**დამლაგებელი (1 ვაკანტური თანამდებობა)**

**საკვალიფიკაციო მოთხოვნები:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1** | განათლება | არასრული საშუალო |
| **2** | სამუშაო გამოცდილება |  |
| **3** | აუცილებელი უნარ-  ჩვევები | დაკვირვებულობა |
| **4** | აუცილებელი ცოდნა |  |
| **5** | სხვა |  |

**ფუნქცია-მოვალეობები:**

|  |  |
| --- | --- |
| **1** | დეპოს სამუშაო ოთახებისა და სათავსოების დალაგება-დასუფთავების განხორციელება |
| **2** | მოვალეა შეასრულოს ხელმძღვანელის სხვა დავალებები ორგანიზაციის ინტერესებიდან გამომდინარე, დაიცვას შრომის დაცვისა და ტექნიკური უსაფრთხოების წესები |
| **3** | კომპანიის ინტერესებიდან გამომდინარე მოვალეა ითანამშრომლოს რკინიგზის სხვა სტრუქტურებთან მათი საქმიანობის ხარისხიანად წარმართვის მიზნით |
| **4** | მოვალეა დაიცვას შრომის შინაგანაწესი და დისციპლინა |

**სამუშაო რეჟიმი:** 5 დღიანი (სარგო)

**დანართი #2**

**მატარებლის შემდგენელის თანაშემწე**

**საკვალიფიკაციო მოთხოვნები:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1** | განათლება | საშუალო |
| **2** | სამუშაო გამოცდილება | სასურველია მუშაობის 1 წლის სტაჟი |
| **3** | აუცილებელი უნარ-  ჩვევები | დაკვირვებულობა, სიფრთხილე, ფიზიკური შესაძლებლობა |
| **4** | აუცილებელი ცოდნა | ტექნიკური ექსპლუატაციის წესები, მატარებლების მოძრაობისა და სამანევრო მუშაობისა და სიგნალიზაციის ინსტრუქციები, მატარებლის შემდგენელისა და მისი თანაშემწის თანამდებობრივი ინსტრუქცია, სადგურის ტექნიკურ-განმკარგულებელი აქტი |
| **5** | სხვა |  |

**ფუნქცია-მოვალეობები:**

|  |  |
| --- | --- |
| **1** | სამანევრო სამუშაოების უსაფრთხო და დროული შესრულების უზრუნველყოფა (მატარებლის შემდგენელის ხელმძღვანელობით) |
| **2** | მატარებლის შემდგენელის, სადგურის მორიგისა და დეპოს პასუხისმგებელი მორიგის განკარგულებების შესრულება |
| **3** | მატარებლების ფორმირება-განფორმირების, მატარებლებზე ვაგონთა ახსნა-მიბმის წარმოება (მატარებლის შემდგენელის ხელმძღვანელობით) |
| **4** | ვაგონების გადახსნა შემადგენლობის დაშლის დროს (მატარებლის შემდგენელის ხელმძღვანელობით) |
| **5** | მანევრების დროს არაცენტრალიზებული ისრების გადაყვანა |
| **6** | სადგურებში და მისასვლელ ლიანდაგებში ვაგონების დამაგრება სამუხრუჭო ბუნიკებით |

**სამუშაო რეჟიმი \_**ცვლა (ღამის საათებით)

**დანართი #3**

**მეეკიპირე (მყარი საწვავით და წყლით ეკიპირება) (**

**საკვალიფიკაციო მოთხოვნები:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1** | განათლება | არასრული საშუალო |
| **2** | სამუშაო გამოცდილება |  |
| **3** | აუცილებელი უნარ-  ჩვევები | ოპერატიულობა, დაკვირვებულობა |
| **4** | აუცილებელი ცოდნა |  |
| **5** | სხვა |  |

**ფუნქცია-მოვალეობები:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1** | სამგზავრო შემადგენლობების გათბობისა და წყალმომარაგების სისტემების წყლით შევსება | |
| **2** | ზამთრის პერიოდში ვაგონების ეკიპირება საწვავით (ქვანახშირით) |
| **3** | სარანჟერო ფარეხიდან საყოფაცხოვრებო ნაგვის გამოტანა |

**სამუშაო რეჟიმი:** ცვლა (ღამის საათებით)

დანართი #4

**ელექტრო საამქროს ვაგონების ზეინკალ-ელექტრიკოსი**

**საკვალიფიკაციო მოთხოვნები:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1** | განათლება | საშუალო |
| **2** | სამუშაო გამოცდილება | სასურველია პროფილის შესაბამისი მუშაობის სტაჟი (2 წელი) |
| **3** | აუცილებელი უნარ-  ჩვევები | ოპერატიულობა |
| **4** | აუცილებელი ცოდნა |  |
| **5** | სხვა |  |

**ფუნქცია-მოვალეობები:**

|  |  |
| --- | --- |
| **1** | სამგზავრო ვაგონების განათების სისტემის, კარდანულ ამძრავების, სავენტილაციო და საკონდიცირო სისტემების რემონტი |
| **2** | კუდურა სიგნალების შეკეთება |
| **3** | მოვალეა ითანამშრომლოს რკინიგზის სხვა სტრუქტურებთან მათი საქმიანობის ხარისხიანად წარმართვის მიზნით |

**სამუშაო რეჟიმი** ცვლა ღამის სთ სარგო

**დანართი #5**

**მატარებლის ელექტრომექანიკოსი**

**საკვალიფიკაციო მოთხოვნები:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1** | განათლება | საშუალო |
| **2** | სამუშაო გამოცდილება | სასურველია პროფესიის მიხედვით მუშაობის 1-წლის სტაჟი |
| **3** | აუცილებელი უნარ-  ჩვევები | ოპერატიულობა, დაკვირვებულობა |
| **4** | აუცილებელი ცოდნა | ელ. მექანიკოსის თანამდებობრივი ინსტრუქცია |
| **5** | სხვა |  |

**ფუნქცია-მოვალეობები:**

|  |  |
| --- | --- |
| **1** | რეისში გასვლამდე სამგზავრო ვაგონების ელ.მოწყობილობების და მათ შორის მაღალი ძაბვის კვანძების დათვალიერება და გაუმართავი კვანძის რემონტის შემდგომ მათი მუშაობის შემოწმება |
| **2** | რეისში მსვლელობის დროს ვაგონების ელ.მოწყობილობათა მუშაობის კონტროლი და მიმდინარე შეკეთება |
| **3** | ლოკომოტივის მემანქანესთან ერთად შემადგელნობის მაღალი ძაბვის მაგისტრალის მიერთება ელმავალთან და მაღალი ძაბვის სისტემის კონტროლი |
| **4** | სამატარებლო ბრიგადის წევრების მიერ ინსტრუქციის შესაბამისად ელ.მოწყობილობების ექსპლუატაციის წესების დაცვის კონტროლი |

**სამუშაო რეჟიმი** ცვლა (ღამის საათებით)

**დანართი #6**

**ელექტრო საამქროს ზეინკალ-ელექტრიკოსი**

**საკვალიფიკაციო მოთხოვნები:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1** | განათლება | საშუალო |
| **2** | სამუშაო გამოცდილება | სასურველია პროფილით მუშაობის 1 წლის სტაჟი |
| **3** | აუცილებელი უნარ-  ჩვევები | ოპერატიულობა |
| **4** | აუცილებელი ცოდნა | ელექტრომოწყობილობების სქემების წაკითხვა |
| **5** | სხვა |  |

**ფუნქცია-მოვალეობები:**

|  |  |
| --- | --- |
| **1** | შენობა-ნაგებობების ელ.მოწყობილობათა და სამგზავრო ვაგონების განათების სისტემის, კარდანულ ამძრავების, სავენტილაციო სისტემის რემონტი |
| **2** | კუდურა სიგნალების შეკეთება |
| **3** | მოვალეა ითანამშრომლოს რკინიგზის სხვა სტრუქტურებთან მათი საქმიანობის ხარისხიანად წარმართვის მიზნით |

**სამუშაო რეჟიმი** ცვლა ღამის სთ გარეშე (სარგო)