის“ 2015 წლის 08 დეკემბერს გამოცხადებულ ინტერესთა გამოხატვის (45 ასინქრონულ ძრავიანი ელმავლის შეძენა) ფარგლებში წარმოგიდგენთ მოთხოვნილ დოკუმენტაციას.

დანართი: მოთხოვნილი დოკუმენტაცია.

პატივისცემით,

გიორგი არეშიძე

გენერალური დირექტორი

Исходные параметры для расчёта технико-экономического обоснования

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	Примечания
1	Инвентарный парк электровозов ВЛ10 / ВЛ11, для обслуживаия участка: Батуми-Гардабани	ед.	
	ВЛ10 / ВЛ11		28.5
	Проект		21.7
1.1	Потребный парк электровозов, с учетом проведения ремонта, хозяйственных работ, неравномерности движения, ожидания работы (количество электровозов под замену) для обслуживаия участка: Батуми-Гардабани		
	ВЛ10 / ВЛ11		36
	Проект		27
2	Технические параметры электровоза ВЛ10 / ВЛ11 и "Проект"		
	номинальная нагрузка от колесной пары на рельсы,	кН (тс)	245
	масса электровоза с 0,7 запаса песка	т	200
	конструкционная скорость, не меньше	км/ч	120
	мощность в продолжительном режиме на валах тяговых электродвигателей (ТЭД), не меньше	кВт	8400
	сила тяги в продолжительном режиме, при скорости 45км/ч, не меньше	кН,(тс)	500
	скорость в продолжительном режиме, не меньше	км/ч,	45-55
	мощность в часовом режиме на валах ТЭД, не меньше	кВт,	не предусмотрено для асинхронного привода
	сила тяги в часовом режиме, не меньше	кН,(тс)	не предусмотрено для асинхронного привода
	скорость в часовом режиме, не меньше	км/ч,	не предусмотрено для асинхронного привода
	КПД в продолжительном режима, не меньше	%	0.86
	диаметр колеса по кругу катания при новых бандажах	мм	1250
	минимальный радиус кривых, при следовании со скоростью до 10 км/ч	м	125
	Срок службы	год	40
3	Система ремонта электровозов ВЛ10/ВЛ11/Проект их периодичность	час, км	
	ТО - 2	час	10000
	ТО - 3	мес/км	100000
	ТР - 1	мес/км	200000
	ТР - 2	год/км	400000
	ТР - 3	год/км	600000
	СР	лет/км	1200000
	КР	лет/км	2400000
4	Деповской процент неисправных локомотивов по серии ВЛ10/ВЛ11 и "Проект" (факт)	%	
	ВЛ10 / ВЛ11		20.8
	Проект		5%
5	Объём перевозок в год на участке по направлениям четное/нечетное	млн.т	14
	Батуми-Гардабани		6.177
	Гардабани-Батуми		7.823
6	Средняя масса поезда нетто и брутто для четного и нечетного направления	т	
	Батуми-Гардабани		2129
	Гардабани-Батуми		2696
7	Среднее время оборота локомотива ВЛ10/ВЛ11/Проект для четного и нечетного направления	т	28.42
	Батуми-Гардабани		14.21
	Гардабани-Батуми		14.21
8	Среднее время простоя в основном депо и в пункте оборота	ч	7.2
	Батуми		3.6
	Гардабани		3.6
9	Участковая и техническая скорость электровозов ВЛ10/ВЛ11/Проект Для нечетного и четного направления	км/ч	
	Батуми-Гардабани		36,28
10	Среднегодовой простой на плановом техническом обслуживании и ремонте локомотивов ВЛ10/ВЛ11/Проект	лок/сут.	
	ВЛ10 / ВЛ11		2.7
	проект		1.3
11	Среднегодовой простой на вне плановом техническом обслуживании и ремонте локомотивов ВЛ10/ВЛ11/Проект	лок/сут.	
	ВЛ10 / ВЛ11		
	Проект		
12	Среднегодовой пробег локомотивов ВЛ10/ВЛ11/Проект	км	



	ВЛ10 / ВЛ11		8,543,556
	Проект		4340000 (уточняется на этапе экспертизы)
13	Характеристика участка обращения Батуми-Гардабани (Подробный спрямленный профиль пути с обозначением ограничений максимальной скорости) для четного и нечетного направления		Отдельным приложением
14	Весовые нормы поездов (на данном участке) для четного и нечетного направления	т	
	Батуми-Гардабани		3000
	Гардабани-Батуми		3500
15	Коэффициент технической готовности		
	ВЛ10 / ВЛ11		79.91
	Проект		95%
16	Стоимость проведения единицы технического обслуживания, текущих, среднего, капитального ремонтов электровозов в соответствии с установленными видами ремонта, руб.	дол.США	Предоставить данные по всем ремонтам, указанным в п. 3
	ТО - 2		105 000 долл. сша в год на 1 электровоз.
	ТО - 3		
	ТР - 1		
	ТР - 2		
	ТР - 3		
	КР - 1		
	КР - 2		
17	Фактические среднегодовые данные по количеству внеплановых ремонтов электровозов.		
	ВЛ10 / ВЛ11		365
	Проект		70
18	Затраты на проведения внеплановых ремонтов	дол.США	
	ВЛ10 / ВЛ11		57,000
	Проект		10,500
19	Стоимость песка	дол.США	входит в затраты на ТО-2 и экипировку
20	Норма расхода песка Участка Батуми-Гардабани	кг	входит в затраты на ТО-2 и экипировку
	ВЛ10 / ВЛ11		входит в затраты на ТО-2 и экипировку
	Проект		входит в затраты на ТО-2 и экипировку
21	Фактический расход песка участка Батуми-Гардабани	кг	входит в затраты на ТО-2 и экипировку
	ВЛ10 / ВЛ11		входит в затраты на ТО-2 и экипировку
	Проект		входит в затраты на ТО-2 и экипировку
22	Стоимость бригадо-часа локомотивной бригады с учётом ЕСН	дол.США	5.57
23	Число локомотивных бригад, обслуживающих 1 электровоз с учетом больничных и отпусков	чел.	4.13
24	Годовой фонд рабочего времени 1 бригады	дол.США	2055
25	Среднее время нахождения локомотивной бригады на 1 электровозе	ч	5.63
26	Норма дисконта		0.1
27	Средний ресурс износа колодок, динамика износа	мм/тыс. км	входит в затраты на ТО-2
	ВЛ10 / ВЛ11		входит в затраты на ТО-2
	Проект		входит в затраты на ТО-2
28	Цена одной тормозной композиционной чугунной колодки	дол.США	входит в затраты на ТО-2
	ВЛ10 / ВЛ11		входит в затраты на ТО-2
	Проект		входит в затраты на ТО-2
29	Удельный расход электроэнергии в в четном и нечетном направлении сучетом рекуперативного торможения и без. кВт-ч/т-км бр. – эл	кВт-ч/т-км бр.	166.98
	Батуми-Гардабани		108 с учетом рекуперации (уточняется на этапе экспертизы)
	Гардабани-Батуми		108 с учетом рекуперации (уточняется на этапе экспертизы)
30	Данные о возврате электроэнергии в контактную сеть при применении рекуперационного торможения на электровозе на заданном участке обращения кВт-ч. – эл	кВт-ч/т-км бр.	см. п. 29
	Батуми-Гардабани		
	Гардабани-Батуми		
31	Стоимость 1 кВт-ч электроэнергии	дол.США	0.042
32	Перспективный среднегодовой пробег электровоза	км	
	ВЛ10 / ВЛ11		219000
	Проект		
33	Среднесуточная производительность локомотива ВЛ10 / ВЛ11 / Проект т-км брутто/сутки	т-км б/сутки.	
	Батуми-Гардабани		692,180
	Гардабани-Батуми		876,523
34	Длина участка	км	
	Батуми-Гардабани		385
	Гардабани-Батуми		385

г. МП

