

დამტკიცებულია:

სს "საქართველოს რკინიგზის"
დირექტორთა საბჭოს
2016 წლის 29 ნოემბრის
№30/50 დადგენილებით

სს "საქართველოს რკინიგზა"

სატვირთო გადაზიდვების ტარიფები და დამატებითი საფასურები

(2025 წლის 15 აპრილის მდგომარეობით, დამატებებისა და ცვლილებების გათვალისწინებით)

სარჩევი:

მუხლი I. ზოგადი დებულებები	3
მუხლი II. განმარტებები	4
მუხლი III. გადაზიდვების ღირებულების გაანგარიშების წესი და ტარიფების საბაზო განაკვეთები	6
მუხლი IV. ტარიფების მაკორექტირებელი კოეფიციენტები ტვირთების სახეობის მიხედვით ($K_{ტვირთი}$)	9
მუხლი V. ტარიფების მაკორექტირებელი კოეფიციენტები მანძილების და გადაზიდვის მიმართულების მიხედვით ($K_{მანძ.მიმ}$)	9
მუხლი VI. ტარიფების მაკორექტირებელი კოეფიციენტები ვაგონის და კონტეინერის საკუთრების მიხედვით ($K_{ვგ.საკუთ.}$, $K_{კონტ.საკუთ.}$)	16
მუხლი VII. ტარიფების მაკორექტირებელი მოცულობითი შეღავათის კოეფიციენტი ($K_{შეღავ.}$) და მოცულობითი ტარიფები	17
მუხლი VIII. დამატებითი საფასურები	20
მუხლი IX. ცარიელი ვაგონების მიმოსვლა და მოძრავი შემადგენლობა საკუთარ ღერძებზე	31
მუხლი X. რეფრიჟერატორული ვაგონით ტვირთის გადაზიდვის ტარიფები	28
მუხლი XI. საკონტეინერო მატარებლით დატვირთული და ცარიელი კონტეინერების გადაზიდვის ტარიფები	29
დანართები	
ცხრილი 1. საქართველოს რკინიგზის კომერციული წარმოების ოპერაციებისათვის გახსნილ სადგურებს შორის მანძილები	32
ცხრილი 1-ა სადგურების საექსპორტო კოდების ჩამონათვალი	36
ცხრილი 2. საქართველოს რკინიგზის ტარიფების საბაზო განაკვეთები	38
ცხრილი 3. შეზღუდული წონის სარკინიგზო უბნები	43
ცხრილი 4. ტვირთის სახეობების კოეფიციენტები	44
ცხრილი 5. საფრთხეშემცველი ტვირთების ჩამონათვალი	45
ცხრილი 6. ძირითადი ხაზის განშტოებები	53
ცხრილი 7. შეთავაზებული მომსახურების ტარიფები	55
ცხრილი 8. კლიენტის მოთხოვნით, საგარანტიო წერილის საფუძველზე, სარკინიგზო მისასვლელი ლიანდაგის დროებით რეჟიმში მომსახურების შესახებ ნებართვის გაცემის საფასურები	56

მუხლი I. ზოგადი დებულებები

1. წინამდებარე დოკუმენტი წარმოადგენს სს “საქართველოს რკინიგზა”-ს სატვირთო გადაზიდვების ტარიფებს და მათთან დაკავშირებული მომსახურების საფასურებს და ძალაშია 2017 წლის 1 იანვრიდან.
2. სს “საქართველოს რკინიგზა”-ს სატვირთო გადაზიდვების ტარიფების და მათთან დაკავშირებული მომსახურების საფასურების დადგენისას ხელმძღვანელობს არსებული საერთაშორისო ნორმატიული აქტებით, საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით, სს “საქართველოს რკინიგზა”-ს გადაწყვეტილებებით.
3. ამ დოკუმენტით გაუთვალისწინებული გადაზიდვების და მომსახურების მოთხოვნის შემთხვევაში სს “საქართველოს რკინიგზა” გადაზიდვების პირობებს განსაზღვრავს კონკრეტული ხელშეკრულებებით.
4. სს “საქართველოს რკინიგზა”-ს კომერციული ინტერესებიდან გამომდინარე დასაშვებია ტარიფების და საფასურების ცვლილება. ამასთან, მათი გაზრდის შემთხვევაში ცვლილება ძალაში შედის სატრანზიტო გადაზიდვებისათვის-არანაკლებ ერთი თვის შემდეგ, ხოლო საექსპორტო-საიმპორტო და ადგილობრივ გადაზიდვებისათვის - არანაკლებ 15 დღის შემდეგ. აღნიშნული ცვლილებები თავსდება სს “საქართველოს რკინიგზა”-ს ოფიციალურ ვებ. გვერდზე.
5. გადაზიდვის ტარიფების საბაზო განაკვეთები მოცემულია აშშ დოლარებში. ასევე დასაშვებია ტარიფების დაწესება ლარში. ტარიფების საბაზო განაკვეთები და დამატებითი საფასურები მოცემულია დამატებული ღირებულების გადასახადის გარეშე, რომლის დარიცხვა ხდება მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.
6. გადაზიდვის ღირებულება იანგარიშება ტარიფებით, რომლებიც მოქმედებენ გადაზიდვის საბუთებში გამგზავნი/გადამგზავნი-ციმ/სმგს სადგურის კალენდარული შტემპელის დასმის დღისთვის.
გადაზიდვის ღირებულების ეროვნულ ვალუტაში გადაყვანა ხდება გადაზიდვის ვალდებულების წარმოქმნის დღისთვის (სადგურის კალენდარული შტემპელი), საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ დაფიქსირებული კურსით.
7. დამატებითი საფასურების ეროვნულ ვალუტაში გადაყვანა ხდება სს “საქართველოს რკინიგზა”-ს მიერ მომსახურების გაწევის დღისთვის საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ დაფიქსირებული კურსით.
8. ანგარიშსწორების ვალუტას წარმოადგენს ლარი, აშშ დოლარი, შვეიცარული ფრანკი, გირვანქა სტერლინგი და ევრო გადახდის დღისთვის საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ დაფიქსირებული კურსით, მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.
9. ტვირთის სახეობის განსაზღვრისას გამოიყენება “ტვირთების ჰარმონიზებული ნომენკლატურის” პოზიციები, თუ სხვა არ არის მითითებული.
10. ვაგონით ნაკრები ტვირთების გადაზიდვისას ტვირთის განსხვავებული კოეფიციენტების არსებობის შემთხვევაში გადაზიდვის ღირებულების გაანგარიშებისას აიღება მათ შორის

არსებული მაქსიმალური კოეფიციენტი, ამასთანავე გზავნილის ფაქტიურ წონად აიღება ნაკრები ტვირთების წონის ჯამი.

11. საქართველოს რკინიგზის მიერ და სხვა რკინიგზების მიერ იჯარით გაცემულ ვაგონებზე, როდესაც ისინი ათავისუფლებენ საქართველოს რკინიგზას ვაგონების სარგებლობის საფასურის გადახდისაგან, მაშინ იჯარით გაცემულ ვაგონებზე ვრცელდება ამ დოკუმენტით განსაზღვრული საკუთარი ვაგონების პირობები, თუ ამაზე არსებობს საქართველოს რკინიგზის შესაბამისი თანხმობა.
12. მუხლი III.-ის მე - 7 პუნქტის, მუხლი X.-ის პირველი პუნქტისა და მუხლი XI.-ის ტარიფების მიმართ დამატებითი კოეფიციენტები არ გამოიყენება, თუ ეს კონკრეტულად არ არის მითითებული.
13. მშრალი ტვირთის სავაგონო გადაზიდვისას (გარდა სხვა რკინიგზიდან შემოსულის გადამისამართებისას), როდესაც გამგზავნი (გარდა ფოთისა და ბათუმისა, მათ შორის პორტებისა) და დანიშნულების სადგურები ორივე საქართველოს რკინიგზის სადგურია, გადაზიდვის ტარიფების (გარდა სპეცტარიფებისა) მიმართ დამატებით გამოიყენება კოეფიციენტი-0.75. აღნიშნული შეღავათიანი კოეფიციენტი არ გამოიყენება რკინიგზის ინვენტარული ნახევარვაგონებით ტვირთის გადაზიდვისას, გარდა სადგურ ჭიათურა - ზესტაფონის დანიშნულებით განხორციელებული გადაზიდვისას. *(ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).*
14. რკინიგზის სადგურ ფოთში, ბათუმში მშრალი ტვირთების შიდა სასადგურო გადაზიდვისას (ერთი რკინიგზის სადგურის ფარგლებში) ტარიფებისა და სადგურის მომსახურების საფასურის (მუხლი VIII.-ის პირველი პუნქტი) მიმართ დადგინდეს დამატებითი კოეფიციენტი 0.5 *(ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).*
15. გამგზავნის მიერ ზედნადებში არასწორი ან არასრული მონაცემების შეტანის შემთხვევაში, რომელმაც გამოიწვია რკინიგზისთვის მისაღები გადაზიდვის ღირებულების (ტარიფი და სადგურის მომსახურების საფასური) შემცირება, კლიენტი რკინიგზას უხდის ჯარიმას, ზედნადებში მითითებულ მარშრუტზე მიუღებელი თანხის (სხვაობა მისაღებ და მიღებულ გადაზიდვის ღირებულებას შორის) ხუთმაგი ოდენობით. ამასთან, კალენდარული წლის განმავლობაში, ამ შემთხვევის განმეორებისას, აღნიშნული წესით გამოთვლილი თანხა ორმაგდება. აღნიშნული არ ვრცელდება, თუ ტვირთის გადაზიდვა ხორციელდება საქართველოს რკინიგზის ფარგლებში დანიშნულების სადგურში აწონვის პირობით.
16. კონკრეტული ტვირთისა და გადაზიდვის მიმართულების გათვალისწინებით შესაძლებელია დადგინდეს სპეცტარიფი, რომელიც საბაზო ტარიფზე ნაკლებია ან მეტია ამასთან, სპეცტარიფის არსებობის შემთხვევაში საბაზო ტარიფი არ გამოიყენება.

მუხლი II. განმარტებები

1. ინვენტარული პარკის ვაგონად/კონტეინერად ითვლება - სატვირთო ვაგონი/კონტეინერი, რომელიც ეკუთვნის რკინიგზათა ადმინისტრაციებს (რკინიგზებს) და დარეგისტრირებულია სატვირთო ვაგონების პარკის/კონტეინერების ავტომატიზირებულ მონაცემთა ბაზაში (ABJ II/ABJ IK) ინვენტარული ნიშანთვისების შესაბამისობით.
საკუთარ ვაგონად ითვლება - სატვირთო ვაგონი, რომელიც ეკუთვნის ფიზიკურ ან იურიდიულ პირს და დარეგისტრირებულია სატვირთო ვაგონების პარკის ავტომატიზირებულ მონაცემთა ბაზაში (ABJ II) საკუთრების ნიშანთვისების შესაბამისობით. გარდა ამისა, სატარიფო მიზნებისთვის, საკუთარ ვაგონად ითვლება ვაგონიც, რომელიც არ არის დარეგისტრირებული სატვირთო ვაგონების პარკის ავტომატიზირებულ მონაცემთა ბაზაში (ABJ II) და გადაადგილდება მხარეთა შეთანხმების საფუძველზე.
საკუთარ კონტეინერად ითვლება - კონტეინერი, რომელიც ეკუთვნის ფიზიკურ ან იურიდიულ პირს და აქვს შესაბამისი მარკირების კოდი, რომელიც შეესაბამება მიღებული ნუმერაციის სისტემას ან საერთაშორისო სტანდარტს.
2. ტვირთის გადაზიდვის ღირებულება განისაზღვრება სადგურებს შორის გადაზიდვის მანძილის შესაბამისად, რომელიც გამოითვლება სადგურის ღერძიდან. საქართველოს სადგურებს შორის მანძილები მოცემულია დანართის სახით ცხრილში № 1.
3. საქართველოს რკინიგზის მეშვეობით გადაზიდვისას სახელმწიფო საზღვრის გადაკვეთის შემთხვევაში მანძილი იანგარიშება:

ა) რუსეთის შემთხვევაში	– სადგურ განთიადს	+ 6კმ
ბ) სომხეთის შემთხვევაში	– სადგურ სადახლოს	+ 9კმ
გ) აზერბაიჯანის შემთხვევაში	– სადგურ გარდაბანს	+ 9კმ
4. სატარიფო მიზნებისთვის, საფრთხეშემცველ ტვირთებად ითვლება ცხრილი №4-ით დადგენილი შესაბამისი ტვირთები.
5. სატარიფო მიზნებისთვის, მშრალ ტვირთებად ითვლება ტვირთები, რომელიც გადაიზიდება ვაგონებით, გარდა:
 - ვაგონ-ცისტერნებით გადაზიდული ტვირთისა;
 - რეფრიჟერატორული სექციებით გადაზიდული ტვირთისა;
 - კონტეინერებით გადაზიდული ტვირთისა.

მუხლი III. გადაზიდვების ღირებულების გაანგარიშების წესი და ტარიფების საბაზო განაკვეთები

1. გადაზიდვის ღირებულება იანგარიშება:

ა) ტვირთის ვაგონით გადაზიდვისას

$C = T_{\text{საანგ. წონა}} \text{ ან მოცულობითი განაკვეთი ან სპეცტარიფი } \times Q_{\text{საანგ. წონა}}$

სადაც:

C – ვაგონით ტვირთის გადაზიდვის ღირებულება, აშშ დოლარი ან ლარი;

$T_{\text{საანგ. წონა}}$ – ერთი ტონა ტვირთის გადაზიდვის ღირებულება კონკრეტულ მანძილზე (აშშ დოლარი ან ლარი).

$Q_{\text{საანგ. წონა}}$ – გზავნილის საანგარიშო წონა (ტონა).

ამასთანავე,

$T_{\text{საანგ. წონა}} = T_{\text{საბაზო}} \times K_{\text{ტვირთი}} \times K_{\text{მანძ.მიმ.}} \times K_{\text{ვაგ.საკუთ.}} \times K_{\text{შეღვ.}}$

სადაც:

$T_{\text{საბაზო}}$ – ტარიფის საბაზო განაკვეთი, აშშ დოლარებში;

$K_{\text{ტვირთი}}$ – ტვირთის კოეფიციენტი;

$K_{\text{მანძ.მიმ.}}$ – მანძილის და მიმართულების კოეფიციენტი;

$K_{\text{ვაგ.საკუთ.}}$ – ვაგონის საკუთრების კოეფიციენტი;

$K_{\text{შეღვ.}}$ – შეღავათის კოეფიციენტი

ბ) კონტეინერის გადაზიდვისას

დატვირთულის გადაზიდვა:

$N_{\text{კონტ.}} = N_{\text{საბაზო}} \times K_{\text{მანძ. მიმ.}} \times K_{\text{შეღვ.}} \times K_{\text{ტვირთი.}} \times K_{\text{კონტ.საკუთ.}}$

სადაც:

$N_{\text{კონტ.}}$ – კონტეინერით ტვირთის გადაზიდვის ღირებულება კონკრეტულ მანძილზე, აშშ დოლარებში;

$N_{\text{საბაზო}}$ – კონტეინერის ტარიფის საბაზო განაკვეთი, აშშ დოლარებში;

$K_{\text{მანძ.მიმ.}}$ – მანძილის და მიმართულების კოეფიციენტი;

$K_{\text{შეღვ.}}$ – შეღავათის კოეფიციენტი;

$K_{ტვირთი}$ – ტვირთის კოეფიციენტი;

$K_{ვაგსაკუთ.}$ – კონტეინერის საკუთრების კოეფიციენტი

ცარიელი საკუთარის გადაზიდვა:

$$N_{ცარიელი} = N_{კონტ.} \times K_{ცარიელი}$$

გ) ცარიელი ვაგონის მიმოსვლისას

$$N_{ვაგონი} = N_{გან} \times N_{ლერძ.} \times L_{მანძ.}$$

სადაც:

$N_{ვაგონი}$ – ცარიელი ვაგონის მიმოსვლის ღირებულება, აშშ დოლარებში;

$N_{გან}$ – ლერძ-კილომეტრის განაკვეთი, აშშ დოლარებში;

$N_{ლერძ.}$ – ვაგონის ღერძების რაოდენობა;

$L_{მანძ.}$ – მანძილი, კილომეტრი;

დ) კონტრეილერის (ინტერმოდალური სატრანსპორტო ერთეულის-ITE (გარდა კონტეინერის) და ავტოსატრანსპორტო საშუალების-ATC) გადაზიდვის ღირებულება გაიანგარიშება ტვირთის ვაგონით გადაზიდვის ღირებულების გაანგარიშების არსებული წესით

ე) გადაზიდვის ღირებულების განსაზღვრისას წინამდებარე დოკუმენტით გაანგარიშებული:

- $T_{საანგ.}$ მრგვალდება სრულ ცენტამდე (0.5 ცენტი და მეტი მრგვალდება ცენტამდე), ხოლო ნაკლები არ გაითვალისწინება), შემდეგ გადაიყვანება ლარში I მუხლის მე-6 პუნქტის შესაბამისად და მრგვალდება სრულ თეთრამდე (0.5 თეთრი და მეტი მრგვალდება თეთრამდე, ხოლო ნაკლები არ გაითვალისწინება);
- $N_{კონტ.}$ მრგვალდება სრულ აშშ დოლარამდე (50 ცენტი და მეტი მრგვალდება აშშ დოლარამდე, ხოლო ნაკლები არ გაითვალისწინება), შემდეგ გადაიყვანება ლარში I მუხლის მე-6 პუნქტის შესაბამისად და მრგვალდება სრულ ლარამდე (50 თეთრი და მეტი მრგვალდება ლარამდე, ხოლო ნაკლები არ გაითვალისწინება).
- $N_{ვაგონი}$ მრგვალდება სრულ ცენტამდე (0.5 ცენტი და მეტი მრგვალდება ცენტამდე, ხოლო ნაკლები არ გაითვალისწინება), შემდეგ გადაიყვანება ლარში I მუხლის მე-6 პუნქტის შესაბამისად და მრგვალდება სრულ ლარამდე (50 თეთრი და მეტი მრგვალდება ლარამდე, ხოლო ნაკლები არ გაითვალისწინება);
- გადაზიდვის ღირებულების (C , $N_{კონტ.}$, $N_{ვაგონი}$ პლუს გამცილებლების მგზავრობის ღირებულება ასეთის არსებობის შემთხვევაში) დარიცხვა ხორციელდება ეროვნულ ვალუტაში წინამდებარე დოკუმენტის პირველი

მუხლით განსაზღვრული წესის შესაბამისად და მრგვალდება სრულ ლარამდე (50თეთრი და მეტი მრგვალდება ლარამდე, ხოლო ნაკლები არ გაითვალისწინება).

2. დანართის №2 ცხრილში წარმოდგენილია ტარიფების საბაზო განაკვეთები ტვირთის ერთეულისთვის (ტონა, კონტეინერი) გადაზიდვის მანძილის შესაბამისად.
3. ტვირთის გადაზიდვისას გზავნილის საანგარიშო წონას წარმოადგენს გზავნილის ფაქტიური წონა დამრგვალებული სრულ ტონამდე, მაგრამ არანაკლებ წონითი კატეგორიისა. 500 კილოგრამი და მეტი მრგვალდება სრულ ტონამდე, ხოლო 500 კილოგრამზე ნაკლები არ გაითვალისწინება. ამასთან, ტვირთის გადასაზიდი საშუალებებით გადაზიდვისას, აგრეთვე ვაგონებით მოსახსნელი და მოუხსნელი სამაგრი სამარჯვეებით გადაზიდვისას, როდესაც მისი წონა არ არის ჩართული ვაგონის ტარის წონაში, ფაქტიური წონა მოიცავს ტვირთის ნეტო წონას, გადასაზიდი საშუალებებისა და სამაგრების წონის ჯამს.
4. შეზღუდული წონის სარკინიგზო უბნებზე გადაზიდვისას, თუ საანგარიშო წონა ტოლია წონის შეზღუდვის მაჩვენებელისა, მაშინ გადაზიდვის ღირებულების გაანგარიშებისას აიღება 60 ტონიანი წონითი კატეგორიის განაკვეთები, საქართველოს რკინიგზის მთელ მარშრუტზე მსვლელობისას. ვაგონში შეზღუდულ საანგარიშო წონაზე ნაკლები ტვირთის გადაზიდვის ღირებულება იანგარიშება საერთო წესების მიხედვით. დანართის №3 ცხრილში წარმოდგენილია შეზღუდული წონის სარკინიგზო უბნები.
5. ერთი გამცილებლის მგზავრობის საფასური ყოველ დაწყებულ 100კმ-ზე შეადგენს 14.00 აშშ დოლარს.
6. საქართველოს რკინიგზის გამგზავნი სადგურის მონაწილეობით “ნავთობისა და ნავთობპროდუქტების” ვაგონ-ცისტერნებით გადაზიდვისას, ტვირთის გადაზიდვის ღირებულების გაანგარიშება ხორციელდება 60 ტონიანი წონითი კატეგორიის განაკვეთებით და გზავნილის ფაქტიური წონის (დამრგვალებული სრულ ტონამდე) გათვალისწინებით. ეს წესი არ ვრცელდება სხვა რკინიგზებზე დატვირთულ და შემდგომ საქართველოში გადამისამართებულ გადაზიდვებზე.
7. ცალკე ლოკომოტივით ან/და შეზღუდული სიჩქარით (გარდა შიდა სასადგურო გადაზიდვისას) რკინიგზის სატვირთო ვაგონით ტვირთის გადაზიდვის ერთი ტონა-კილომეტრის ტარიფი შეადგენს 0.55 აშშ დოლარს. თითოეული დატვირთული ვაგონი ითვლება ცალკე გზავნილად და მისი წონა შეადგენს ტვირთის ფაქტიური წონა დამრგვალებული სრულ ტონამდე, ხოლო ცარიელი სატვირთო ვაგონის (8606, 9922, 9920, 9924) და სამომსახურეო-ტექნიკური ვაგონის შემთხვევაში- ვაგონის ტარა დამრგვალებული სრულ ტონამდე, საკონტეინერო გზავნილის შემთხვევაში- კონტეინერის ბრუტო წონა დამრგვალებული სრულ ტონამდე. ამასთან, საკუთარი სატვირთო ვაგონის მიმართ დამატებით გამოიყენება, მუხლი VI. პირველი პუნქტით დადგენილი, კოეფიციენტი-0,85 .

ცალკე ლოკომოტივით ან/და შეზღუდული სიჩქარით (გარდა შიდა სასადგურო გადაზიდვისას) მოძრაობის შემადგენლობის: 8601-8605 საკუთარ ღერძებზე გადაზიდვისას

ერთი ტონა-კილომეტრის ტარიფი იანგარიშება ამ პუნქტით განსაზღვრული რკინიგზის სატვირთო ვაგონით ტვირთის გადაზიდვის ტარიფის მიმართ დამატებით კოეფიციენტ 0,5-ის გამოყენებით. მოძრავი შემადგენლობის თითოეული ერთეული ითვლება ცალკე გზავნილად და გზავნილის წონა შეადგენს ერთეულის ფაქტიური წონა დამრგვალებული სრულ ტონამდე. ამასთან, 120 ტონაზე მეტი წონის თბომავლისა და ელმავლის (8601, 8602) გადაზიდვის ღირებულება განისაზღვროს ფორმულით:

$$C \text{ ღირებულება} = 0.275 * 120 * K \text{ მანძილი} + 0.05 * (Q \text{ წონა} - 120) * K \text{ მანძილი}$$

სადაც Q წონა- არის თბომავლის/ელმავლის ფაქტიური წონა

დამრგვალებული სრულ ტონამდე:

K მანძილი - გადაზიდვის მანძილი, კმ.

აღნიშნული გადაზიდვების ორი ლოკომოტივით განხორციელებისას დამატებით გამოიყენება კოეფიციენტი-1.6.

აღნიშნული გადაზიდვების 300 კილომეტრზე მეტი მანძლზე განხორციელებისას დამატებით გამოიყენება კოეფიციენტი-0.8.

თითოეული გზავნილის გადაზიდვის ღირებულება მრგვალდება სრულ ცენტამდე (0.5 ცენტი და მეტი მრგვალდება ცენტამდე), ხოლო ნაკლები არ გაითვალისწინება), შემდეგ გადაიყვანება ლარში I მუხლის მე-6 პუნქტის შესაბამისად და მრგვალდება სრულ ლარამდე (50 თეთრი და მეტი მრგვალდება ლარამდე, ხოლო ნაკლები არ გაითვალისწინება).

8. საბაზო და სპეცტარიფებით განხორციელებულ დატვირთულ/ცარიელ 20 ფუტიანზე მეტი და 40 ფუტიანზე მეტი კონტეინერის გადაზიდვაზე და სადგურის მომსახურებაზე გავრცელდეს 40 ფუტიანი კონტეინერის შესაბამისი ტარიფი და საფასური, თუ პუნქტში კონკრეტულად სხვა არ არის მითითებული.
9. საქართველოს რკინიგზის გამგზავნი სადგურის მონაწილეობით შავი ლითონის ჯართის (7204) გადაზიდვისას ვაგონში 30-50 ტონის ფაქტიური წონის მქონე გზავნილებისთვის, ტვირთის გადაზიდვის ღირებულების გაანგარიშება ხორციელდება 50 ტონიანი წონითი კატეგორიის განაკვეთებით, გზავნილის ფაქტიური წონის სრულ ტონამდე დამრგვალების პირობით.
10. შიდასასადგურო გადაზიდვის ღირებულება, ფაქტიური მანძილის მიუხედავად, იანგარიშება 10 კილომეტრი გადაზიდვის მანძილისათვის. ამასთან, ბორანით ტვირთის გადაზიდვისას, როდესაც გამგზავნი/მიმღები შესაბამისად არის ფოთში ან ბათუმში გადაზიდვის ღირებულება არ ერიცხება.
11. საკუთარი რეფკონტეინერის (გარდა რეფკონტეინერებისა ბმულის შემადგენლობაში) / კონტეინერ-ცისტერნის (ტანკ-კონტეინერი) გადაზიდვისას, გადაზიდვის ღირებულება განისაზღვრება შესაბამისი კატეგორიის კონტეინერებისათვის დადგენილი სატარიფო პირობების (მუხლი III.-ის პირველი პუნქტის „ბ“) ქვეპუნქტი) მიმართ დამატებითი კოეფიციენტ - 1,35/1,40 ის გამოყენებით.
12. საკუთარი კონტეინერ-ბაქნის (ტიპის ჯგუფური კოდი PL, PF, PC, PS, PT, ტიპის დაწვრილებითი კოდი PO-P9 და PA, PB, PD, PG, PJ, PM, PV, PW, PX, PY სტანდარტ ISO 6346 შესაბამისად) და საკუთარი ღიათავით კონტეინერის (ტიპის ჯგუფური კოდი UT, ტიპის დაწვრილებითი კოდი U9 და UY სტანდარტ ISO 6346 შესაბამისად) გადაზიდვის

ღირებულება განისაზღვრება შესაბამისი კატეგორიის კონტეინერებისათვის დადგენილი სატარიფო პირობების (მუხლი III.-ის პირველი პუნქტის „ბ“) ქვეპუნქტი) მიმართ დამატებითი კოეფიციენტ - 1,4-ის გამოყენებით.

მუხლი IV. ტარიფების მაკორექტირებელი კოეფიციენტები ტვირთის სახეობის მიხედვით ($K_{\text{ტვირთი}}$)

1. მაკორექტირებელი კოეფიციენტები ტვირთის სახეობის მიხედვით მოცემულია დანართის სახით ცხრილში № 4. ამასთან, ტვირთის კონტეინერით გადაზიდვისას გამოიყენება მხოლოდ საფრთხეშემცველი ტვირთების და არაგაბარიტული ტვირთის (ღია ტიპის კონტეინერში) დადგენილი კოეფიციენტები.

მუხლი V. ტარიფების მაკორექტირებელი კოეფიციენტები მანძილების და გადაზიდვის მიმართულების მიხედვით ($K_{\text{მანძ.მიმ}}$)

1. ტარიფების საბაზო განაკვეთების მიმართ ვრცელდება კოეფიციენტი 0.5, გარდა:
 - სადგურებიდან ბათუმი, ფოთი სადგურ სადახლოს გავლით და სადგურ სადახლოს გავლით სადგურ ბათუმამდე, ფოთამდე “ნავთობისა და ნავთობპროდუქტების” სავაგონო და ყველა ტვირთის საკონტეინერო გადაზიდვისას;
 - ბათუმის, ფოთის პორტში დატვირთულ ტვირთებზე (მათ შორის კონტეინერი) სადგურ სადახლოს გავლით და სადგურ სადახლოს გავლით ბათუმის, ფოთის პორტში დაცლილ ტვირთებზე (მათ შორის კონტეინერი).

ამ პუნქტში აღნიშნულ გამონაკლისს შემთხვევებში “ნავთობისა და ნავთობპროდუქტების” ვაგონით გადაზიდვისას ვრცელდება ბათუმისათვის კოეფიციენტი - 1.1, ფოთისათვის კოეფიციენტი - 1.2, ხოლო სხვა ტვირთზე-0.83. ეს კოეფიციენტები ვრცელდება ბორნიდან შემოსულ/გასულ ტვირთებზეც. ამასთან, საქართველოს რკინიგზის სხვა სადგურებიდან “ნავთობისა და ნავთობპროდუქტების” სომხეთში ვაგონით გადაზიდვისას, ვრცელდება სადგურ ფოთი-სადახლო ექსპ. დადგენილი გადაზიდვის ტარიფი.

2. სადგურებიდან ბათუმი, ფოთი, ფართოწყალი სადგურ სადახლოს ან სადგურ გარდაბანის გავლით გადაზიდვისას გამოიყენება კოეფიციენტი 1.2, მათ შორის პორტიდან, ბორნიდან შემოსულ ტვირთებზე.
3. საქართველოს რკინიგზაზე სადგურ გარდაბნის გავლით შემოსულ “ნავთობის და ნავთობპროდუქტების” გადაზიდვის შემთხვევაში 75 კმ-ის ჩათვლით ნაკლებ მანძილზე ვრცელდება კოეფიციენტი - 4, ხოლო 76 კმ-დან 100 კმ-ის ჩათვლით მანძილზე - 3.5, ამ ტვირთების სხვა მიმართულებებით გადაზიდვისას 100 კმ-ის ჩათვლით ნაკლებ მანძილზე ვრცელდება კოეფიციენტი- 2.5, ხოლო დანარჩენი ტვირთებისთვის

საქართველოს რკინიგზაზე 50 კმ-ის ჩათვლით ნაკლებ მანძილზე გადაზიდვისას ვრცელდება კოეფიციენტი - 2. (ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

4. საქართველოს რკინიგზის ძირითადი ხაზის განშტოებებზე გადაზიდვის შემთხვევაში ვრცელდება კოეფიციენტი 1. ამასთან, თუ ეს გადაზიდვა ხორციელდება ძირითადი ხაზის მეშვეობით, გადაზიდვის ღირებულება იანგარიშება როგორც ტეხილი ტარიფი, ანუ ჯამი განშტოებაზე და ძირითად ხაზზე გადაზიდვის ტარიფების. ძირითადი ხაზის განშტოებები მოცემულია დანართის სახით ცხრილში № 6.
5. მოკლე მანძილის და განშტოების კოეფიციენტი ერთდროულად არ გამოიყენება. მათ შორის აიღება მაქსიმალური.
6. ცისტერნებით ტვირთის გადაზიდვისას გამოიყენება კოეფიციენტი 2, გარდა "ნედლი ნავთობის", მეთანოლის და "ნავთობპროდუქტების" გადაზიდვისას, როდესაც დანიშნულების სადგური საქართველოს რკინიგზის სადგურია და გადაზიდვისას, რომელიც სადგურ გარდაბნის გავლით ხორციელდება. ამასთან, სხვა ტვირთების ცისტერნებით გადაზიდვისას ფოთის ან ბათუმის პორტიდან სადგურ სადახლოს გავლით და უკუმიმართულებით, ფოთის ან ბათუმის პორტიდან სადგურ გარდაბნის გავლით ცისტერნებით ტვირთების გადაზიდვის შემთხვევაში, ამ პუნქტით გათვალისწინებული კოეფიციენტი არ გამოიყენება.
ამ პუნქტში მოცემული პირობები ვრცელდება ბორნიდან შემოსულ ან გასულ ტვირთებზეც.
7. საჩხერე-ზესტაფონის განშტოებაზე მდებარე სადგურებიდან გაგზავნით ქვიშის (პოზიცია- 25051000, 25059000) გადაზიდვისას დამატებით გამოიყენება კოეფიციენტი 0,5.
8. კონტეინერის (დატვირთული, ცარიელი) გადაზიდვისას (გარდა სხვა რკინიგზიდან შემოსულის გადამისამართებისას), როდესაც გამგზავნი და დანიშნულების სადგურები ორივე საქართველოს რკინიგზის სადგურია, დამატებით გამოიყენება კოეფიციენტი:
 - სადგურ ფოთიდან/ბათუმიდან (მათ შორის პორტები) დატვირთულის გადაზიდვისას 20 ფუტიანი უნივერსალური კონტეინერი- 0.50, ხოლო 40 ფუტიანი უნივერსალური კონტეინერი-0.15;
 - სადგურ ფოთის/ბათუმის (მათ შორის პორტები) დანიშნულებით ცარიელის გადაზიდვისას- 20 ფუტიანი უნივერსალური კონტეინერი- 0.25, ხოლო 40 ფუტიანი უნივერსალური კონტეინერი-0.10;
 - სხვა მიმართულებით:
 - 20 ფუტიანი უნივერსალური კონტეინერის გადაზიდვისას: დატვირთულისთვის- 0.60 , ხოლო ცარიელისთვის- 0.35;
 - 40 და მეტი ფუტიანი უნივერსალური კონტეინერის გადაზიდვისას: დატვირთულისთვის- 0.23, ხოლო ცარიელისთვის- 0.10;
 - რეფკონტეინერების ბმულისათვის, რეფკონტეინერისათვის და ტანკ-კონტეინერისათვის - 0,50.
9. სადგურ ფოთიდან, ბათუმიდან, მათ შორის პორტიდან და ბორნიდან, ქვემოთ ჩამოთვლილი ტვირთების ვაგონით გადაზიდვისას, როდესაც ტვირთის დანიშნულების ქვეყანა აზერბაიჯანის რესპუბლიკაა, დადგინდეს დამატებითი კოეფიციენტები:
 - მილების (7303-7306) გადაზიდვისას - 1,4;
 - ალუმინის ოქსიდის (თიხამიწის) (28182) გადაზიდვისას - 1,03;

- შავი ლითონი და მისი ნაწარმის (72, 73 , გარდა 7303-7306) გადაზიდვისას - 1,2.

10. სადგურ გარდაზნის გავლით ფოთამდე, ბათუმამდე, ფართოწყლამდე, მათ შორის პორტების დანიშნულებით და ბორნის გავლით (გარდა, საქართველოს დანიშნულებით მოსული ტვირთისა), ქვემოთ მოყვანილი ტვირთის ვაგონით (ამ პუნქტის "ა" და "ბ" ქვეპუნქტის ტვირთის ცისტერნით) გადაზიდვისას, დადგინდეს დამატებითი კოეფიციენტები:

ა) "ნედლი ნავთობი და ნედლი ნავთობპროდუქტები"-სთვის (2709) – 1,7

(ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით);

ბ) ნავთობპროდუქტებისთვის (2712, 2713 (გარდა 27131100 და 27131200), 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) გადაზიდვისას- 1,25 ,ნავთობის ზეთისთვის (2729, 2746), როდესაც გამომგზავნი ქვეყანა უზბეკეთის რესპუბლიკაა - 3,2;

გ) ალუმინის და მისი ნაწარმისათვის (7601-7616), როდესაც ტვირთის გამომგზავნი აზერბაიჯანის რკინიგზის სადგურია- 1,1. (მოქმედება შეჩერებულია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით);

დ) თხევადი გაზის (2711) გადაზიდვისას (ცისტერნებით), როდესაც გამომგზავნი სადგური ყაზახეთის რკინიგზის სადგურია - 2,0 (ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით);

11. სადგურ გარდაზანი ექსპ. - ფოთი/ბათუმი (მათ შორის პორტები) მიმართულებით **აზოტოვანი სასუქის** (კარბამიდი, კოდი- 31021) გადაზიდვისას, როდესაც გამომგზავნი ქვეყანა თურქმენეთი ან უზბეკეთის რესპუბლიკაა, დადგინდეს სპეცტარიფი: ინვენტარულ ვაგონზე - 9,00/9,75 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე, საკუთარ (არენდირებულ) ვაგონზე - 6,39/6,87 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე. აღნიშნული მოიცავს, გზადმდებარე სადგურებში, საკუთარი ცარიელი ვაგონის სადგურის მომსახურების საფასურებს (ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

12. სადგურ გარდაზნის გავლით სადგურ ფოთამდე/ბათუმამდე (მათ შორის პორტები) **ქვანახშირის** (2701) ვაგონებით (ინვენტარული, საკუთარი) გადაზიდვისას, როდესაც გამომგზავნი ქვეყანა ყაზახეთის რესპუბლიკაა, დადგინდეს სპეც.ტარიფი - 8,25 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე, საკუთარი ცარიელი ვაგონის სადგურის მომსახურების საფასურისა და ცარიელი გარბენის ღირებულების ჩათვლით. ამასთან, ტვირთის მინიმალური საანგარიშო წონა შეადგენს - 68 ტონას. (ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

13. სადგურებიდან ფოთი/ფოთის ბორნიდან/ფოთის პორტიდან, ბათუმი/ბათუმის ბორნი-დან/ბათუმის პორტიდან – გარდაზნის გავლით და უკუმიმართულებით (გარდა სხვა რკინიგზიდან შემოსულის გადამისამართებისას), მშრალი ტვირთის გადაზიდვისას, გარდა აზერბაიჯანის რკინიგზის სადგურებიდან/-ში, დადგინდეს დამატებითი კოეფიციენტი 0,9.

14. სადგურ გარდაზნის გავლით სადგურ ფოთამდე/ბათუმამდე (მათ შორის პორტებამდე) **გრანულირებული გოგირდის** (გნგ-ს კოდი- 2503) ვაგონით გადაზიდვისას, როდესაც გამომგზავნი ქვეყანა თურქმენეთია, დადგინდეს სპეცტარიფი: ინვენტარულ ვაგონზე - 8,00/9,00 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე, საკუთარ (არენდირებულ) ვაგონზე - 5,39/6,12 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე (ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

15. ტაჯიკეთის რკინიგზის სადგურებიდან ფოთის (მათ შორის პორტის) დანიშნულებით **ალუმინის** (7601-7616) გადაზიდვისას დადგინდეს სპეც. ტარიფი 10,35 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე (ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).
16. სადგურ ვაზიანიდან სადგურ ბათუმის, მათ შორის პორტის /ფართოწყალის დანიშნულებით **მაზუტის** (2743-2744) გადაზიდვაზე დადგინდეს სპეცტარიფი 10 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე (ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).
17. სადგურ ბათუმიდან/ფოთიდან, მათ შორის პორტებიდან, სადგურ გარდაბნის გავლით აზერბაიჯანის რესპუბლიკის დანიშნულებით **ტვირთის კოდებით: 2304,2306, მათ შორის შროტის**, გადაზიდვისას დადგინდეს სპეც. ტარიფი ერთ ტონა ტვირთზე 14,00/13,00 აშშ დოლარის ოდენობით (ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).
18. სადგურ გარდაბნის გავლით სადგურ ბათუმამდე, ფოთამდე, მათ შორის პორტები, **ტვირთის კოდებით: 0713; 1001; 1003; 1005; 1201; 1204-1207** საკუთარი (არენდირებული) ვაგონით (ხორბალმზიდი, დახურული) გადაზიდვისას, როდესაც ტვირთის გამომგზავნი ქვეყანა ყაზახეთის რესპუბლიკაა, დადგინდეს სპეც.ტარიფი კასპიის ბორანის გავლით (ალიატი) ბათუმამდე, ფოთამდე - 6,31 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე. ამასთან, ტვირთის მინიმალური საანგარიშო წონა შეადგენს - 65 ტონას. (ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).
19. სადგურ გარდაბნის გავლით სადგურ ბათუმამდე, ფოთამდე (მათ შორის პორტები) **ფერადი ლითონისა და მისი ნაწარმის (7402, 7403, 7801, 7901)** საკუთარი (არენდირებული) და რკინიგზის ინვენტარული პარკის ვაგონით გადაზიდვისას, როდესაც გამომგზავნი ქვეყანა ყაზახეთის რესპუბლიკაა, დადგინდეს სპეც.ტარიფი: ბათუმამდე/ფოთამდე - 15,47 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე. ამასთან, ტვირთის მინიმალური საანგარიშო წონა შეადგენს - 67 ტონას. (ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).
20. ფოთი-კავკაზი-ფოთის სარკინიგზო-საბორნე გადასასვლელის მონაწილეობით (ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით):
- ა) სადგური სადახლო ექსპ. - სადგურ ფოთის გავლით სავაგონო გადაზიდვის ტარიფების მიმართ დადგინდეს დამატებითი კოეფიციენტი: ბენტონიტის (25081), ცეოლიტის (6811), საამშენებლო ქვისა და არაალკოჰოლური სასმელების გადაზიდვაზე- 0,56; პერლიტის (25301000) გადაზიდვაზე-0,65; სპირტისა და მისი ნაწარმის (2207;2208) გადაზიდვაზე (გარდა ცისტერნებით გადაზიდვისას) - 0,50; სხვა ტვირთებზე - 0,70;
- ბ) სადგური ფოთი - სადგურ სადახლოს ექსპ. გავლით სავაგონო გადაზიდვის ტარიფების მიმართ დადგინდეს დამატებითი კოეფიციენტი: ქვანახშირის (27011900), სახერხი მასალისა (4407) და საბურავების (4011) გადაზიდვაზე-0,56; სპირტისა და მისი ნაწარმის (2207; 2208) გადაზიდვაზე (გარდა ცისტერნებით გადაზიდვისას)- 0,50; სხვა ტვირთებზე (გარდა ნავთობპროდუქტებისა და ხორბლის გადაზიდვისას)- 0,65.
21. ფოთის/ბათუმის ბორნიდან - სადგურ სადახლოს გავლით ხორბლის (1001) სავაგონო გადაზიდვის ტარიფების მიმართ დადგინდეს დამატებითი კოეფიციენტი - 0,86 (ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

22. სადგურ გარდაბანის გავლით ფოთი/ბათუმის (მათ შორის პორტი) მიმართულებით **ნავთობის კოქსის** (კოდი-27131200, 27131100) გადაზიდვისას, როდესაც გამომგზავნი ქვეყანა აზერბაიჯანის რესპუბლიკაა, დადგინდეს სპეც.ტარიფი: ინვენტარულ ვაგონზე - 11,25/12,38 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე, საკუთარ (არენდირებულ) ვაგონზე - 8,64/9,50 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე *(ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით)*.
23. აზერბაიჯანის რკინიგზიდან სადგურ გარდაბანის გავლით ფოთამდე/ბათუმამდე (მათ შორის პორტები) **ცემენტის კლინკერის (25231000)** ვაგონებით გადაზიდვისას, დადგინდეს დამატებითი კოეფიციენტი - 0,7 *(ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით)*.
24. სადგურ სადახლო ექსპ. გავლით სადგურ ფოთი-პორტის დანიშნულებით **სპილენძის კონცენტრატის** (2603) სავაგონო გადაზიდვისას დადგინდეს სპეცტარიფი 16,25 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე *(ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით)*.
25. სადგურ გარდაბანის გავლით ფოთის/ბათუმის (მათ შორის პორტი) დანიშნულებით **აზოტოვანი სასუქის** (კარბამიდი, კოდი-31021) ვაგონებით (ინვენტარული, საკუთარი) გადაზიდვაზე, როდესაც ტვირთის გამომგზავნი ქვეყანა აზერბაიჯანის რესპუბლიკაა, დადგინდეს სპეცტარიფი 6,75/7,15 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე. ამასთან, ვაგონში 55 და მეტი ტონა დატვირთვის პირობებისათვის, საკუთარი ვაგონის ტარიფი მოიცავს ცარიელი ვაგონის უკან დაბრუნების ღირებულებასაც *(ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით)*.
26. სადგურ ფოთიდან, მათ შორის პორტიდან, **ტვირთი კოდებით: 02109990, 2304-2306** კურიკის ან აქტაუს გავლით უზბეკეთის რესპუბლიკის დანიშნულებით საკუთარი ვაგონით გადაზიდვისას, დადგინდეს სპეც. ტარიფი ერთ ტონა ტვირთზე - 8,93 აშშ დოლარის ოდენობით. ამასთან, გზავნილის საანგარიშო წონას წარმოადგენს მისი ფაქტიური წონა, დამრგვალებული სრულ ტონამდე, მაგრამ არანაკლებ 55 ტონისა *(ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით)*.
27. სადგურ გარდაბანის გავლით სადგურ ბათუმამდე, ფოთამდე (მათ შორის პორტები) **გოგირდის** (2503, 2802) საკუთარი (არენდირებული) ვაგონით გადაზიდვისას, როდესაც გამომგზავნი ქვეყანა ყაზახეთის რესპუბლიკაა, დადგინდეს სპეც.ტარიფი 8,00 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე. ამასთან, ტვირთის მინიმალური საანგარიშო წონა შეადგენს - 60 ტონას. *(ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით)*.
28. სადგურ დედოფლის წყაროდან სადგურ რუსთავამდე/კასპამდე **კირქვის** (25171020) რკინიგზის ინვენტარული პარკის ვაგონით გადაზიდვისას, დადგინდეს სპეც.ტარიფი ერთ ტონა ტვირთზე შესაბამისად - 5,00/6,50 აშშ დოლარის ოდენობით, ხოლო საკუთარი ვაგონებით გადაზიდვისას-4,25/5,53 აშშ დოლარი. ამასთან, ტვირთის მინიმალური საანგარიშო წონა შეადგენს- 60 ტონას *(ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით)*.
29. სადგურ გარდაბანის გავლით სადგურ ფოთამდე (მათ შორის პორტები) **ფეროსილიციუმის (72022)** საკუთარი (არენდირებული) ვაგონებით გადაზიდვისას, როდესაც გამომგზავნი ქვეყანა ყაზახეთის რესპუბლიკაა, დადგინდეს სპეც.ტარიფი - 7,86 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე. ამასთან, ტვირთის მინიმალური საანგარიშო წონა შეადგენს - 68 ტონას. *(ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით)*.

30. უკრაინის რკინიგზის სადგურებში ან სადგურ ფოთში/ბათუმში 40 და 40-ზე მეტ ფუტიან რეფკონტეინერში ტვირთის დატვირთვის პირობებისათვის, სადგურ გარდაზნის გავლით დატვირთული და უკუმიმართულებით ცარიელი, რეფკონტეინერის გადაზიდვის ღირებულება შეადგენს: დატვირთული/ცარიელი - 247/123 აშშ დოლარს რეფკონტეინერზე. ამასთან, ცარიელი რეფკონტეინერის გადაზიდვის ღირებულება, ვრცელდება ყველა გადაზიდვაზე, მათ შორის აზერბაიჯანის საკონტეინერო მატარებლით. (ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).
31. საქართველოს რკინიგზაზე სადგურ გარდაზნის გავლით შემოსულ **ხორბლის** (1001) გადაზიდვის შემთხვევაში 125 კმ-ის ჩათვლით ნაკლებ მანძილზე ვრცელდება სპეც. ტარიფი - 4,50 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე (ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).
32. სადგურ გარდაზნის გავლით სადგურ ფოთამდე/ბათუმამდე (მათ შორის პორტები **ქვანახორის კოქსის** (27040010) საკუთარი (არენდირებული) ვაგონებით გადაზიდვისას, როდესაც გამომგზავნი ქვეყანა ყაზახეთის რესპუბლიკაა, დადგინდეს სპეც.ტარიფი - 7,20 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე. ამასთან, ტვირთის მინიმალური საანგარიშო წონა შეადგენს - 55 ტონას. (ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).
33. სადგურ გარდაზანი ექსპ. - ფოთი/ბათუმის ბორნების გავლით უკრაინის დანიშნულებით **ბიტუმის** (კოდი- 27132000) საკუთარი (არენდირებული) და რკინიგზის ინვენტარული პარკის ვაგონებით გადაზიდვისას, როდესაც გამომგზავნი ქვეყანა აზერბაიჯანის რესპუბლიკაა, დადგინდეს სპეც.ტარიფი: საკუთარი (არენდირებული) ვაგონით გადაზიდვისას ფოთი/ბათუმი - 10,82/ 12,48 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე, ინვენტარული პარკის ვაგონის შემთხვევაში: ფოთი/ბათუმი - 13,61/ 15,57 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე (ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).
34. სადგურ გარდაზანი ექსპ. - ფოთი/ბათუმის ბორნების გავლით უკრაინის დანიშნულებით **ბიტუმის** (კოდი- 27132000) გადაზიდვისას, როდესაც გამომგზავნი ქვეყანა თურქმენეთის რესპუბლიკაა, დადგინდეს სპეც.ტარიფი: ინვენტარული ვაგონზე - 5,75 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე, საკუთარ (არენდირებულ) ვაგონზე - 4,44/4,31 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე (ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).
35. სადგურ ფოთიდან, ბათუმიდან (მათ შორის პორტი, ბორანი) სადგურ სადახლოს გავლით **მარცვლეულის** (1006-1008) სომხეთის დანიშნულებით გადაზიდვისას, დადგინდეს სპეცტარიფი 13,93 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე (ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).
36. სადგურ გარდაზანი ექსპ. - ფართო წყლის (ყულევის) მიმართულებით **ბიტუმის** (კოდი- 27132000) ვაგონებით გადაზიდვისას, როდესაც გამომგზავნი ქვეყანა აზერბაიჯანის რესპუბლიკაა, დადგინდეს სპეც.ტარიფი ერთ ტონა ტვირთზე: საკუთარ (არენდირებულ) ვაგონზე - 10,82 აშშ დოლარის ოდენობით, ხოლო ინვენტარულ ვაგონზე - 13,61 აშშ დოლარი (ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

37. სადგურ გარდაბნის გავლით სადგურ ფოთამდე/ბათუმამდე (მათ შორის პორტებამდე) **ამონიუმის ნიტრატის** (31023090) და **კალიუმის ქლორიდის** (31042050) გადაზიდვისას, როდესაც გამომგზავნი ქვეყანა უზბეკეთია, გადაზიდვის ტარიფების მიმართ დადგინდეს დამატებითი კოეფიციენტი - 1.25 (მინიმალური საანგარიშო წონა შეადგენს 60 ტონას) *(ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით)*.
38. სადგურ რუსთავიდან სადგურ სადახლოს გავლით **ცემენტის** (25232) სომხეთის დანიშნულებით გადაზიდვისას, დადგინდეს სპეცტარიფი 5,45 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე *(ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით)*.
39. სადგურ კასპიდან სადგურ სადახლოს გავლით **ცემენტის კლინკერის** (25231) სომხეთის დანიშნულებით გადაზიდვისას, დადგინდეს სპეცტარიფი 7,13 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე *(ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით)*.
40. სადგურ ფოთიდან, ბათუმიდან (მათ შორის პორტებიდან) **შაქარი და შაქრის ნედლეულის** (1701), თურქმენბაშის, კურიკის ან აქტაუს/სამურის გავლით უზბეკეთის, ყირგიზეთის და ყაზახეთის რესპუბლიკის დანიშნულებით გადაზიდვისას, დადგინდეს სპეცტარიფი 9,70/11,96 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე *(ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით)*.
41. სადგურ ფოთიდან **სოიოს მარცვლის** (1201) თურქმენბაშის, კურიკის ან აქტაუს გავლით უზბეკეთის და ყაზახეთის რესპუბლიკის დანიშნულებით გადაზიდვისას, დადგინდეს სპეცტარიფი 9,70 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე. *(ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით)*.
42. აზერბაიჯანის რკინიგზის საპორტო სადგურების გაგზავნით/გავლით სადგურ ფოთამდე/ბათუმამდე (მათ შორის პორტებამდე) **ამონიუმის ნიტრატის** (31023090) გადაზიდვისას, როდესაც გამომგზავნი ქვეყანა ყაზახეთის რესპუბლიკაა, დადგინდეს სპეცტარიფი 8,00 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე. *(ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით)*.
43. სადგურ გარდაბნის გავლით სადგურ ფოთამდე/ბათუმამდე (მათ შორის პორტებამდე) **მინერალური ან ქიმიური სასუქის** (3105) გადაზიდვისას, როდესაც გამომგზავნი ქვეყანა ყაზახეთის რესპუბლიკაა, დადგინდეს სპეცტარიფი 8,00 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე. ამასთან, ტვირთის მინიმალური საანგარიშო წონა შეადგენს - 68 ტონას *(ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით)*.
44. სადგურ სამური ექსპ. და გარდაბანი ექსპ. გავლით სადგურ ბათუმამდე (მათ შორის პორტამდე) **ამონიუმის ნიტრატის** (31023090) საკუთარი (არენდირებული) ვაგონით გადაზიდვისას, დადგინდეს სპეცტარიფი - 8,15 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე *(ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით)*.
45. საქართველოს რკინიგზაზე სადგურ გარდაბანი ექსპ. გავლით შემოსული **რკინის და არალეგირებული ფოლადის წნელის** (7214) გადაზიდვის შემთხვევაში, 125 კმ-ის ჩათვლით ნაკლებ მანძილზე, ვრცელდება სპეც. ტარიფი - 7,25 აშშ დოლარის ოდენობით

ერთ ტონა ტვირთზე. ამასთან, ტვირთის მინიმალური საანგარიშო წონა შეადგენს - 60 ტონას (ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

46. სადგურ ბათუმიდან (მათ შორის პორტი)- სადგურ ლილოს/ზესტაფონის ან არგვეთის დანიშნულებით და სადგურ ზესტაფონიდან ან არგვეთიდან სადგურ ლილოს დანიშნულებით **რკინის და არალეგირებული ფოლადის წნელის ან ზოდის** (72142000; 72061000) რკინიგზის ინვენტარული პარკის ნახევარვაგონებით გადაზიდვისას, დადგინდეს სპეც.ტარიფი ერთ ტონა ტვირთზე შესაბამისად - 9,00/4,00 და 3,00 აშშ დოლარის ოდენობით. ტვირთის მინიმალური საანგარიშო წონა შეადგენს- 60 ტონას. ამასთან, სადგურ არგვეთის სადგურის მომსახურების საფასური დადგინდეს -1.75 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე. (ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).
47. სადგურ ფოთიდან **შროტის** (2304-2306) კურიკის ან აქტაუს გავლით ყაზახეთის რესპუბლიკის/თურქმენბაშის გავლით უზბეკეთის დანიშნულებით გადაზიდვისას, დადგინდეს სპეცტარიფი 9,70 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე. ამასთან, ტვირთის მინიმალური საანგარიშო წონა შეადგენს - 55 ტონას (ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).
48. სადგურ ბათუმიდან/ფოთიდან (მათ შორის პორტი) სადგურ აგარის დანიშნულებით **შაქრის ნედლეულის** (170114) სავაგონო გადაზიდვისას, დადგინდეს სპეც.ტარიფი - 3,58 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე (ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

მუხლი VI. ტარიფების მაკორექტირებელი კოეფიციენტები ვაგონის და კონტეინერის საკუთრების მიხედვით (**K_{ვაგ.საკუთ.}**, **K_{კონტ.საკუთ.}**)

1. საკუთარი ვაგონით: ტვირთისა ან დატვირთული/ცარიელი კონტეინერის გადაზიდვისას გამოიყენება კოეფიციენტი 0,85, ხოლო საკუთარი რეფსექციით ტვირთის გადაზიდვისას - 0,80.
2. საკუთარი/ინვენტარული ვაგონით ცარიელი საკუთარი კონტეინერების გადაზიდვის შემთხვევაში დამატებით გამოიყენება კოეფიციენტი 0.5.

მუხლი VII. ტარიფების მაკორექტირებელი მოცულობითი შეღავათის კოეფიციენტი (K_{შეღავ.}**) და მოცულობითი ტარიფები**

1. სატვირთო გადაზიდვების და მათთან დაკავშირებული მომსახურების მოცულობითი შეღავათები და ტარიფები გამოიყენება, როდესაც კლიენტი წინასწარ შეათანხმებს

საქართველოს რკინიგზასთან შესაბამისი ტვირთის გადაზიდვების დაწყების თარიღს. მოცულობითი ტარიფით სარგებლობის უფლება სხვა პირობე დათმობას არ ექვემდებარება.

2. სატვირთო გადაზიდვების და მათთან დაკავშირებული მომსახურების მოცულობითი შეღავათების და ტარიფების ცვლილების შემთხვევაში ცვლილებები ვრცელდება მათი ძალაში შესვლის შემდეგ განხორციელებულ გადაზიდვებზე და მომსახურებებზე. ამასთან, მოცულობითი შეღავათის კოეფიციენტები და მოცულობითი ტარიფები ვრცელდება დადგენილი პერიოდის განმავლობაში გაგზავნილ/გამომგზავნილ ტვირთებზე, გადაზიდვის საბუთებში გამგზავნი/გამომგზავნი რკინიგზის სადგურის კალენდარული შტემპელის დასმის დღის გათვალისწინებით.

3. სატვირთო გადაზიდვების და მათთან დაკავშირებული მომსახურების მოცულობითი ტარიფები დადგენილი გადაზიდვის მთელი მოცულობისთვის ვრცელდება თავიდანვე, თუ კლიენტი მისაღები შეღავათის უზრუნველყოფისთვის წარმოადგენს სს „საქართველოს რკინიგზა“-ის მიერ განსაზღვრული პირობებით საბანკო გარანტიას ან/და აკრედიტებს ან/და განახორციელებს საგარანტიო თანხის ჩარიცხვას სს „საქართველოს რკინიგზა“-ის საბანკო ანგარიშზე. ამასთან, შესაძლებელია:
ა) გადაზიდვების მოცულობის მიხედვით მზარდი გარანტიის წარმოდგენა;
ბ) მოცულობის შესრულებამდე გადაზიდვის განხორციელება არსებული ტარიფით, შემდგომში გადაზიდულ მთელ მოცულობაზე შეღავათიანი ტარიფით გადაანგარიშების პირობით. საბანკო გარანტიის გამცემი პირი შეიძლება იყოს არამხოლოდ ბანკი, არამედ სხვა საკრედიტო დაწესებულება და სადაზღვევო ორგანიზაცია (გარანტი). ამასთან, არა ბანკის მიერ გაცემული საბანკო გარანტიები ერთად უნდა შეადგენდეს კლიენტის ვალდებულების მთელი რისკის არაუმეტეს 25 პროცენტს. საკრედიტო დაწესებულება (გარდა ბანკისა) და სადაზღვევო ორგანიზაცია ვალდებულია გადააზღვიოს საერთაშორისო სადაზღვევო ბაზარზე აღნიშნული რისკი საერთაშორისო სარეიტინგო სააგენტო „სტანდარდ ენდ პურსი (Standard & Poor's)“-ს მინიმუმ BBB - რეიტინგის მქონე კომპანიებში. სს „საქართველოს რკინიგზა“-ის საბანკო ანგარიშზე თანხის ჩარიცხვისას ფორმდება შესაბამისი ხელშეკრულება.

გარდა ამისა, გარანტიის წარდგენის გარეშე შესაძლებელია დადგინდეს მოცულობით სატარიფო პირობა, როდესაც მოცულობითი ტარიფი რეალიზდება დადგენილი მოცულობის შესრულების შემდგომ გადაზიდულ ყოველ გადამეტებულ ტონაზე.

4. ერთი წლის განმავლობაში სადგურ გარდაბანის გავლით სადგურ ბათუმამდე, ფოთამდე, ფართო წყლამდე (ყულევი) ცისტერნებით ჯამში 1,1 მილიონი და მეტი ტონა ქვემოთ მოყვანილი ტვირთების გადაზიდვისას, მათ მიმართ დადგენილია მოცულობითი ტარიფები *(ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით):*

ა) "ნედლი ნავთობი და ნედლი ნავთობპროდუქტები"-სთვის (2709) - მთელი მოცულობის ერთ ტონაზე 10.60 აშშ დოლარი უკან დასაბრუნებელი საკუთარი ცარიელი ცისტერნის გადაზიდვის ღირებულების ჩათვლით. ამასთან, როდესაც ტვირთის გამომგზავნ ქვეყანას წარმოადგენს:

- აზერბაიჯანის რესპუბლიკა - ეს ტარიფი შეადგენს 9,25 აშშ დოლარს;
- ყაზახეთის რესპუბლიკა - ეს ტარიფი შეადგენს 6,25 აშშ დოლარს;

- რუსეთის ფედერაცია - რუსეთის რკინიგზის სადგურების გაგზავნით ტარიფი შეადგენს 8,10 აშშ დოლარს.;

- თურქმენეთი, ერაყი (რკინიგზის სადგურ ასტარის გავლით) - ეს ტარიფი შეადგენს 6,25 აშშ დოლარს. ასევე, აღნიშნული ტარიფი ვრცელდება ერთი წლის განმავლობაში 500 ათასი და მეტი ტონა სხვა გამომგზავნი ქვეყნის ნედლი ნავთობის გადაზიდვისას, გადაზიდვის მთელ მოცულობაზე;

2025 წლის 01 იანვრიდან 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით პერიოდში, როდესაც პირველადი გამომგზავნი ქვეყანა თურქმენეთია გადაზიდვის ტარიფი გარდაბანი ექსპ-ბათუმის მიმართულებაზე შეადგენს 5,75 აშშ დოლარს, უკან დასაბრუნებელი საკუთარი ცარიელი ვაგონის გადაზიდვის ღირებულების ჩათვლით.

ბ) “ნავთობპროდუქტები”-სთვის (2712, 2713 (გარდა 27131100 და 27131200), 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000),
- მთელი მოცულობის ერთ ტონაზე 12.90 აშშ დოლარი. ამასთან, როდესაც მაზუტის (2743,2744) პირველად გამომგზავნ ქვეყანას წარმოადგენს:

- აზერბაიჯანის რესპუბლიკა- ტარიფი შეადგენს 12,00 აშშ დოლარს;

- თურქმენეთი, უზბეკეთი, ყირგიზეთი - ტარიფი შეადგენს 7,25 აშშ დოლარს;

- რუსეთის ფედერაცია - რკინიგზის სადგურ სანგაჩალის გაგზავნით ტარიფი შეადგენს 10,30 აშშ დოლარს; სადგურ სამურის გავლით - 6,55 აშშ დოლარს, ხოლო სადგურ ალიატის გავლით - 7,20 აშშ დოლარს, უკან დასაბრუნებელი საკუთარი ცარიელი ცისტერნის გადაზიდვის ღირებულების ჩათვლით;

- ყაზახეთის რესპუბლიკა - ტარიფი შეადგენს:

სადგურ ალიატის გავლით უკან დასაბრუნებელი საკუთარი ცარიელი ცისტერნის გადაზიდვის ღირებულების ჩათვლით, - 7,20 აშშ დოლარს;

სადგურ სამურის გავლით - 6,55 აშშ დოლარს უკან დასაბრუნებელი საკუთარი ცარიელი ცისტერნის გადაზიდვის ღირებულების ჩათვლით;

სხვა მიმართულებიდან - 9,90 აშშ დოლარს.

ამასთან, ნავთობპროდუქტებისათვის (2721-2742, მათ შორის ნაფტა, 2745-2749) პირველად გამომგზავნ ქვეყანას წარმოადგენს:

- აზერბაიჯანის რესპუბლიკა- ვაკუუმური გაზოილისთვის (2742) ტარიფი შეადგენს 12,00 აშშ დოლარს, ხოლო სხვა ტვირთებისათვის-13,00 აშშ დოლარს;

- ყაზახეთის რესპუბლიკა- ყაზახეთის რკინიგზის სადგურების გაგზავნით ვაკუუმური გაზოილისათვის (2742) ტარიფი, უკან დასაბრუნებელი საკუთარი ცარიელი ცისტერნის გადაზიდვის ღირებულების ჩათვლით შეადგენს: სადგურ ალიატის გავლით - 6,70 აშშ დოლარს, ხოლო სადგურ სამურის გავლით - 6,55 აშშ დოლარს;

- რუსეთის ფედერაცია- რუსეთის რკინიგზის სადგურების გაგზავნით ვაკუუმური გაზოილისათვის (2742) ტარიფი შეადგენს 9,00 აშშ დოლარს, უკან დასაბრუნებელი საკუთარი ცარიელი ცისტერნის გადაზიდვის ღირებულების ჩათვლით, ხოლო დანარჩენი ტვირთებისათვის- 10,00 აშშ დოლარს, უკან დასაბრუნებელი საკუთარი ცარიელი ცისტერნის გადაზიდვის ღირებულების ჩათვლით;

- თურქმენეთი, უზბეკეთი, ყირგიზეთი - ტარიფი შეადგენს 7,25 აშშ დოლარს.

2025 წლის 01 იანვრიდან 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით პერიოდში, როდესაც პირველადი გამომგზავნი ქვეყანა თურქმენეთია/ყირგიზეთია /უზბეკეთია გადაზიდვის ტარიფი გარდაბანი ბათუმის/ფართო წყლის (ყულევის) მიმართულებაზე შეადგენს 5,75/7,50 აშშ დოლარს, უკან დასაბრუნებელი საკუთარი ცარიელი ვაგონის გადაზიდვის ღირებულების ჩათვლით.

გ) ნავთობის, კუმარონის, ინდენისა ან კუმარონინდენის ფისები და პოლიტერპენები (პიროლიზური ფისები)-სთვის (39111000), "პროპილის და იზოპროპილის სპირტი"-სთვის (29051200), „დაწნეხილი ბუტანი“-სთვის (271113)“ „დაწნეხილი პროპანი“-სთვის (271112)“, „ნავთობის სხვა დაწნეხილი გაზი (27111900)“ და "აციკლოური ნახშირწყალბადი"-სთვის (29011000)", "ეთილენი, პროპილენი, ბუტილენი, ბუტადიენი"-სთვის (27111400), "პროპენი (პროპილენი)"-სთვის (29012200), "მეთანოლი"-სთვის (29051100) - მთელი მოცულობის ერთ ტონაზე 16 აშშ დოლარი. ამასთან, როდესაც ტვირთი იგზავნება რუსეთის რკინიგზის სადგურიდან ტარიფი ცარიელი საკუთარი ვაგონის უკან დაბრუნების ღირებულების ჩათვლით შეადგენს: "თხევადი გაზისთვის (271112; 271113)" და "აციკლოური ნახშირწყალბადი (29011000)"-სთვის - 16 აშშ დოლარს, ხოლო „ნავთობის სხვა დაწნეხილი გაზი (27111900)“-სთვის - 19,28 აშშ დოლარს; თხევადი გაზის (2711) გადაზიდვისას, როდესაც ტვირთი იგზავნება ყაზახეთის რკინიგზის სადგურიდან ტარიფი უკან დასაბრუნებელი საკუთარი ცარიელი ცისტერნის გადაზიდვის ღირებულების ჩათვლით შეადგენს: სადგურ სამურის გავლით 19,28 აშშ დოლარს, ხოლო სადგურ ალიატის გავლით - 21,67 აშშ დოლარს. *(ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).*

ყაზახეთის რკინიგზის სადგურების გაგზავნით, ნავთობქიმიური ტვირთის (2902) გადაზიდვის ტარიფი შეადგენს:

- ცისტერნებით, სადგურ ალიატის გავლით - 6,70 აშშ დოლარს, სადგურ სამურის გავლით - 6,55 აშშ დოლარს ერთ ტონა ტვირთზე, უკან დასაბრუნებელი საკუთარი ცარიელი ცისტერნის გადაზიდვის ღირებულების ჩათვლით;

- დატვირთული ტანკ-კონტეინერის (20 ფუტიანი) - 124 აშშ დოლარს კონტეინერზე, ხოლო ცარიელი ტანკ-კონტეინერის გადაზიდვა სადგურ ბათუმიდან, ფოთიდან, ფართო წლიდან (ყულევი) - სადგურ გარდაბანის გავლით - 62 აშშ დოლარს კონტეინერზე.

სადგურ გარდაბნის გავლით სადგურ ბათუმამდე, ფოთამდე, ფართო წყლამდე (მათ შორის პორტი) ზეთებისა და სხვა პროდუქტების (2707) გადაზიდვისას, როდესაც გამომგზავნი რუსეთის რკინიგზის სადგურია დადგინდეს სპეც.ტარიფი - 18,50 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე *(ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).*

სადგურ გარდაბნის გავლით სადგურ ფართო წყლამდე (ყულევი) პარაქსილოლისა (29024300) და ბენზოლის (29022000) სავაგონო გადაზიდვისას, როდესაც გამომგზავნი რუსეთის რკინიგზის სადგურია, დადგინდეს სპეც.ტარიფი: ინვენტარულ/საკუთარ ვაგონზე - 18,50/17,10 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე *(ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).*

სადგურ გარდაბნის გავლით სადგურ ფართო წყლამდე (ყულევი) ტვირთის კოდით: 29091990 (ეფირები) გადაზიდვისას, როდესაც გამომგზავნი რუსეთის რკინიგზის სადგურია დადგინდეს სპეც.ტარიფი: ინვენტარულ/საკუთარ ვაგონზე - 12,70/11,30 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე *(ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).*

5. მუხლი VII-ის მე-4 პუნქტის "ა", "ბ" და "გ" ქვეპუნქტებში მითითებული ტვირთების მოცულობითი ტარიფების გავრცელების შემთხვევაში, გზავნილის საანგარიშო წონის დადგენისას აიღება ფაქტიური წონა დამრგვალებული სრულ ტონამდე.
6. მუხლი VII-ის მე-4 პუნქტის "ა", "ბ" და "გ" ქვეპუნქტებში მითითებული ტვირთების მოცულობითი ტარიფების გავრცელების შემთხვევაში, არ გამოიყენება ამ დოკუმენტის VI მუხლით დადგენილი კოეფიციენტები.
7. მუხლი VII-ის მე-4 პუნქტის "ა" და "ბ" ქვეპუნქტებში მითითებული ტვირთების მოცულობითი ტარიფების გავრცელების შემთხვევაში, საკუთარი ცარიელი ცისტერნის უკან დაბრუნებისას მათი გადაზიდვის ღირებულების განსაზღვრისას არ გამოიყენება ამ დოკუმენტის VIII მუხლის 1 პუნქტით გათვალისწინებული საფასურები.
8. მუხლი VII-ის მე-4 პუნქტით დადგენილი გადაზიდვის მოცულობის შეუსრულებლობის შემთხვევაში, კლიენტის მიერ მუხლი VII მე-3 პუნქტის შესაბამისად წარმოდგენილი გარანტიიდან ან ანგარიშიდან მიიღება/ეჭრება თანხა, რომელიც შეადგენს მინიმუმ მიღებულ ფასდათმობასა და მიუღებელ შემოსავალს (შეუსრულებელი გადაზიდვის მოცულობა გამრავლებული მოცულობით ტარიფზე) შორის. ამასთან, მიუღებელი შემოსავლის გადახდის შემთხვევაში, კლიენტს გადაზიდვის მოცულობითი პირობა შესრულებულად ეთვლება.
9. ერთი წლის განმავლობაში სადგურ ბათუმიდან/ფოთიდან (მათ შორის პორტიდან) სადგურ გარდაბნის გავლით **შაქრის ნედლეულის** (ლერწმის შაქარი-170114) აზერბაიჯანის რესპუბლიკის დანიშნულებით 200 ათასი და მეტი ტონა გადაზიდვისას, ამ გადაზიდვის მთელ მოცულობაზე დადგინდეს ტარიფი - 9,00 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე.
10. ერთი წლის განმავლობაში სადგურ ფოთიდან სადგურ სადახლოს გავლით 50 ათასი და მეტი ტონა **მარცვლეულის** (1001-1005) და **შროტის** (2304; 2306) სომხეთის დანიშნულებით გადაზიდვისას, დადგინდეს მოცულობით ტარიფი გადაზიდვის მთელ მოცულობაზე - 13,93 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე.
11. ერთი წლის განმავლობაში სადგურ ფოთიდან/ბათუმიდან (მათ შორის პორტები, ბორნები) **"ნავთობპროდუქტების"** და სადგურ ველიდან **ნაფტას** (27220000) და **გაზოილის (დუმელის საწვავის)** (27420000) სადგურ სადახლოს გავლით სულ 200 ათასი და მეტი ტონა ამ ტვირთის სომხეთის დანიშნულებით გადაზიდვისას, დადგინდეს მოცულობით ტარიფი გადაზიდვის მთელ მოცულობაზე - 32 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე.
12. ორი წლის განმავლობაში სადგურ ფოთიდან (მათ შორის პორტი, ბორანი) სადგურ გარდაბნის გავლით 220 ათასი და მეტი ტონა **ალუმინის ოქსიდის** (28182) აზერბაიჯანის რესპუბლიკის დანიშნულებით ინვენტარული პარკის ვაგონებით გადაზიდვისას, დადგინდეს მოცულობით ტარიფი გადაზიდვის მთელ მოცულობაზე - 12,00 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე, ხოლო საკუთარი ვაგონებით გადაზიდვისას - 5,35 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე. აღნიშნული მოიცავს, გზადმდებარე სადგურებში, საკუთარი ცარიელი ვაგონის სადგურის მომსახურების საფასურებს.
13. ერთი წლის განმავლობაში სადგურ ფოთიდან საქართველოს რკინიგზის სადგურების დანიშნულებით 35 ათასი და მეტი ტონა **მარცვლეულისა** (1001, 1003, 1005) და **შროტის**

(2304, 2306) სავაგონო გადაზიდვისას, გადაზიდვის მთელ მოცულობაზე დადგინდეს მოცულობითი ტარიფი- დამატებითი კოეფიციენტი 0,35-ის გამოყენებით.

14. ერთი წლის განმავლობაში სადგურ ჭიათურიდან სადგურ ზესტაფონის დანიშნულებით 475 ათასი და მეტი ტონა **მანგანუმის მადნისა და კონცენტრატის** (2602) სავაგონო (ინვენტარული, საკუთარი) გადაზიდვისას, გადაზიდვის მთელ მოცულობაზე დადგინდეს მოცულობითი ტარიფი - 1,75 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე, ამასთან, ცარიელი საკუთარი ვაგონის გადაზიდვა და სადგურის მომსახურება განხორციელდეს ინვენტარული ვაგონის გადაზიდვის პირობით.
15. ერთი წლის განმავლობაში, სადგურ ფოთიდან/ბათუმიდან (მათ შორის პორტებიდან) სადგურ გარდაზნის გავლით და უკუმიმართულებით სულ 13000 და მეტი **დატვირთული კონტეინერის** აზერბაიჯანის რესპუბლიკაში/-დან გადაზიდვაზე, დადგენილი ტარიფების მიმართ თითოეულ კონტეინერზე დადგინდეს ფასდათმობა 60 აშშ დოლარის ოდენობით.
16. ერთი წლის განმავლობაში სადგურ ფოთიდან სადგურ სადახლოს გავლით სულ 15 ათასი და მეტი ტონა **სოიოს შროტის** (2304) და **მზესუმზირის შროტის** (2306) სომხეთის დანიშნულებით გადაზიდვისას, დადგინდეს მოცულობით ტარიფი გადაზიდვის მთელ მოცულობაზე - 13,93 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე.
17. ერთი წლის განმავლობაში სადგურ ბათუმიდან (მათ შორის პორტიდან) სადგურ გარდაზნის გავლით 50 ათასი და მეტი ტონა **სიმინდისა და პალმის ზეთის** (15152100; 15111000) აზერბაიჯანის რესპუბლიკის დანიშნულებით საკუთარი ვაგონებით გადაზიდვისას, დადგინდეს მოცულობითი ტარიფი გადაზიდვის მთელ მოცულობაზე - 10 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე. ამასთან, გზავნილის საანგარიშო წონას წარმოადგენს მისი ფაქტიური წონა, დამრგვალებული სრულ ტონამდე, მაგრამ არანაკლებ 55 ტონისა.
18. ერთი წლის განმავლობაში ფოთის პორტიდან სადგურ სადახლოს გავლით 50 ათასი და მეტი ტონა **შაქრის ნედლეულის** (ლერწმის შაქარი-17011410) სომხეთის დანიშნულებით გადაზიდვისას, დადგინდეს მოცულობით ტარიფი გადაზიდვის მთელ მოცულობაზე - 22,83 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე.
19. ერთი წლის განმავლობაში სადგურ კასპიდან სადგურ სადახლოს გავლით 50 ათასი და მეტი ტონა **ცემენტის კლინკერის** (25231) სომხეთის დანიშნულებით გადაზიდვისას: 50 ათასი ტონის ჩათვლით გადაზიდვებს ერიცხება სპეც. ტარიფი მუხლი V.-ს 39-ე პუნქტის შესაბამისად, ხოლო ყოველ გადამეტებულ ტონაზე დადგინდეს მოცულობითი ტარიფი - 4,48 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე.
20. ერთი წლის განმავლობაში, სადგურ ფოთიდან/ბათუმიდან (მათ შორის პორტებიდან) სადგურ სადახლოს გავლით და უკუმიმართულებით სულ 1000 და მეტი **დატვირთული 40 ფუტიანი კონტეინერის** სომხეთის რესპუბლიკაში/-დან გადაზიდვაზე, არსებული ტარიფების მიმართ დადგინდეს მოცულობითი ტარიფი - დამატებითი კოეფიციენტი 0,75-ის გამოყენებით.

21. ერთი წლის განმავლობაში სადგურ დედოფლის წყაროდან სადგურ რუსთავამდე/კასპამდე 570 ათასი და მეტი ტონა კირქვის (25171020) რკინიგზის ინვენტარული პარკის ვაგონით გადაზიდვისას, დადგინდეს მოცულობით ტარიფი გადაზიდვის მთელ მოცულობაზე - 4,60/6,10 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე, ხოლო საკუთარი ვაგონებით გადაზიდვისას - 3,91/5,19 აშშ დოლარი. ამასთან, ტვირთის მინიმალური საანგარიშო წონა შეადგენს - 60 ტონას.

მუხლი VIII. დამატებითი საფასურები

1. გამგზავნი ან დანიშნულების სადგურის მომსახურების საფასური შეადგენს:

სადგურები	სამანევრო ლოკომოტივი	ერთ ტონა ტვირთზე, აშშ დოლარებში	3 და 5 ტონიანის, 10 და 20 ფუტის კონტეინერზე, აშშ დოლარებში	30 და 40 ფუტის კონტეინერზე, აშშ დოლარებში	40 ფუტისზე მეტ კონტეინერზე აშშ დოლარებში	სრული გადაზიდვის საბუთით გაფორმებული ცარიელი ვაგონებისთვის თითოეულ ღერძზე, აშშ დოლარებში
ყველა, გარდა ცხრილ 1.1.-ის ჩამონათვალისა	რკინიგზის	1.75	35.00	70.00	70.00	6.00
	კლიენტის	0.93	23.00	38.00	44.00	4.12
ცხრილ 1.1.-ის ჩამონათვალი	რკინიგზის	3.50	70.00	140.00	140.00	12.00
	კლიენტის	2.32	50.00	95.00	95.00	8.20

- ა) აღნიშნული მომსახურება გულისხმობს რკინიგზების კუთვნილი ვაგონებისთვის მიწოდებას და გამოტანას, ხოლო საკუთარი ვაგონებისთვის მიწოდებას ან გამოტანას.
- ბ) აღნიშნული მომსახურების საფასური მოიცავს: საბუთების გაფორმებას, მოძრავი შემადგენლობით სარგებლობას, საკუთარი ვაგონებისთვის ლიანდაგის დაკავებას, რკინიგზის კუთვნილი ჩიხის კარების გაღება-დახურვას, ტვირთის მიწოდება/გამოტანისთვის აუცილებელ სხვა ოპერაციებს.
- გ) კლიენტის სამანევრო ლოკომოტივით მუშაობა გულისხმობს სადგურის ლიანდაგიდან/ლიანდაგამდე დაცლა-დატვირთვის ფრონტამდე/დან კლიენტის ლოკომოტივით მიწოდება – გამოტანის განხორციელებას.
- დ) არაკომერციულ სადგურებში ტვირთის დაცლისას კლიენტთა მომსახურება განხორციელდეს გადაზიდვის მიმართულებით ამ სადგურამდე ბოლო კომერციულად მომუშავე სადგურიდან, ხოლო არაკომერციულ სადგურებიდან ტვირთის გაგზავნისას კლიენტთა მომსახურება განხორციელდეს გადაზიდვის მიმართულებით ამ სადგურიდან პირველ კომერციულად მომუშავე სადგურიდან, ცხრილ 1.1.-ში მითებული სადგურებისათვის დადგენილი საფასურებით, მიუხედავად იმისა თუ რომელი კომერციული სადგურებიდან, მათ შორის ცხრილი 1.1.-ის სადგურებიდან, ხდება მათი მომსახურება. არაკომერციული სადგურებიდან ტვირთის გადამისამართებას ახორციელებენ პირველადი დანიშნულების კომერციული სადგურები.

- ე) საკუთარ ღერძებზე მოძრავ შემადგენლობის (8601-8606), საკუთარი (არენდირებული) სამომსახურეო-ტექნიკური ვაგონის, საკუთარი ავტონომიური რეფრიჟერატორული ვაგონის და ვაგონების პოზიციებით (99221000,99222000,99224000) სადგურის მომსახურების საფასური განისაზღვრება ამ პუნქტში ერთ ტონა ტვირთზე დადგენილი საფასურით. ამასთან, სასასწორო - შესამოწმებელი ტექნიკური ვაგონზე (86040000) და მის მომსახურე სამგზავრო ვაგონის (8605) მიმართ დამატებით გამოიყენება კოეფიციენტი - 0,5.
- ვ) აღნიშნული მომსახურების გაწევისას საანგარიშო წონას წარმოადგენს გზავნილის ფაქტიური წონა დამრგვალებული სრულ ტონამდე (500 კილოგრამი და მეტი მრგვალდება სრულ ტონამდე, ხოლო 500 კილოგრამზე ნაკლები არ გაითვალისწინება). ამასთან, მინიმალური საანგარიშო წონა შეადგენს - 20 ტონას.
- ზ) საფრთხეშემცველი ტვირთით დატვირთული ვაგონის/კონტეინერის მომსახურების შემთხვევაში, დამატებით გამოიყენება ამ ტვირთის კოეფიციენტი ცხრილი №4-ის „ტვირთის სახეობის კოეფიციენტები“ შესაბამისად.

2. საქართველოს რკინიგზაზე გამგზავნ სადგურში ; ჯამში მსვლელობის გზაზე და დანიშნულების სადგურში კლიენტის მიზეზით 24 საათზე მეტი მომსახურებისას თითოეულ დაწყებულ დღე-ღამეზე რკინიგზის დამატებითი მომსახურების საფასური შეადგენს:

რკინიგზის კუთვნილ ვაგონზე	3 და 5 ტონიან, 10 და 20 ფუტიან კონტეინერზე რკინიგზის ვაგონით/საკუთარი ვაგონით	30 და 40 ფუტიან კონტეინერზე რკინიგზის ვაგონით/საკუთარი ვაგონით	40 ფუტიანზე მეტ კონტეინერზე რკინიგზის ვაგონით/საკუთარი ვაგონით	რკინიგზის ინვენტარული პარკის ცარიელი საქარბნო სარემონტო სატვირთო ვაგონისათვის,საკუთარი: ვაგონისთვის, საკუთარ ღერძებზე მოძრავი შემადგენლობის ერთეულისთვის, სამომსახურეო-ტექნიკური ვაგონისთვის
100.00 ლარი	50,00/25,00 ლარი	100,00/50,00 ლარი	120.00/60,00 ლარი	50.00 ლარი

კლიენტის მისასვლელ ლიანდაგში ეს საფასურები დაერიცხება კონტეინერებს, თუ ერთ-ერთი ვაგონი ან კონტეინერი რკინიგზის კუთვნილებაა.

კლიენტის მიზეზით მსვლელობის გზაზე ტვირთის გადაზიდვის დაყოვნებისას, გარდა მსვლელობის გზაზე სარკინიგზო-საბორნე გადასასვლელი სადგურის მომსახურებისას, იმ შემთხვევაში, თუ დანიშნულების სადგური არ წარმოადგენს საქართველოს რკინიგზის სადგურს, მაშინ რკინიგზის დამატებითი მომსახურების საფასურის დარიცხვა იწყება თითოეულ დაწყებულ დღე-ღამეზე დაყოვნების პირველივე საათიდან, ამ პუნქტით განსაზღვრული საფასურის შესაბამისად.

- ა) მუხლი VII-ის მე-4 პუნქტის "ა" და "ბ" ქვეპუნქტებში მითითებულ ტვირთებზე და "გ" ქვეპუნქტში ყაზახეთის სადგურებიდან გამოგზავნილ ნავთობქიმიური ტვირთების (2902) სავაგონო გადაზიდვისას, ერთ დატვირთულ ცისტერნაზე დადგინდეს მომსახურების საფასური შემდეგი ოდენობით (ძალაშია 2025 წლის 1 მარტიდან 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით):

პერიოდი	რკინიგზების ინვენტარული პარკის	საკუთარი
---------	--------------------------------	----------

	ცისტერნებისათვის, გარდა საქართველოს რკინიგზის ინვენტარული პარკის ცისტერნებისა, დღე-ღამეში	ცისტერნებისთვის დღე- ღამეში
მე-2 დღე-ღამიდან	50.00 ლარი	2.00 ლარი
მე-9 დღე-ღამემდე		
მე-9 დღე-ღამიდან	100.00 ლარი	20.0 ლარი

- საქართველოს რკინიგზის ინვენტარული პარკის ცისტერნას ერიცხება 100 ლარი.
- ბ) სადგურ – გარდაბნის გავლით სადგურ ფოთამდე, ბათუმამდე საქართველოს ან აზერბაიჯანის რკინიგზის კუთვნილი ცისტერნებით პიროლიზური ფისის (39111000), უაიტ სპირიტისა (27210000) და იზოპროპილის სპირტის (29051200) საერთაშორისო გადაზიდვისას ყოველ ერთ ცისტერნაზე დადგინდეს მომსახურების საფასური 50 ლარის ოდენობით.
- გ) 30 დღე-ღამის შემდეგ ამ პუნქტში მოცემული საფასურები მრავლდება 2-ზე.
- დ) შავი ლითონის ჯართით დასატვირთი და დასაცლელი ვაგონების მიმართ მეორე დღე-ღამიდან ვაგონს ერიცხება 200 ლარი, ხოლო მეხუთე დღე-ღამიდან 500 ლარი.
- ე) კლიენტის მიერ, სხვა რკინიგზების ცარიელი ინვენტარული პარკის ვაგონების, კონტეინერების ან რეფკონტეინერების ბმულის, დასატვირთად მოთხოვნისას, დატვირთვის სადგურში იხსნება საერთო ფორმის აქტი:
- 1) სხვა რკინიგზიდან შემოყვანისას/შემოსვლისას, საქართველოს ტერიტორიაზე შემოსვლის დროიდან ვაგონების მიწოდებამდე (ტვირთის მიღება-ჩაბარების სამახსოვროს გახსნამდე);
 - 2) საქართველოს რკინიგზაზე მათი არსებობის შემთხვევაში, მათი დაცლიდან ვაგონების მიწოდებამდე (ტვირთის მიღება-ჩაბარების სამახსოვროს გახსნამდე).
- ორივე შემთხვევაში თითოეულ დაწყებულ დღე-ღამეზე ვაგონს/კონტეინერს ერიცხება საფასური, რომელიც მოქმედი წესების შესაბამისად დადგენილია რკინიგზებს შორის ინვენტარული პარკის კონკრეტული სახის ვაგონის/კონტეინერის გამოყენებისათვის.
- დასატვირთად კლიენტის მოთხოვნით სხვა რკინიგზების ინვენტარული პარკის რეფსექციების შემოყვანისას, დატვირთვის სადგურში შესვლიდან დატვირთვაზე მიწოდებამდე (ტვირთის მიღება-ჩაბარების სამახსოვროს გახსნამდე) სატვირთო ვაგონებზე იხსნება საერთო ფორმის აქტი და თუ ამ დრომ ტვირთის მიღება-ჩაბარების სამახსოვროს დროსთან ერთად 3 დღე-ღამეს გადააჭარბა, თითოეულ დაწყებულ დღე-ღამეზე ვაგონს დამატებით ერიცხება საფასური რასაც საქართველოს რკინიგზა ვაგონის დატვირთვის ნორმატიული დროის გადაცილებისათვის უხდის სხვა რკინიგზას.
- ვ) "ნავთობპროდუქტებით"(27090010, 2712, 2713 (გარდა 27131100, 27131200, 27132000), 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) დასაცლელი რკინიგზის ინვენტარული პარკის ვაგონ-ცისტერნას მეორე დღე-ღამიდან ერიცხება 500 ლარი.
- ზ) სადგურ ბათუმის/ფართო წყლის დანიშნულებით მოსული (გარდა აზერბაიჯანის რესპუბლიკიდან) თხევადი გაზით (2711) დატვირთული საკუთარი ვაგონ-

ცისტერნის, სადგურის მომსახურების გაწევისას, მომსახურების დროის ათვლა და დამატებითი საფასურების დარიცხვა, ნაცვლად პირველი 24 საათისა ხორციელდება პირველი 15 დღე-ღამის შემდეგ. ამასთან, არ გამოიყენება მუხლი VIII.-ის მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის პირობა. *(ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).*

თ) 1 ნოემბრიდან - 1 აპრილის ჩათვლით პერიოდში, ყაზახეთის რესპუბლიკიდან ვაკუუმური გაზოილით (2742) და მძიმე მაზუთით (2744) დატვირთული საკუთარი ვაგონ-ცისტერნების (მათ შორის მუხლი VII. მე-4 პუნქტით გათვალისწინებული მოცულობითი ტარიფების გავრცელების შემთხვევაშიც) დანიშნულების სადგურში მომსახურების გაწევისას, მომსახურების დროის ათვლა და ქვემოთ მოყვანილი დამატებითი საფასურების დარიცხვა, ნაცვლად პირველი 24 საათისა ხორციელდება ვაკუუმური გაზოილით დატვირთულისათვის პირველი 3 დღე-ღამის შემდეგ, ხოლო მძიმე მაზუთით 5 დღე-ღამის შემდეგ.

- ამასთან, მუხლი VIII. პირველი პუნქტით დადგენილი სადგურის მომსახურების საფასურები მოიცავს ჯამში მსვლელობის გზაზე და დანიშნულების სადგურში ვაკუუმური გაზოილით საკუთარი ვაგონისთვის ლიანდაგის დაკავებას- პირველი 3 დღე-ღამის ჩათვლით, ხოლო მძიმე მაზუთით- პირველი 5 დღე-ღამის ჩათვლით;

- აღნიშნულ შემთხვევაში არ გამოიყენება მუხლი VIII. მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის პირობა.

ი) რუსეთის ფედერაციიდან გარდაზნის გავლით სადგურ ფოთის დანიშნულებით ქვანახშირით (2701) დატვირთული საკუთარი ვაგონის, სადგურის მომსახურების გაწევისას, მომსახურების დროის ათვლა და დამატებითი საფასურების დარიცხვა, ნაცვლად პირველი 24 საათისა ხორციელდება პირველი 3 დღე-ღამის შემდეგ *(ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).*

კ) სადგურ გარდაზნის გავლით სადგურ ბათუმამდე, ფოთამდე, ფართო წყლამდე (მათ შორის პორტი) ზეთებისა და სხვა პროდუქტების (2707) გადაზიდვისას, როდესაც გამომგზავნი რუსეთის რკინიგზის სადგურია, დანიშნულების სადგურის 24 სათზე მეტი მომსახურების საფასური დადგინდეს ამ პუნქტის „ა“ და „გ“ ქვეპუნქტების საფასურების დონეზე *(ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).*

3. მსვლელობის გზაზე სარკინიგზო-საბორნე გადასასვლელისას დამატებითი საფასურების და მომსახურების აღრიცხვა და დარიცხვა ხორციელდება: ბორნიდან ტვირთის მიღებისას, როგორც საქართველოს რკინიგზაზე გამგზავნ სადგურში (ფოთი, ბათუმი), ხოლო ბორნით ტვირთის გაგზავნისას- საქართველოს რკინიგზაზე დანიშნულების სადგურში (ფოთი, ბათუმი).

ამასთან, სხვა ქვეყნის რკინიგზების ინვენტარული პარკის დატვირთულ ვაგონებს, მათი გამოყენების საფასურის კომპენსაციის მიზნით, დამატებით ერიცხებათ ვაგონით გადასაზიდ ტვირთს: 2,06 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე, ხოლო კონტეინერს: 3 და 5 ტონიანს, 10 და 20 ფუტიან კონტეინერს- 62 აშშ დოლარი კონტეინერზე; 30, 40 და მეტი ფუტიან კონტეინერს- 124 აშშ დოლარი კონტეინერზე, გარდა საქართველოს რკინიგზის სადგურებში ტვირთით ან კონტეინერით დატვირთული ვაგონებისა.

4. კლიენტის მიერ საქართველოს რკინიგზის გამგზავნი სადგურების მონაწილეობით ინვენტარული პარკის ვაგონებით (კონტეინერებით) დაგეგმილი გადაზიდვის დავალების მოქმედების ვადის ამოწურვამდე დაგეგმილი ტვირთის მოცულობის: ტვირთის ვაგონით გადაზიდვისას - 10 ტონაზე მეტით, ხოლო კონტეინერის გადაზიდვისას - ყოველი ერთეული კონტეინერის აუთვისებლობის შემთხვევაში, მას (გადაზიდვის დავალებაში მითითებული გადაზიდვის ღირებულების გადამხდელს) ერიცხება აუთვისებლობის საფასური, რომელიც შეადგენს:

ერთ ტონა ტვირთზე	3 და 5 ტონიან, 10 და 20 ფუტიან კონტეინერზე	30 ან 40 ფუტიან კონტეინერზე	40 ფუტიანზე მეტ კონტეინერზე
1.18 აშშ დოლარი	14.00 აშშ დოლარი	28.00 აშშ დოლარი	42.00 აშშ დოლარი

5. ფოთის და ბათუმის პორტების მეშვეობით, მათ შორის ბორანით ტვირთის გადაზიდვისას, როდესაც გამგზავნი/მიმღები შესაბამისად არის ფოთში ან ბათუმში ამ მუხლის 1, 2 და 3 პუნქტების საფასურების მიმართ ვრცელდება კოეფიციენტი 1.5. აღნიშნული კოეფიციენტი არ ვრცელდება ამ მუხლის მე-3 პუნქტით განსაზღვრულ კომპენსაციის მიზნით დადგენილ საფასურებზე.
6. კლიენტის მოთხოვნით, დამატებით რკინიგზის კუთვნილ სამანევრო ლოკომოტივით მომსახურების საფასური, თითოეულ დაწყებულ ნახევარ საათში შეადგენს :
 - ელმავლით- 400,00 ლარს;
 - თბომავლით-90,00 ლარს.
7. დამატებითი მომსახურების საფასურები დადგენილი უცხოურ ვალუტაში გადაიყვანება ლარში პირველი მუხლის მე-7 პუნქტის შესაბამისად და შემდეგ მრგვალდება სრულ თეთრამდე (0,5 თეთრი და მეტი მრგვალდება თეთრამდე, ხოლო ნაკლები არ გაითვალისწინება), მომსახურების მთლიანი ღირებულება კი - ლარამდე (50 თეთრი და მეტი მრგვალდება ლარამდე, ხოლო ნაკლები არ გაითვალისწინება). ამასთან, მუხლი VIII-ის მე-3 პუნქტის შემთხვევაში, მომსახურებების ღირებულებები მრგვალდება სრულ თეთრამდე, ჯამდება და მრგვალდება სრულ ლარამდე.
 ლარში დადგენილი დამატებითი მომსახურების საფასურებისთვის, მომსახურების მთლიანი ღირებულება მრგვალდება სრულ ლარამდე (50 თეთრი და მეტი მრგვალდება ლარამდე, ხოლო ნაკლები არ გაითვალისწინება).
8. რკინიგზების კუთვნილი რეფრიჟერატორული სექციის სამომსახურეო-ტექნიკური ვაგონის მიმართ, არ გამოიყენება VIII მუხლით გათვალისწინებული საფასურები.
9. კლიენტის მოთხოვნით სწრაფი დაბრუნების რეჟიმში მყოფი ვაგონის გამოყოფა შეადგენს 200 შვეიცარულ ფრანკს.
10. კლიენტის მოთხოვნით ტვირთის შენახვა:
 - დახურულ საწყობში 1 ტონა ტვირთის ერთი დღე-ღამით შენახვა შეადგენს 1,50 ლარს;
 - ღია მოედნებზე 1 ტონა სამშენებლო ინერტული მასალების (25162000, 25171020, 25210000, 25051000, 25171010, 25131000, 26219000, 26180000, 25231000, 25059000, 25301000, 25171000) ერთი დღე-ღამით შენახვა შეადგენს 0,35 ლარს, ხოლო სხვა ტვირთის -1,30 ლარს, ერთი ერთეული ცარიელი საკუთარი კონტეინერის - 3,00 ლარს.

ამასთან, ტვირთის შენახვის მინიმალური თანხა შეადგენს 20 ლარს და არასრული დღე-ღამე მრგვალდება სრულ დღე-ღამემდე.

11. რკინიგზის საშუალებებით ვაგონის (კონტეინერის) დატვირთვა-გადმოტვირთვის სამუშაოები :
 - 1 ტონა-ოპერაცია შეადგენს 3,00 ლარს;
 - 1 კონტეინერ-ოპერაცია: ბრუტო მასით: 3; 5; და 10 ტონიანი; 20 ფუტიანი კონტეინერისათვის შეადგენს 10 ლარს;
 - 1 კონტეინერ-ოპერაცია: 30; 40 ფუტიანი კონტეინერისათვის შეადგენს 20 ლარს;
 - 1 კონტეინერ-ოპერაცია 40 ფუტიანზე მეტი კონტეინერისათვის შეადგენს 25 ლარს.
12. ვაგონის დეზინფექციის მომსახურება შეადგენს 80 ლარს ერთ ვაგონზე. აღნიშნული საფასური არ მოიცავს სადეზინფექციო ვაგონის გადაზიდვის ღირებულებასა და დეზინფექციის სადგურის მომსახურებების საფასურებს, ამასთან დეზინფექციის სადგურის მომსახურება ინვენტარული პარკის ვაგონისათვის შეადგენს 60 ლარს (მიწოდება-გამოტანა), ხოლო საკუთარი ვაგონისათვის - 120 ლარს (მიწოდება-გამოტანა).
13. ტვირთის გადამისამართებისას (გადაზიდვის მისამართის შეცვლა) ახალი საბუთების გაფორმების პირობით, გადამისამართების მომსახურების საფასური შეადგენს გადამისამართების სადგურში, როგორც ტვირთის მიმღები სადგურის ასევე ამავე სადგურში, როგორც ტვირთის გამგზავნი სადგურის მომსახურების საფასურების ჯამს, ხოლო პირვანდელი საბუთებით გადამისამართებისას- გადამისამართების სადგურში ამ მომსახურების საფასური შეადგენს კლიენტის მიზეზით მსვლელობის გზაზე ტვირთის გადაზიდვის დაყოვნებისას დადგენილ 24 საათზე მეტი მომსახურების საფასურს, რომლის დარიცხვა იწყება დაყოვნების პირველი საათიდან.
სასადგურო ლიანდაგიდან ტვირთის გადამისამართებისას, სადგურის მომსახურების საფასურები შეადგენს - საფასურებს, რომელიც დადგენილია რკინიგზის სამანევრო ლოკომოტივისათვის, ხოლო მისასვლელი ლიანდაგიდან გადამისამართებისას - ფაქტიურად გაწეული სამანევრო ლოკომოტივის მომსახურების საფასურების შესაბამისად.
14. იმ შემთხვევაში, თუ კლიენტის მიერ მოთხოვნით დადგენილ თარიღში ვერ ხერხდება მოთხოვნილი ცარიელი ვაგონის (კონტეინერის) დასატვირთად მიწოდება არარკინიგზის მიზეზით, და ამასთანავე ვაგონის (კონტეინერის) დასატვირთად მიწოდების დაგეგმილი თარიღის წინა დღის 18:00 საათამდე არ იქნა დაკორექტირებული "მოთხოვნა ტვირთის გადაზიდვაზე", მათ შორის ვაგონის სახეობის (ტიპის) შეცვლა, კლიენტს (გადაზიდვის ღირებულების გადამხდელს) აღნიშნულ მომსახურებაზე ერიცხება თანხა, თითოეულ დაწყებულ დღე-ღამეზე რკინიგზის კუთვნილი ვაგონისათვის (კონტეინერისათვის) დამატებითი მომსახურების (24 საათზე მეტი მომსახურება) დადგენილი საფასურის განაკვეთით, დაგეგმილი ცარიელი ვაგონის (კონტეინერის) დასატვირთად მიუწოდებელი რაოდენობის შესაბამისად.
გარდა ამისა, საქართველოს რკინიგზის კუთვნილი რეფრიჟერატორული სექციებით ტვირთის გადაზიდვისას, გადაზიდვის დავალებაში მითითებული პირველადი დატვირთვის თარიღის მიწოდების თარიღამდე 48 საათიან პერიოდში, დაგეგმილ მიწოდების დღესა და მომდევნო პერიოდში გადაწევისას (კორექტირებისას),

კლიენტზე გამოყოფილი სექციის შენარჩუნების პირობით, თითოეულ გადაწეულ დღეზე კლიენტს დამატებით ერიცხება რეფსექციის დატვირთვის თარიღის კორექტირების საფასური 200 ლარი სექციაზე. ამასთან, სხვა ტვირთგამგზავნის მოთხოვნის პირობებში, დატვირთვის გადაწევის დრო 5 დღეს არუნდა აღემატებოდეს. 200 ლარი ერიცხება სექციას იმ შემთხვევაშიც, თუ დაგეგმილ მიწოდების დღეს კლიენტი უარს აცხადებს დატვირთვაზე და გამოყოფილ სექციაზე.

იმ შემთხვევაში, თუ დადგენილ თარიღში დასატვირთად მიეწოდა ცარიელი ვაგონი, ხოლო კლიენტი უარს აცხადებს მის დატვირთვაზე, აღნიშნულ მომსახურებაზე კლიენტს ერიცხება (გადაზიდვის ღირებულების გადამხდელს) დაგეგმილი სადგურის მომსახურების საფასური კონკრეტული ვაგონის ტვირთამწეობიდან გამომდინარე და არსებობის შემთხვევაში, სადგურის დამატებითი მომსახურების (24 საათზე მეტი მომსახურება) საფასურიც.

იმ შემთხვევაში, თუ დადგენილ თარიღში კონტეინერის დასატვირთად მიეწოდა ცარიელი ვაგონი, ხოლო კლიენტი უარს აცხადებს კონტეინერის დატვირთვაზე, აღნიშნულ მომსახურებაზე კლიენტს ერიცხება დაგეგმილი თითოეული კონტეინერის სადგურის მომსახურების საფასური და არსებობის შემთხვევაში, კონტეინერზე სადგურის დამატებითი მომსახურების (24 საათზე მეტი მომსახურება) საფასურიც.

15. ტვირთის ვაგონით გადაზიდვისას დასატვირთად რკინიგზის ინვენტარული პარკის ცარიელი ვაგონის მიწოდების მოთხოვნისას: იმავე დაუგეგმავ დღეს; ან იმავე დღისთვის გეგმის კორექტირებისას, კონკრეტულ სადგურში მოძრავი შემადგენლობის (ვაგონი, ლოკომოტივი) რესურსის არსებობის შემთხვევაში მოთხოვნა შეიძლება დაკმაყოფილდეს, რისთვისაც კლიენტს სადგურ ფოთში/ბათუმში (მათ შორის პორტებში და ტერმინალებში) თითოეულ ვაგონზე ერიცხება 10 ლარი, ხოლო სხვა სადგურებში - 30 ლარი დღგ-ს გარეშე. ამასთან, დასატვირთად კლიენტის მოთხოვნით სხვა რკინიგზების ინვენტარული პარკის ვაგონების რეგულირებით შემოყვანისას, კლიენტს ამ ვაგონებზე ეს თანხა არ ერიცხება. ამ თანხების დარიცხვა არ გამორიცხავს ამ მუხლის მე-14 პუნქტით გათვალისწინებული თანხების დარიცხვას.

16. ბორნის მოლოდინში:

- პორტში ან სადგურის ლიანდაგში რკინიგზების ინვენტარული პარკის ვაგონებს (კონტეინერებს) და სადგურის ლიანდაგებში: საკუთარ ვაგონებს (კონტეინერებს), საკუთარ ღერძებზე მოძრავი შემადგენლობის ერთეულებს, 24 საათზე მეტი მომსახურების საფასური არ ერიცხება;

- ტვირთით ან კონტეინერით დატვირთულ საკუთარ და ცარიელ საკუთარ ვაგონებს, საკუთარ ღერძებზე მოძრავი შემადგენლობის ერთეულებს, სადგურის ლიანდაგების დაკავების კომპესაციის მიზნით, დამატებით ერიცხებათ საფასური: ერთ სავაგონო გზავნილს ან საკუთარ ღერძებზე მოძრავი შემადგენლობის ერთეულს ან ერთ 30, 40 და მეტ ფუტიან კონტეინერს - 150 ლარი, ხოლო სხვა ერთ საკონტეინერო გზავნილს - 75 ლარი, გარდა საქართველოს რკინიგზის სადგურებში ტვირთით დატვირთული ვაგონებისა და ტვირთით დატვირთული კონტეინერების.

- თუ სარკინგზო ბორანზე გახორციელდება რკინიგზასთან შეთანხმებული ტექნიკური მახასიათებლების მიხედვით განსაზღვრულ რაოდენობაზე ნაკლები ოდენობის რკინიგზის მოძრავი შემადგენლობის აგორება, ბორანზე არ აყვანილ ინვენტარული

პარკის ვაგონს დატოვების მომენტიდან, თითოეულ დაწყებულ დღე-ღამეზე ერიცხება საფასური, რომელიც მოქმედი წესების შესაბამისად დადგენილია რკინიგზებს შორის ინვენტარული პარკის კონკრეტული სახის ვაგონის გამოყენებისათვის, ხოლო რკინიგზის ლიანდაგებში მდგომ საკუთარ ვაგონს/რკინიგზის მოძრავი შემადგენლობის სხვა ერთეულს - 50 ლარი.

17. საკუთარი და არენდირებული სატვირთო ვაგონის მიმდინარე-ახსნითი სტანდარტული შეკეთების საფასური განისაზღვროს 429 ლარის ოდენობით (დღგ-ს გარეშე), თითოეულ ვაგონზე, ხოლო არასტანდარტული შეკეთების-ფაქტიური ხარჯების გათვალისწინებით (ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).
18. სარკინიგზო მისასვლელი ლიანდაგის მფლობელის/მოსარგებლის დაკვეთით შესრულებული სამუშაოების წარმოებისა და მომსახურების საფასური განისაზღვრება ცხრილი №7-ის მიხედვით.
19. სარკინიგზო მისასვლელი ლიანდაგის მესაკუთრის/მფლობელის მოთხოვნით, საგარანტიო წერილის საფუძველზე, მისასვლელი ლიანდაგის დროებით რეჟიმში მომსახურების ნებართვის საფასურები" განისაზღვრება ცხრილი N 8-ის მიხედვით.
20. სადგურის ლიანდაგებში კერძო ოპერატორის კუთვნილი თბომავლის პარკირებისათვის, ყოველი დაწყებული დღე-ღამის საფასური შეადგენს 50 ლარს.
21. რკინიგზის კუთვნილ მისასვლელ ლიანდაგზე, როდესაც კონკრეტულ გადაზიდვასთან დაკავშირებით ლიანდაგის მესაკუთრის მიერ არ ხორციელდება ვაგონების მიწოდება-გამოტანა, ან ტვირთის გადაზიდვასთან დაკავშირებული სხვა სახელშეკრულებო მომსახურება, სარკინიგზო ხაზების გამოყენების საფასური შეადგენს:
 - ვაგონზე ერთჯერადად 15 აშშ დოლარს, როდესაც ვაგონი მხოლოდ მისასვლელი ლიანდაგის ფარგლებში გადაადგილდება. აღნიშნული საფასური მოიცავს: მისასვლელი ლიანდაგის ინფრასტრუქტურაზე დაშვებას, მანევრებს, ვაგონის გადაადგილებას უკან დაბრუნებით, ნებისმიერი სახის შესასვლელით/გასასვლელით სარგებლობას, ნებისმიერი კარების, ჭიშკრის ან შლაგაუმიის გაღება-დაკეტვის ოპერაციებს და ამ გადაადგილებასთან დაკავშირებულ სხვა მომსახურებას ;
 - 5 აშშ დოლარს ვაგონ/კმ-ზე, როდესაც ვაგონი რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგის გავლით გადაადგილდება მომიჯნავე მისასვლელ ლიანდაგზე ან პირიქით. აღნიშნული საფასური მოიცავს მისასვლელი ლიანდაგის ინფრასტრუქტურაზე დაშვებას, ვაგონის გადაადგილებას, ნებისმიერი სახის შესასვლელით/გასასვლელით სარგებლობას, ნებისმიერი კარების, ჭიშკრის ან შლაგაუმიის გაღება-დაკეტვის ოპერაციებს და ამ გადაადგილებასთან დაკავშირებულ სხვა მომსახურებას. ამასთან, კლიენტთან ანგარიშსწორება ხორციელდება ვაგონ-მეტრებზე, ვაგონ-კმ-ზე დადგენილი საფასურიდან გამომდინარე.
22. გზამდებარე სადგურებში კლიენტის მიზეზით გადაზიდვის შეფერხების აღმოფხვრის მომსახურების საფასური შეადგენს ვაგონზე (ინვენტარული, საკუთარი) - 300 ლარს. აღნიშნული მომსახურება გულისხმობს კლიენტის მიზეზით სავაგონო/საკონტეინერო

გზავნილის ახსნას, რკინიგზის სადგურის ფარგლებში (სპეციალიზებული ლიანდაგი, საერთო სარგებლობის ლიანდაგი, ტექნიკური მომსახურების პუნქტი, სავაგონო დეპო, მისასვლელი ლიანდაგი და სხვა) განთავსებას, პრობლემის აღმოფხვრის შემდგომ მატარებელში დაბრუნებას და საჭიროების შემთხვევაში გადაზიდვის დოკუმენტაციაში შესაბამისი ცვლილებების შეტანას. ამასთან, გზავნილს დამატებით ერიცხება მუხლი VIII.-ის მეორე პუნქტის პირველი ცხრილით დადგენილი 24 საათზე მეტი მომსახურების საფასური „სატვირთო გადაზიდვების კომერციული და ფინანსური აღრიცხვის და დარიცხვის აუცილებელი დოკუმენტების წარმოების, აღრიცხვის, ექსპედირების და სატვირთო საქმიანობის აღრიცხვის ერთიან ელექტრონულ სისტემაში შეტანის წესის თავი I“-ის 3.8 პუნქტის შესაბამისად.

მუხლი IX. ცარიელი ვაგონების მიმოსვლა და მოძრაობა შემადგენლობა საკუთარ ღერძებზე

1. სრული გადაზიდვის საბუთით გაფორმებული ცარიელი სატვირთო ვაგონების გადაზიდვისას: ტვირთის/კონტეინერის დასატვირთად ან დაცლის შემდეგ; დასასუფთავებლად/გასარეცხად/დეზიფენქციისთვის (99220000, 99223000); ცალკე გამცილებლებისათვის გამოყოფილი ვაგონის (99200000); საფარი, საკონტროლო ჩარჩოთი აღჭურვილი ვაგონის (99240000) და რკინიგზების კუთვნილი ინვენტარული პარკის ცარიელი ვაგონების რემონტში/რემონტიდან მსვლელობისას, განაკვეთი შეადგენს 0,118 აშშ დოლარს ღერძ-კილომეტრზე, გარდა ცარიელი საკუთარი ცისტერნებისა, რომლის მიმოსვლის განაკვეთი შეადგენს 0,059 აშშ დოლარს ღერძ-კილომეტრზე. სატვირთო მატარებლების შემადგენლობაში სამგზავრო ვაგონების რემონტში/რემონტიდან მსვლელობისას მათი გადაზიდვის ღირებულება იანგარიშება 0,175 აშშ დოლარი ღერძ-კილომეტრზე.

2. საკუთარი რეფრიჟერატორული სექციის, საკუთარი ავტონომიური რეფრიჟერატორული ვაგონის და რეფრიჟერატორული კონტეინერების სამომსახურეო-ტექნიკური ვაგონის მიმოსვლის ღირებულება იანგარიშება განაკვეთით 0.140 აშშ დოლარი ყოველ ღერძ-კილომეტრზე. საკუთარი ცარიელი რეფსექციის ვაგონების გადაზიდვის ღირებულება იანგარიშება 0.118 აშშ დოლარი ღერძ-კილომეტრზე როგორც დატვირთულ ასევე ცარიელ რეისებში მსვლელობისას, ხოლო რკინიგზის კუთვნილი ცარიელი ვაგონებისთვის მხოლოდ დატვირთული რეფსექციის შემადგენლობაში მსვლელობისას.

3. სხვა რკინიგზების მოთხოვნით, საქართველოს რკინიგზის კუთვნილებაში მყოფი ცარიელი ტრანსპორტიორის მიწოდება და ტვირთის დაცლიდან მისი დაბრუნება ხორციელდება სრული გადაზიდვის საბუთების გაფორმებით გადაზიდვის ღირებულების ანაზღაურებით 0.165 აშშ დოლარი ღერძ-კილომეტრზე. ამასთანავე თუ საქართველოს რკინიგზის კუთვნილი ტრანსპორტიორი დაიტვირთა საქართველოს რკინიგზაზე სხვა რკინიგზის დანიშნულებით ან სხვა რკინიგზაზე საქართველოს რკინიგზის დანიშნულებით

მაშინ ცარიელი ტანსპორტიორების მიწოდების ან დაცლის შემდგომ დაბრუნებისას გადაზიდვის ღირებულება არ აიღება.

საქართველოს რკინიგზის მოთხოვნით, სხვა რკინიგზების კუთვნილებაში მყოფი ცარიელი ტრანსპორტიორის გადაზიდვა ხორციელდება (მათ შორის, შიდა გადაზიდვებისას) სრული გადაზიდვის საბუთების გაფორმებით გადაზიდვის ღირებულების ანაზღაურებით 0,165 აშშ დოლარი ლერძ-კილომეტრზე.

ცარიელი საკუთარი ტრანსპორტიორის გადაზიდვის ღირებულება - 0,165 აშშ დოლარი ლერძ-კილომეტრზე.

4. სატვირთო მატარებლის შემადგენლობაში საკუთარ ლერძებზე მოძრავი შემადგენლობის (ვაგონები, ლოკომოტივები, სარკინიგზო ამწეები და სხვა – პოზიციები 8601-8606) და ვაგონების პოზიციებით (99221000, 99222000, 99224000), მათ შორის ცარიელი საკუთარი ვაგონის: რემონტში/რემონტიდან, ჯართად, მესაკუთრის შეცვლისას და სხვა გადაზიდვისას (გარდა მუხლი IX.-ის პირველი პუნქტისა), გადაზიდვის ღირებულება იანგარიშება, როგორც ტვირთის ინვენტარული ვაგონით გადაზიდვა (მუხლი V.-ის 1-5 პუნქტის სატარიფო პირობები) დამატებით კოეფიციენტი - 0,5 გამოიყენებით. ამასთან, მოძრავი შემადგენლობის თითოეული ერთეული ითვლება ცალკე გზავნილად, ხოლო საკუთარი წონა ითვლება გზავნილის ფაქტიურ წონად.

მუხლი X. რეფრიჟერატორული ვაგონით ტვირთის გადაზიდვის ტარიფები

1. რკინიგზისა და საკუთარი: რეფრიჟერატორული სექციითა და ავტონომიური რეფრიჟერატორული ვაგონით ტვირთის გადაზიდვის სპეც. ტარიფები ერთ ტონა ტვირთზე სადგურების მიხედვით აშშ დოლარებში შეადგენს:

4 და მეტი რეფრიჟერატორული ვაგონიანი რეფ. სექციისათვის და ავტონომიური რეფ. ვაგონისათვის	ბათუმი/ზათუმისბორანი	ფოთი/ფოთისბორანი	თბილისი სატვირთო	თბილისი საკვანძო	ფონიჭალა	სადახლო (ექსპ.)	გარდაბანი (ექსპ.)
ბათუმი/ზათუმისბორანი	-	18,04	37.55	37.55	37.55	45,06	42,08
ფოთი/ფოთისბორანი	18,04	-	34.56	34.56	34.56	42,08	37.55
თბილისი სატვირთო	37.55	34.56	-	3,00	3,00	12.02	10,52
თბილისი საკვანძო	37.55	34.56	3,00	-	3,00	12.02	9.00
ფონიჭალა	37.55	34.56	3,00	3,00	-	10,52	10,52
სადახლო (ექსპ.)	45,06	42,08	12.02	12.02	10,52	-	12.02
გარდაბანი (ექსპ.)	42,08	37.55	10,52	9.00	10,52	12.02	-

საქართველოს რკინიგზის კუთვნილი რეფსექციებით ტვირთის გადაზიდვისას, სპეცტარიფების მიმართ დამატებით გამოიყენება კოეფიციენტი- 0,78 (ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით);

სხვა რკინიგზის სადგურების გაგზავნით ბათუმის/ ფოთის ბორნისა და სადგურ გარდაბნის გავლით და უკუმიმართულებით ინვენტარული პარკის რეფსექციებით (ვაგონების გამოყენების საფასურის გადახდისაგან განთავისუფლების პირობით)/ საკუთარი რეფსექციებით ტვირთის გადაზიდვისას, გარდა აზერბაიჯანის რკინიგზის სადგურების დანიშნულებით ან სადგურების გაგზავნით, სპეცტარიფების მიმართ დადგინდეს დამატებითი კოეფიციენტი -0,55 (ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

ამ პუნქტით გათვალისწინებული გადაზიდვების გარდა, გადაზიდვის ღირებულება იანგარიშება ტვირთის ვაგონით გადაზიდვის წესის მიხედვით გზავნილის საანგარიშო წონის შესაბამისად კოეფიციენტ 2.5-ის გამოყენებით.

რეფრიჟერატორული სექციით და ავტონომიური რეფრიჟერატორული ვაგონით ტვირთის გადაზიდვისას სპეც. ტარიფების გავრცელების შემთხვევაში გზავნილის საანგარიშო წონის დადგენისას აიღება ფაქტიური წონა დამრგვალებული სრულ ტონამდე. თუ რეფრიჟერატორული სექციის ვაგონით (სამომსახურეო-ტექნიკური ვაგონის გარეშე) გადაზიდვა ხორციელდება ვაგონ-თერმოსის ან დახურულის სანაცვლოდ, გადაზიდვის ღირებულება იანგარიშება როგორც ტვირთის ვაგონით გადაზიდვისას.

2. რეფრიჟერატორული სექციაში ვაგონების რაოდენობის მიხედვით ამ მუხლის 1 პუნქტით დადგენილი ტარიფების მიმართ გამოიყენება შემასწორებელი კოეფიციენტები:

ერთი რეფრიჟერატორული ვაგონი	ორი რეფრიჟერატორული ვაგონი	სამი რეფრიჟერატორული ვაგონი
1.70	1.40	1.10

3. რკინიგზების ინვენტარული პარკის სამომსახურეო-ტექნიკური ვაგონის და რეფრიჟერატორული კონტეინერებისგან შემდგარი ბმულით განსაკუთრებული პირობებით ტვირთის გადაზიდვისას, კონტეინერების გადაზიდვის ღირებულების მიმართ დამატებით გამოიყენება კოეფიციენტი 1.9.

4. საკუთარი (იჯარა): სამომსახურეო-ტექნიკური ვაგონით, ბაქნით (ფიტინგი) და რეფრიჟერატორული კონტეინერებით შემდგარი ბმულის (დატვირთული; ცარიელი) გადაზიდვისას, კონტეინერების გადაზიდვის ღირებულების მიმართ დამატებით გამოიყენება კოეფიციენტი 1.45. ამასთან, დატვირთული და ცარიელი ბმულების გადაზიდვებზე ვრცელდება სამომსახურეო-ტექნიკური ვაგონის გარბენის ღირებულებისა და გამცილებლების მგზავრობის საფასურის გაანგარიშების მოქმედი წესი.

ბმულის მსვლელობის გზაზე სარკინიგზო-საბორნე გადასასვლელის გავლისას მის მიმართ გამოიყენება მუხლი VIII-ის შესაბამისი პუნქტების დებულებები. ამასთან, საკუთარი სამომსახურეო-ტექნიკური ვაგონი განიხილება როგორც საკუთარ ღერძებზე მოძრავი შემადგენლობის ერთეული.

5. სადგურ ფოთის, ბათუმის (მათ შორის პორტის) გაგზავნით სადგურ გარდაბნის გავლით საკუთარი ან რკინიგზის ინვენტარული პარკის რეფსექციით ხილ-ბოსტნეულის (0701-0714; 0801-0814) რუსეთისა და ცენტრალური აზიის ქვეყნების დანიშნულებით

გადაზიდვისას, ამ მუხლის პირველი პუნქტის ცხრილით დადგენილ სპეცტარიფების მიმართ დადგინდეს დამატებითი კოეფიციენტი 0,6.

მუხლი XI. საკონტეინერო მატარებლით კონტეინერების (დატვირთული, ცარიელი) გადაზიდვის ტარიფები

1. საკონტეინერო მატარებლით (სომხეთის, აზერბაიჯანის) კონტეინერების (დატვირთული, ცარიელი) გადაზიდვის ტარიფები აშშ დოლარებში შეადგენს:

გადაზიდვის მიმართულება	მანძი- ლი, კმ.		20 ფუტიანი		40 ფუტიანი	
			გადაზიდვის მთელ მანძილზე	ერთ კონტ./კმ- ზე	გადაზიდვის მთელ მანძილზე	ერთ კონტ./კმ-ზე
1	2		3	4	5	6
ფოთი - სადახლო ექსპ.	387	დატ.	306	0,79	461	1,19
		ცარ.	155	0,40	174	0,45
ბათუმი - სადახლო ექსპ.	423	დატ.	334	0,79	503	1,19
		ცარ.	169	0,40	190	0,45
ფოთი - გარდაბანი ექსპ.	360	დატ.	186	0,52	211	0,59
		ცარ.	76	0,21	76	0,21
ბათუმი - გარდაბანი ექსპ.	396	დატ.	199	0,50	226	0,57
		ცარ.	83	0,21	83	0,21
ფოთი - თბილისი-საკვ.	318	დატ.	გამოითვლება კონტეინერების (დატვირთული, ცარიელი) გადაზიდვის ღირებულების გაანგარიშების დადგენილი წესით			
ბათუმი-თბილისი- საკვ.	354	დატ.				
		ცარ.	გამოითვლება კონტეინერების (დატვირთული, ცარიელი) გადაზიდვის ღირებულების გაანგარიშების დადგენილი წესით			

შენიშვნა: - ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით;

სომხეთის საკონტეინერო მატარებლისთვის, ფოთი/ბათუმი-სადახლო ექსპ. სარკინიგზო მონაკვეთზე: 20 ფუტიანი კონტეინერებით **მადნის და კონცენტრატის (2601-2617)** გადაზიდვისაზე დადგენილი ტარიფების ნაცვლად დატვირთულ კონტეინერზე გამოიყენება - 0,85 აშშ დოლარი კონტ./კმ-ზე (329/360) აშშ დოლარი კონტეინერზე), ხოლო 40 ფუტიანი კონტეინერის გადაზიდვისაზე დადგენილი ტარიფების ნაცვლად დატვირთულ კონტეინერზე გამოიყენება - 0,86 აშშ დოლარი კონტ./კმ-ზე (333/364) აშშ დოლარი კონტეინერზე, გარდა **მადნის და კონცენტრატის (2601-2617) და ხორბლის (1001-1005)** გადაზიდვისას. (ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

ამასთან, თუ დანიშნულების/ან გაგზავნის სადგური ერასხია ტარიფების მიმართ დამატებით დადგინდეს კოეფიციენტი- 0,95 (ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით);

სომხეთისა და აზერბაიჯანის საკონტეინერო მატარებლის სატარიფო პირობები ვრცელდება მხოლოდ მათ რკინიგზის სადგურების დანიშნულებით გადაზიდულ კონტეინერებზე.

სომხეთიდან და აზერბაიჯანიდან კონტეინერების გადაზიდვის ტარიფი, უკუმიმართულებით დადგენილი ტარიფის ტოლია. მის მიმართ სხვა დამატებითი კოეფიციენტები, გარდა ქვემოთ მოყვანილისა, არ გამოიყენება.

საკუთარ (არენდირებულ) ვაგონებით კონტეინერების გადაზიდვისას, დადგენილ საფასურებზე გამოიყენება კოეფიციენტი - 0,85.

2. საკონტეინერო მატარებლით: სადგურ ბათუმის, ფოთის (მათ შორის პორტების) გაგზავნით ან საქართველოს სარკინიგზო-საბორნე გადასასვლელების და სადგურ გარდაბანი ექსპ. გავლით: ჩინეთის/ ყაზახეთის (მათ შორის სადგური ალტინკოლ ექსპ.) /უზბეკეთის/ყირგიზეთის/ტაჯიკეთის/თურქმენეთის რკინიგზის სადგურების დანიშნულებით და უკუმიმართულებით გადაზიდული კონტეინერების გადაზიდვის ტარიფი აშშ დოლარებში შეადგენს:

	დატვირთული კონტეინერი		ცარიელი კონტეინერი		საკუთარი ცარიელი ფიტინგის ბაქანის (ფიტინგი) მიმოსვლა
	20 ფუტ.	40 ფუტ.	20 ფუტ.	40 ფუტ.	
სადგურ ბათუმის, ფოთის (მათ შორის პორტების) გაგზავნით ან საქართველოს სარკინიგზო-საბორნე გადასასვლელების გავლით ჩინეთის/ყაზახეთის რკინიგზის სადგურების დანიშნულებით	62	79	62	79	დადგენილი საერთო წესის შესაბამისად
სხვა მიმართულებები	123	158	63	123	

(ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით)

აღნიშნული სატარიფო პირობები ვრცელდება აზერბაიჯანის რკინიგზის საპორტო სადგურების მონაწილეობით განხორციელებულ გადაზიდვებზეც, თუ გადაზიდვის საბუთის (სმგს-ის) მე-3 გრაფაში მითითებული იქნება ჩანაწერი: „კონტეინერი შემოტანილია/ან ექვემდებარება გატანას საზღვაო ტრანსპორტით (ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

ყაზახეთიდან სადგურ ფოთი, ბათუმის (მათ შორის პორტების) დანიშნულებით 20 ფუტიანი კონტეინერებით, 20 ტონაზე მეტი ბრუტო წონით, ტვირთის გადაზიდვისას, დამატებით გამოიყენება კოეფიციენტი - 1,3. გარდა ტვირთებისა კოდებით: 1001 - 1008, 0713, 1204 (ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

ამასთან, სადგურის მომსახურების საფასური განისაზღვრება კონტეინერებისათვის და საკუთარი ვაგონისათვის დადგენილი საერთო წესის შესაბამისად. აღნიშნულ გადაზიდვებზე არ ვრცელდება ბორნის მოლოდინში სადგურის ლიანდაგების დაკავების დადგენილი საფასური (მუხლი VIII.-ს მე-16 პუნქტი) (ძალაშია 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

3. ამ მუხლით დადგენილი საკონტეინერო მატარებლით კონტეინერების (დატვირთული, ცარიელი) გადაზიდვის სატარიფო პირობები (გარდა სომხეთის საკონტეინერო მატარებლისა), 2025 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით, გავრცელდეს სატვირთო მატარებლით გადაზიდულ კონტეინერებზეც.

4. ამ მუხლით დადგენილ მარშრუტებზე საკუთარი რეფკონტეინერების (გარდა რეფკონტეინერისა ბმულის შემადგენლობაში)/კონტეინერ-ცისტერნების (ტანკ-კონტეინერი) გადაზიდვისას, შესაბამისი სატარიფო პირობების მიმართ დამატებით გამოიყენება კოეფიციენტი 1,35/1,40. ამასთან, ამ მუხლის მე-2 პუნქტის შემთხვევაში საანგარიშოდ აიღება „სხვა მიმართულებები“-ს ტარიფი და შესაბამისი დამატებითი კოეფიციენტი.

5. კონტეინერებში საფრთხეშემცველი ტვირთების გადაზიდვისას, გადაზიდვის ღირებულება გამოითვლება მუხლი III.-ის პირველი პუნქტის შესაბამისად.

დანართები

ცხრილი 1.საქართველოს რკინიგზის კომერციული წარმოების ოპერაციებისათვის
გახსნილ სადგურებს შორის მანძილები

ცხრილი 1-ა სადგურების საექსპორტო კოდების ჩამონათვალი

ცხრილი 2. საქართველოს რკინიგზის ტარიფების საბაზო განაკვეთები

ცხრილი 3. შეზღუდული წონის სარკინიგზო უბნები

ცხრილი 4.ტვირთის სახეობების კოეფიციენტები

ცხრილი 5.საფრთხეშემცველი ტვირთების ჩამონათვალი

ცხრილი 6.ძირითადი ხაზის განშტოებები

ცხრილი 7. შეთავაზებული მომსახურების ტარიფები

ცხრილი 8.კლიენტის მოთხოვნით, საგარანტიო წერილის საფუძველზე, სარკინიგზო მისასვლელი
ლიანდაგის დროებით რეჟიმში მომსახურების შესახებ ნებართვის გაცემის
საფასურები

კომერციული წარმოების ოპერაციებისთვის გახსნილ სადგურებს შორის მანძილები (კმ)

			აგარა	აგურ-ქარხანა	აგჭალა	აკერძარა	არგვეთა	ამიუბა (ასაქ.)	ახალქალაქი	ახალციხე	ბათუმი	ბზიფი	ბორჯომი	ბროწეულა	გაგრა	გალი	განთიადი	განთიადი (კესა)	
1	578705	აგარა §1,3		0	164	90	287	89	275	281	100	248	370	50	117	378	227	399	408
2	571808	აგურ-ქარხანა §3	164	0	254	123	75	111	445	224	124	206	174	47	214	63	235	244	
3	560307	აგჭალა §1,3	90	254	0	377	179	365	191	190	338	460	140	207	468	317	489	498	
4	573504	აკერძარა §3	287	123	377	0	198	60	568	347	247	155	297	170	163	60	184	193	
5	575904	არგვეთა §3	89	75	179	198	0	186	370	149	159	281	99	28	289	138	310	319	
6	573701	ამიუბა §3	275	111	365	60	186	0	556	335	235	95	285	158	103	48	124	133	
7	563305	ახალქალაქი §1	281	445	191	568	370	556	0	381	529	651	331	398	659	508	680	689	
8	578404	ახალციხე §1,3	100	224	190	347	149	335	381	0	308	430	50	177	438	287	459	468	
9	571509	ბათუმი §1,3,6,8,10,11,12	248	124	338	247	159	235	529	308	0	330	258	131	338	187	359	368	
10	574206	ბზიფი §3	370	206	460	155	281	95	651	430	330	0	380	253	8	143	29	38	
11	577609	ბორჯომი §1,3	50	174	140	297	99	285	331	50	258	380	0	127	388	237	409	418	
12	575209	ბროწეულა §1,3	117	47	207	170	28	158	398	177	131	253	127	0	261	110	282	291	
13	574304	გაგრა §1	378	214	468	163	289	103	659	438	338	8	388	261	0	151	21	30	
14	573109	გალი §1,3,4	227	63	317	60	138	48	508	287	187	143	237	110	151	0	172	181	
15	574403	განთიადი §1,2,3	399	235	489	184	310	124	680	459	359	29	409	282	21	172	0	9	
16	574704	განთიადი (კესა)	408	244	498	193	319	133	689	468	368	38	418	291	30	181	9	0	
17	562603	გარდაბანი §1,3	139	303	49	426	228	414	208	239	387	509	189	256	517	366	538	547	
18	563606	გარდაბანი (კესა)	148	312	58	435	237	423	217	248	396	518	198	265	526	375	547	556	
19	562800	გაჩიანი §3	121	285	31	408	210	396	190	221	369	491	171	238	499	348	526	535	
20	579002	გორი §1,3	24	188	66	311	113	299	257	124	272	394	74	141	402	251	423	432	
21	574102	გუდაუთა §1,2,3,4	340	176	430	125	251	65	621	400	300	30	350	223	38	113	59	68	
22	561901	გურჯაანი §1,3	222	386	132	509	311	497	291	322	470	592	272	339	600	449	621	630	
23	561704	ღეღღიშის-წყარო §1,3	233	397	143	520	322	508	302	333	481	603	283	350	611	460	632	641	
24	573805	ღრანდა §1,2,3,4	284	120	374	69	195	9	565	344	244	86	294	167	94	57	115	124	
25	574009	ქუშერა §3	311	147	401	96	222	36	592	371	271	59	321	194	67	84	88	97	
26	561102	ვაზიანი §1,3	125	289	35	412	214	400	194	225	373	495	175	242	503	352	524	533	
27	578508	ვალე §1,3	110	234	200	357	159	345	391	10	318	440	60	187	448	297	469	478	
28	562904	ველი §1,3	116	280	26	403	205	391	185	216	364	486	166	233	494	343	515	524	
29	576004	ზესტაფონი §1,3,8,10	83	81	173	204	6	192	364	143	165	287	93	34	295	144	316	325	
30	572906	ზუგდიდი §1,3,6,8	217	53	307	82	128	70	498	277	177	165	227	100	173	22	194	203	
31	563502	თაფარავანი §1	228	392	138	515	317	503	53	328	476	598	278	345	606	455	627	636	
32	560006	თბილისი-დამბა §1,3,8,10	111	275	21	398	200	386	180	211	359	481	161	228	489	338	510	519	
33	560102	თბილისი-საკვ §3,5,6,8,10,11,12	106	270	16	393	195	381	175	206	354	476	156	223	484	333	505	514	
34	560203	თბილისი-საჭე §1,2,3,4	98	262	8	385	187	373	183	198	346	468	148	215	476	325	497	506	
35	563907	თეთრი-წყარო §1	158	322	68	445	247	433	123	258	406	528	208	275	536	385	557	566	
36	562503	თელავი §1,3	255	419	165	542	344	530	324	355	503	625	305	372	633	482	654	663	
37	572802	ინგირი §1,3	211	47	301	76	122	64	492	271	171	159	221	94	167	16	188	197	
38	561206	იორი §1,3	142	306	52	429	231	417	211	242	390	512	192	259	520	369	541	550	
39	560701	კავთისხევი §1,3	57	221	33	344	146	332	224	157	305	427	107	174	435	284	456	465	
40	564401	კაზრეთი §1,3	179	343	89	466	268	454	202	279	427	549	229	296	557	406	578	587	
41	560805	კასპი §1,3	52	216	38	339	141	327	229	152	300	422	102	169	430	279	451	460	
42	561507	კაჭრეთი §1,3	186	350	96	473	275	461	255	286	434	556	236	303	564	413	585	594	
43	574507	კობიჭხარი §3	131	33	221	156	42	144	412	191	117	239	141	14	247	96	268	277	
44	570402	ლანჩხუთი §1,3	174	50	264	173	85	161	455	234	74	256	184	57	264	113	285	294	
45	561009	ლილო §1,3	117	281	27	404	206	392	186	217	365	487	167	234	495	344	516	525	
46	564100	მარნეული §1,3	137	301	47	424	226	412	160	237	385	507	187	254	515	364	536	545	
47	577007	მოლითი §1,3	43	121	133	244	46	232	324	103	205	327	53	74	335	184	356	365	
48	563409	ნინოწმინდა §1	271	435	181	558	360	546	10	371	519	641	321	388	649	498	670	679	
49	571000	ოზურგეთი §1,3	228	104	318	227	139	215	509	288	56	310	238	111	318	167	339	348	
50	570101	ორბიტი §3	137	75	227	198	48	186	418	197	159	281	147	28	289	138	310	319	
51	573307	ოჩამჩირე §1,2,3,4	251	87	341	36	162	24	532	311	211	119	261	134	127	24	148	157	
52	575105	რიონი §1,3	113	51	203	174	24	162	394	173	135	257	123	4	265	114	286	295	
53	562707	რუსთავი §3	131	295	41	418	220	406	200	231	379	501	181	248	509	358	530	539	
54	561307	საგარეჯო §1,3	154	318	64	441	243	429	223	254	402	524	204	271	532	381	553	562	
55	564609	სადახლო §1,3	166	330	76	453	255	441	189	266	414	536	216	283	544	393	565	574	
56	564204	სადახლო (კესა)	175	339	85	462	264	450	198	275	423	545	225	292	553	402	574	583	
57	570008	სამტრედიო §1,3	144	20	234	143	55	131	425	204	104	226	154	27	234	83	255	264	
58	576502	საჩხერე §1,3	132	130	222	253	55	241	413	192	214	336	142	83	344	193	365	374	
59	570205	საჯავახო §1,3	153	29	243	152	64	140	434	213	95	235	163	36	243	92	264	273	
60	571903	სენაკი §1,3	172	8	262	115	83	103	453	232	132	198	182	55	206	55	227	236	
61	573909	სოხუმი §1,2,3,4,5	305	141	395	90	216	30	586	365	265	65	315	188	73	78	94	103	
62	570602	სუფსა §3	195	71	285	194	106	182	476	255	53	277	205	78	285	134	306	315	
63	573608	ტაშიში §3	264	100	354	49	175	11	545	324	224	106	274	147	114	37	135	144	
64	573400	ტყვარჩელი §1,2,3,4	277	113	367	10	188	50	558	337	237	145	287	160	153	50	174	183	
65	575603	ტყიბული §1,3	160	98	250	221	71	209	441	220	182	304	170	51	312	161	333	342	
66	570703	ურეკი §1,3	201	77	291	200	112	188	482	261	47	283	211	84	291	140	312	321	
67	572408	ფართო წყალი §3	211	47	301	154	122	142	492	271	171	237	221	94	245	94	266	275	
68	572107	ფოთი §1,3,5,6,8,10,11,12	212	48	302	155	123	143	493	272	172	238	222	95	246	95	267	276	
69	563004	ფონიჭალა §1,3	113	277	23	400	202	388	168	213	361	483	261	230	491	340	512	521	
70	571208	ქობულეთი §1,3	226	102	316	225	137	213	507	286	22	308	236	109	316	165	337	346	
71	560608	ქსანი §3	67	231	23	354	156	342	214	167	315	437	117	184	445	294	466	475	
72	574808	ქუთაისი II §1,3	125	55	215	178	36	166	406	185	139	261	135	8	269	118	290	299	
73	575302	ქუთაისი I §1,3	121																

[illegible]

			თეთრი-წყარო	თელავი	ინგური	ბორი	კავთახევი	კარგეთი	კასპი	კაჭრეთი	კობახიძე	ლაშქვაძე	ლოლო	მარტყოფი	მოლოთი	ნინოშვილი	ოზურგეთი	ორბიტი	ომალი	რინი	რუსთავე
1	578705	აგარა §1,3	158	255	211	142	57	179	52	186	131	174	117	137	43	271	228	137	251	113	131
2	571808	აგურ-ქარხანა §3	322	419	47	306	221	343	216	350	33	50	281	301	121	435	104	75	87	51	295
3	560307	აგშალა §1,3	68	165	301	52	33	89	38	96	221	264	27	47	133	181	318	227	341	203	41
4	573504	აკარმარა §3	445	542	76	429	344	466	339	473	156	173	404	424	244	558	227	198	36	174	418
5	575904	არგეთი §3	247	344	122	231	146	268	141	275	42	85	206	226	46	360	139	48	162	24	220
6	573701	ამთუბა §3	433	530	64	417	332	454	327	461	144	161	392	412	232	546	215	186	24	162	406
7	563305	ანალოქალაქი §1	123	324	492	211	224	202	229	255	412	455	186	160	324	10	509	418	532	394	200
8	578404	ანალოქი §1,3	258	355	271	242	157	279	152	286	191	234	217	237	103	371	288	197	311	173	231
9	571509	ბათუმი §1,3,6,8H,10H,11H,12H	406	503	171	390	305	427	300	434	117	74	365	385	205	519	56	159	211	135	379
10	574206	ბზიტი §3	528	625	159	512	427	549	422	556	239	256	487	507	327	641	310	281	119	257	501
11	577609	ბორჯომი §1,3	208	305	221	192	107	229	102	236	141	184	167	187	53	321	238	147	261	123	181
12	575209	ბრტყელი §1,3	275	372	94	259	174	296	169	303	14	57	234	254	74	388	111	28	134	4	248
13	574304	ბაგრა §1	536	633	167	520	435	557	430	564	247	264	495	515	335	649	318	289	127	265	509
14	573109	ბალი §1,3,4	385	482	16	369	284	406	279	413	96	113	344	364	184	498	167	138	24	114	358
15	574403	ბანთაღი §1,2,3	557	654	188	541	456	578	451	585	268	285	516	536	356	670	339	310	148	286	530
16	574704	ბანთაღი (ეკსპ)	566	663	197	550	465	587	460	594	277	294	525	545	365	679	348	319	157	295	539
17	562603	ბარდაბანი §1,3	85	182	350	69	82	106	87	113	270	313	44	64	182	198	367	276	390	252	8
18	563606	ბარდაბანი (ეკსპ)	94	191	359	78	91	115	96	122	279	322	53	73	191	207	376	285	399	261	17
19	562800	ბაჩიანი §3	67	164	332	51	64	88	69	95	252	295	26	46	164	180	349	258	372	234	10
20	579002	ბორი §1,3	134	231	235	118	33	155	28	162	155	198	93	113	67	247	252	161	275	137	107
21	574102	ბუდაბანი §1,2,3,4	498	595	129	482	397	519	392	526	209	226	457	477	297	611	280	251	89	227	471
22	561901	ბურჯანი §1,3	168	33	433	80	165	189	170	36	353	396	105	147	265	281	450	359	473	335	141
23	561704	ბუღაღის-წყარო §1,3	179	98	444	91	176	200	181	47	364	407	116	158	276	292	461	370	484	346	152
24	573805	ბრანდა §1,2,3,4	442	539	73	426	341	463	336	470	153	170	401	421	241	555	224	195	33	171	415
25	574009	ბურა §3	469	566	100	453	368	490	363	497	180	197	428	448	268	582	251	222	60	198	442
26	561102	ბაჩიანი §1,3	71	130	336	17	68	92	73	61	256	299	8	50	168	184	353	262	376	238	44
27	578508	ბაღი §1,3	268	365	281	252	167	289	162	296	201	244	227	247	113	381	298	207	321	183	241
28	562904	ბელი §1,3	62	159	327	46	59	83	64	90	247	290	21	41	159	175	344	253	367	229	15
29	576004	ბესტაფი §1,3,8H,10H	241	338	128	225	140	262	135	269	48	91	200	220	40	354	145	54	168	30	214
30	572906	ბუღაღი §1,3,6,8H	375	472	6	359	274	396	269	403	86	103	334	354	174	488	157	128	46	104	348
31	563502	ბაგრაღი §1	70	271	439	158	171	149	176	202	359	402	133	107	271	43	456	365	479	341	147
32	560006	ბბილის-ბაღი §1,3,8H,10H	57	154	322	41	54	78	59	85	242	285	16	36	154	170	339	248	362	224	20
33	560102	ბბილის-საღი §3,5,6,8H,10H,11H,12	52	149	317	36	49	73	54	80	237	280	11	31	149	165	334	243	357	219	25
34	560203	ბბილის-საღი §1,2,3,4	60	157	309	44	41	81	46	88	229	272	19	39	141	173	326	235	349	211	33
35	563907	ბბილის-წყარო §1	0	201	369	88	101	79	106	132	289	332	63	37	201	113	386	295	409	271	77
36	562503	ბელი §1,3	201	0	466	113	198	222	203	69	386	429	138	180	298	314	483	392	506	368	174
37	572802	ბბიტი §1,3	369	466	0	353	268	390	263	397	80	97	328	348	168	482	151	122	40	98	342
38	561206	ბბიტი §1,3	88	113	353	0	85	109	90	44	273	316	25	67	185	201	370	279	393	255	61
39	560701	ბბიტი §1,3	101	198	268	85	0	122	5	129	188	231	60	80	100	214	285	194	308	170	74
40	564401	ბბიტი §1,3	79	222	390	109	122	0	127	153	310	353	84	42	222	192	407	316	430	292	98
41	560805	ბასი §1,3	106	203	263	90	5	127	0	134	183	226	65	85	95	219	280	189	303	165	79
42	561507	ბაჭრეთი §1,3	132	69	397	44	129	153	134	0	317	360	69	111	229	245	414	323	437	299	105
43	574507	ბბიტი §3	289	386	80	273	188	310	183	317	0	43	248	268	88	402	97	42	120	18	262
44	570402	ბაჩი §1,3	332	429	97	316	231	353	226	360	43	0	291	311	131	445	54	85	137	61	305
45	561009	ბბიტი §1,3	63	138	328	25	60	84	65	69	248	291	0	42	160	176	345	254	368	230	36
46	564100	ბბიტი §1,3	37	180	348	67	80	42	85	111	268	311	42	0	180	150	365	274	388	250	56
47	577007	ბბიტი §1,3	201	298	168	185	100	222	95	229	88	131	160	180	0	314	185	94	208	70	174
48	563409	ბბიტი §1	113	314	482	201	214	192	219	245	402	445	176	150	314	0	499	408	522	384	190
49	571000	ბბიტი §1,3	386	483	151	370	285	407	280	414	97	54	345	365	185	499	0	139	191	115	359
50	570101	ბბიტი §3	295	392	122	279	194	316	189	323	42	85	254	274	94	408	139	0	162	24	268
51	573307	ბბიტი §1,2,3,4	409	506	40	393	308	430	303	437	120	137	368	388	208	522	191	162	0	138	382
52	575105	ბბიტი §1,3	271	368	98	255	170	292	165	299	18	61	230	250	70	384	115	24	138	0	244
53	562707	ბბიტი §3	77	174	342	61	74	98	79	105	262	305	36	56	174	190	359	268	382	244	0
54	561307	ბაგრაღი §1,3	100	101	365	12	97	121	102	32	285	328	37	79	197	213	382	291	405	267	73
55	564609	ბბიტი §1,3	66	209	377	96	109	71	114	140	297	340	71	29	209	179	394	303	417	279	85
56	564204	ბბიტი (ეკსპ)	75	218	386	105	118	80	123	149	306	349	80	38	218	188	403	312	426	288	94
57	570008	ბბიტი §1,3	302	399	67	286	201	323	196	330	13	30	261	281	101	415	84	55	107	31	275
58	576502	ბაჩი §1,3	290	387	177	274	189	311	184	318	97	140	249	269	89	403	194	103	217	79	263
59	570205	ბაგრაღი §1,3	311	408	76	295	210	332	205	339	22	21	270	290	110	424	75	64	116	40	284
60	571903	ბბიტი §1,3	330	427	39	314	229	351	224	358	41	58	289	309	129	443	112	83	79	59	303
61	573909	ბბიტი §1,2,3,4,5	463	560	94	447	362	484	357	491	174	191	422	442	262	576	245	216	54	192	436
62	570602	ბბიტი §3	353	450	118	337	252	374	247	381	64	21	312	332	152	466	33	106	158	82	326
63	573608	ბბიტი §3	422	519	53	406	321	443	316	450	133	150	381	401	221	535	204	175	13	151	395
64	573400	ბბიტი §1,2,3,4	435	532	66	419	334	456	329	463	146	163	394	414	234	548	217	188	26	164	408
65	575603	ბბიტი §1,3	318	415	145	302	217	339	212	346	65	108	277	297	117	431	162	23	185	47	291
66	570703	ბბიტი §1,3	359	456	124	343	258	380	253	387	70	27	318	338	158	472	27				

			საგარეო	სადასო	სადასო (ექსპ)	სამტრეია I	სამტრე	საჯავახი	სენაკი	სოხუმი	სუფსა	ტაშიშ	ტყვარჩელი	ტყვარჩელი I	ურეკი	ფართო	ფართო	ფინიჭალა	ქობულეთი	ქსანი
1	578705	აგარა §1,3	154	166	175	144	132	153	172	305	195	264	277	160	201	211	212	113	226	67
2	571808	აგურ-ქარხანა §3	318	330	339	20	130	29	8	141	71	100	113	98	77	47	48	277	102	231
3	560307	აგჭალა §1,3	64	76	85	234	222	243	262	395	285	354	367	250	291	301	302	23	316	23
4	573504	აკარბარა §3	441	453	462	143	253	152	115	90	194	49	10	221	200	154	155	400	225	354
5	575904	არგეთა §3	243	255	264	55	55	64	83	216	106	175	188	71	112	122	123	202	137	156
6	573701	ადიუბაქა §3	429	441	450	131	241	140	103	30	182	11	50	209	188	142	143	388	213	342
7	563305	ანალოქალაქი §1	223	189	198	425	413	434	453	586	476	545	558	441	482	492	493	168	507	214
8	578404	ახალციხე §1,3	254	266	275	204	192	213	232	365	255	324	337	220	261	271	272	213	286	167
9	571509	ბათუმი §1,3,6,8,10,11,12,13	402	414	423	104	214	95	132	265	53	224	237	182	47	171	172	361	22	315
10	574206	ბზიფი §3	524	536	545	226	336	235	198	65	277	106	145	304	283	237	238	483	308	437
11	577609	ბორჯომი §1,3	204	216	225	154	142	163	182	315	205	274	287	170	211	221	222	163	236	117
12	575209	ბორჯომი §1,3	271	283	292	27	83	36	55	188	78	147	160	51	84	94	95	230	109	184
13	574304	გაგრა §1	532	544	553	234	344	243	206	73	285	114	153	312	291	245	246	491	316	445
14	573109	გალი §1,3,4	381	393	402	83	193	92	55	78	134	37	50	161	140	94	95	340	165	294
15	574403	განთიადი §1,2,3	553	565	574	255	365	264	227	94	306	135	174	333	312	266	267	512	337	466
16	574704	განთიადი (ექსპ)	562	574	583	264	374	273	236	103	315	144	183	342	321	275	276	521	414	475
17	562603	გარდაბანი §1,3	81	93	102	283	271	292	311	444	334	403	416	299	340	350	351	40	365	72
18	563606	გარდაბანი (ექსპ)	90	102	111	292	280	301	320	453	343	412	425	308	349	359	360	49	374	81
19	562800	გაშიანი §3	63	75	84	265	253	274	293	426	316	385	398	281	322	332	333	22	347	54
20	579002	გორი §1,3	130	142	151	168	156	177	196	329	219	288	301	184	225	235	236	89	250	43
21	574102	გუდაუთა §1,2,3,4	494	506	515	196	306	205	168	35	247	76	115	274	253	207	208	453	278	407
22	561901	გურჯაანი §1,3	68	176	185	366	354	375	394	527	417	486	499	382	423	433	434	123	448	155
23	561704	დღეფლის-წყარო §1,3	79	187	196	377	365	386	405	538	428	497	510	393	434	444	445	134	459	166
24	573805	დრანდა §1,2,3,4	438	450	459	140	250	149	112	21	191	20	59	218	197	151	152	397	222	351
25	574009	ეშერა §3	465	477	486	167	277	176	139	6	218	47	86	245	224	178	179	424	249	378
26	561102	ეზიანი §1,3	29	79	88	269	257	278	297	430	320	389	402	285	326	336	337	26	351	58
27	578508	ვალე §1,3	264	276	285	214	202	223	242	375	265	334	347	230	271	281	282	223	296	177
28	562904	ველი §1,3	58	70	79	260	248	269	288	421	311	380	393	276	317	327	328	17	342	49
29	576004	ვესტაფონი §1,3,8,10,11	237	249	258	61	49	70	89	222	112	181	194	77	118	128	129	196	143	150
30	572906	ზუგდიდი §1,3,6,8,10	371	383	392	73	183	82	45	100	124	59	72	151	130	84	85	330	155	284
31	563502	თაფრაგანი §1	170	136	145	372	360	381	400	533	423	492	505	388	429	439	440	115	454	161
32	560006	თბილისი-დამბა §1,3,8,10,11	53	65	74	255	243	264	283	416	306	375	388	271	312	322	323	12	337	44
33	560102	თბილისი-საქ. §3,5,6,8,10,11,12	48	60	69	250	238	259	278	411	301	370	383	266	307	317	318	7	332	39
34	560203	თბილისი-საქ. §1,2,3,4	56	68	77	242	230	251	270	403	293	362	375	258	299	309	310	15	324	31
35	563907	თეთრი-წყარო §1	100	66	75	302	290	311	330	463	353	422	435	318	359	369	370	45	384	91
36	562503	თელავი §1,3	101	209	218	399	387	408	427	560	450	519	532	415	456	466	467	156	481	188
37	572802	იზბირი §1,3	365	377	386	67	177	76	39	94	118	53	66	145	124	78	79	324	149	278
38	561206	იორი §1,3	12	96	105	286	274	295	314	447	337	406	419	302	343	353	354	43	368	75
39	560701	კავთისხევი §1,3	97	109	118	201	189	210	229	362	252	321	334	217	258	268	269	56	283	10
40	564401	კაზრეთი §1,3	121	71	80	323	311	332	351	484	374	443	456	339	380	390	391	66	405	112
41	560805	კასპი §1,3	102	114	123	196	184	205	224	357	247	316	329	212	253	263	264	61	278	15
42	561507	კაჭუეთი §1,3	32	140	149	330	318	339	358	491	381	450	463	346	387	397	398	87	412	119
43	574507	კოპიტხარი §3	285	297	306	13	97	22	41	174	64	133	146	65	70	80	81	244	95	198
44	570402	ლანჩხუთი §1,3	328	340	349	30	140	21	58	191	21	150	163	108	27	97	98	287	52	241
45	561009	ლილო §1,3	37	71	80	261	249	270	289	422	312	381	394	277	318	328	329	18	343	50
46	564100	მარნეული §1,3	79	29	38	281	269	290	309	442	332	401	414	297	338	348	349	24	363	70
47	577007	მთლითი §1,3	197	209	218	101	89	110	129	262	152	221	234	117	158	168	169	156	183	110
48	563409	ნინოწმინდა §1	213	179	188	415	403	424	443	576	466	535	548	431	472	482	483	158	497	204
49	571000	ოზურგეთი §1,3	382	394	403	84	194	75	112	245	33	204	217	162	27	152	152	341	34	295
50	570101	ოზური §3	291	303	312	55	103	64	83	216	106	175	188	23	112	122	123	250	137	204
51	573307	ოჩამჩირე §1,2,3,4	405	417	426	107	217	116	79	54	158	13	26	185	164	118	119	364	189	318
52	575105	რიონი §1,3	267	279	288	31	79	40	59	192	82	151	164	47	88	98	99	226	113	180
53	562707	რუსთავი §3	73	85	94	275	263	284	303	436	326	395	408	291	332	342	343	32	357	64
54	561307	საგარეო §1,3	0	108	117	298	286	307	326	459	349	418	431	314	355	365	366	55	380	87
55	564609	სადასო §1,3	108	0	9	310	298	319	338	471	361	430	443	326	367	377	378	53	392	99
56	564204	სადასო (ექსპ)	117	9	0	319	307	328	347	480	370	439	452	335	376	386	387	62	401	108
57	570008	სამტრეია §1,3	298	310	319	0	110	9	28	161	51	120	133	78	57	67	68	257	82	211
58	576502	საჩხერე §1,3	286	298	307	110	0	119	138	271	161	230	243	126	167	177	178	245	192	199
59	570205	საჯავახი §1,3	307	319	328	9	119	0	37	170	42	129	142	87	48	76	77	266	73	220
60	571903	სენაკი §1,3	326	338	347	28	138	37	0	133	79	92	105	106	85	39	40	285	110	239
61	573909	სოხუმი §1,2,3,4,5	459	471	480	161	271	170	133	0	212	41	80	239	218	172	173	418	243	372
62	570602	სუფსა §3	349	361	370	51	161	42	79	212	0	171	184	129	6	118	119	308	31	262
63	573608	ტაშიშ §3	418	430	439	120	230	129	92	41	171	0	39	198	177	131	132	377	202	331
64	573400	ტყვარჩელი §1,2,3,4	431	443	452	133	243	142	105	80	184	39	0	211	190	144	145	390	215	344
65	575603	ტყვარჩელი §1,3	314	326	335	78	126	87	106	239	129	198	211	0	135	145	146	273	160	227
66	570703	ურეკი §1,3	355	367	376	57	167	48	85	218	6	177	190	135	0	124	125	314	25	268
67	572408	ფართო წყალი §3	365	377	386	67	177	76	39	172	118	131	144	145	124	0	21	324	149	278
68	572107	ფართო §1,3,5,6,8,10,11,12,13	366	378	387	68	178	77	40	173	119	132	145	146	125	21	0	325	150	279
69	563004	ფინიჭალა §1,3	55	53	62	2														

			ქუთაისი II	ქუთაისი I	შუალავი	ცხინვალი	ცხრა-ძმა	ბეგვი	ძირულა	წალკა	ჭიათურა	ხარაგაულის	ხაშური	სოფი
1	578705	აგარა §1,3	125	121	150	57	137	72	69	208	119	60	20	185
2	571808	აგურ-ქარხანა §3	55	59	314	221	301	236	95	372	117	104	144	21
3	560307	აგჭალა §1,3	215	211	60	99	47	18	159	118	209	150	110	275
4	573504	აკარმარა §3	178	182	437	344	424	359	218	495	240	227	267	102
5	575904	არგვეთა §3	36	32	239	146	226	161	20	297	42	29	69	96
6	573701	ამიუბუა §3	166	170	425	332	412	347	206	483	228	215	255	90
7	563305	ახალქალაქი §1	406	402	173	290	144	209	350	73	400	341	301	466
8	578404	ახალციხე §1,3	185	181	250	157	237	172	129	308	179	120	80	245
9	571509	ბათუმი §1,3,6,8H,10H,11H,12H	139	143	398	305	385	320	179	456	201	188	228	145
10	574206	ბზიფი §3	261	265	520	427	507	442	301	578	323	310	350	185
11	577609	ბორჯომი §1,3	135	131	200	107	187	122	79	258	129	70	30	195
12	575209	ბროწეული §1,3	8	12	267	174	254	189	48	325	70	57	97	68
13	574304	გაგრა §1	269	273	528	435	515	450	309	586	331	318	358	193
14	573109	გალი §1,3,4	118	122	377	284	364	299	158	435	180	167	207	42
15	574403	განთიადი §1,2,3	290	294	549	456	536	471	330	607	352	339	379	214
16	574704	განთიადი (ეჟსპ)	299	303	558	465	545	480	339	616	361	348	388	223
17	562603	გარდაბანი §1,3	264	260	77	148	64	67	208	135	258	199	159	324
18	563606	გარდაბანი (ეჟსპ)	273	269	86	157	73	76	217	144	267	208	168	333
19	562800	გაჩიანი §3	246	242	59	130	46	49	190	117	240	181	141	306
20	579002	გორი §1,3	149	145	126	33	113	48	93	184	143	84	44	209
21	574102	გუდაუთა §1,2,3,4	231	235	490	397	477	412	271	548	293	280	320	155
22	561901	გურჯაანი §1,3	347	343	160	231	147	150	291	218	341	282	242	407
23	561704	დედოფლის-წყარო §1,3	358	354	171	242	158	161	302	229	352	293	253	418
24	573805	ღრანდა §1,2,3,4	175	179	434	341	421	356	215	492	237	224	264	99
25	574009	ეშერა §3	202	206	461	368	448	383	242	519	264	251	291	126
26	561102	ვაზიანი §1,3	250	246	63	134	50	53	194	121	244	185	145	310
27	578508	ვალე §1,3	195	191	260	167	247	182	139	318	189	130	90	255
28	562904	ველი §1,3	241	237	54	125	41	44	185	112	235	176	136	301
29	576004	ვესტაფონი §1,3,8H,10H	42	38	233	140	220	155	14	291	36	23	63	102
30	572906	ზუგდიდი §1,3,6,8H	108	112	367	274	354	289	148	425	170	157	197	32
31	563502	თაფარაგანი §1	353	349	120	237	91	156	297	20	347	288	248	413
32	560006	თბილისი-რამხ §1,3,8H,10H	236	232	49	120	36	39	180	107	230	171	131	296
33	560102	თბილისი-საკე §3,5,6,8H,10H,11H,12	231	227	44	115	31	34	175	102	225	166	126	291
34	560203	თბილისი-სატე §1,2,3,4	223	219	52	107	39	26	167	110	217	158	118	283
35	563907	თეთრი-წყარო §1	283	279	50	167	21	86	227	50	277	218	178	343
36	562503	თელავი §1,3	380	376	193	264	180	183	324	251	374	315	275	440
37	572802	ინგირი §1,3	102	106	361	268	348	283	142	419	164	151	191	26
38	561206	იორი §1,3	267	263	80	151	67	70	211	138	261	202	162	327
39	560701	კვეთისხევი §1,3	182	178	93	66	80	15	126	151	176	117	77	242
40	564401	კაზრეთი §1,3	304	300	55	188	58	107	248	129	298	239	199	364
41	560805	კასპი §1,3	177	173	98	61	85	20	121	156	171	112	72	237
42	561507	კაჭრეთი §1,3	311	307	124	195	111	114	255	182	305	246	206	371
43	574507	კობიჭნარი §3	22	26	281	188	268	203	62	339	84	71	111	54
44	570402	ლანჩხუთი §1,3	65	69	324	231	311	246	105	382	127	114	154	71
45	561009	ლილი §1,3	242	238	55	126	42	45	186	113	236	177	137	302
46	564100	მარნეული §1,3	262	258	13	146	16	65	206	87	256	197	157	322
47	577007	მოლითი §1,3	82	78	193	100	180	115	26	251	76	17	23	142
48	563409	ნინოწმინდა §1	396	392	163	280	134	199	340	63	390	331	291	456
49	571000	ოზურგეთი §1,3	119	123	378	285	365	300	159	436	181	168	208	125
50	570101	ორპირი §3	36	16	287	194	274	209	68	345	90	77	117	96
51	573307	ოჩამჩირე §1,2,3,4	142	146	401	308	388	323	182	459	204	191	231	66
52	575105	რიონი §1,3	12	8	263	170	250	185	44	321	66	53	93	72
53	562707	რუსთავი §3	256	252	69	140	56	59	200	127	250	191	151	316
54	561307	საგარეჯო §1,3	279	275	92	163	79	82	223	150	273	214	174	339
55	564609	სადახლო §1,3	291	287	16	175	45	94	235	116	285	226	186	351
56	564204	სადახლო (ეჟსპ)	300	296	25	184	54	103	244	125	294	235	195	360
57	570008	სამტრედია §1,3	35	39	294	201	281	216	75	352	97	84	124	41
58	576502	საჩხერე §1,3	91	87	282	189	269	204	63	340	13	72	112	151
59	570205	საჯავახო §1,3	44	48	303	210	290	225	84	361	106	93	133	50
60	571903	სენაკი §1,3	63	67	322	229	309	244	103	380	125	112	152	13
61	573909	სოხუმი §1,2,3,4,5	196	200	455	362	442	377	236	513	258	245	285	120
62	570602	სუფსა §3	86	90	345	252	332	267	126	403	148	135	175	92
63	573608	ტაშიში §3	155	159	414	321	401	336	195	472	217	204	244	79
64	573400	ტყვარჩელი §1,2,3,4	168	172	427	334	414	349	208	485	230	217	257	92
65	575603	ტყიბული §1,3	59	39	310	217	297	232	91	368	113	100	140	119
66	570703	უერკი §1,3	92	96	351	258	338	273	132	409	154	141	181	98
67	572408	ფართო წყალი §3	102	106	361	268	348	283	142	419	164	151	191	52
68	572107	ფოთი §1,3,5,6,8H,10H,11H,12H	103	107	362	269	349	284	143	420	165	152	192	53
69	563004	ფონიჭალა §1,3	238	234	37	122	24	41	182	95	232	173	133	298
70	571208	ქობულეთი §1,3	117	121	376	283	363	298	157	434	179	166	206	123
71	560608	ქსანი §3	192	188	83	76	70	5	136	141	186	127	87	252
72	574808	ქუთაისი II §1,3	0	20	275	182	262	197	56	333	78	65	105	76
73	575302	ქუთაისი I §1,3	20	0	271	178	258	193	52	329	74	61	101	80
74	564505	შულავერი §1,3	275	271	0	159	29	78	219	100	269	210	170	335
75	579407	ცხინვალი §1,2,3,4,5	182	178	159	0	146	81	126	217	176	117	77	242
76	563803	ცხრა-ძმა §1,3	262	258	29	146	0	65	206	71	256	197	157	322
77	560504	ძეგვი §3	197	193	78	81	65	0	141	136	191	132	92	257
78	576705	ძირულა §3	56	52	219	126	206	141	0	277	50	9	49	116
79	563708	წალკა §1	333	329	100	217	71	136	277	0	327	268	228	393
80	576305	ჭიათურა §1,3	78	74	269	176	256	191	50	327	0	59	99	138
81	576803	ხარაგაული §1	65	61	210	117	197	132	9	268	59	0	40	125
82	577204	ხაშური §1,3	105	101	170	77	157	92	49	228	99	40	0	165
83	572501	სოფი §3	76	80	335	242	322	257	116	393	138	125	165	0

სადგურების საექსპორტო კოდების ჩამონათვალი

№№	კოდი	დასახელება	№№	კოდი	დასახელება
1	560330	ავჭალა (ექსპ.)	21	564098	მარნეული (ექსპ.)
2	563201	ახალქალაქი (ექსპ.)	22	572709	ფართო წყალი (ექსპ.)
3	578103	ახალციხე (ექსპ.)	23	577806	ფონიჭალა (ექსპ.)
4	577900	ბათუმი (ბორანი, ექსპ. კონსტანცა)	24	572200	ფოთი (პორტი, ექსპ.)
5	579708	ბათუმი (ბორანი, ექსპ. პარომნაია)	25	572304	ფოთი (ბორანი, ექსპ. პარომნაია)
6	579905	ბათუმი (ბორანი, ექსპ. ვარნა)	26	572003	ფოთი (ბორანი, ექსპ. ვარნა)
7	578006	ბათუმი (ბორანი, ექსპ. ქერჩი)	27	576108	ფოთი (ბორანი, ექსპ. კავკაზი)
8	571405	ბათუმი (პორტი, ექსპ.)	28	576201	ფოთი (ექსპ.)
9	579106	ბათუმი (ექსპ.)	29	576409	ფოთი (ბორანი, ექსპ. ქერჩი)
10	577596	ბორჯომი (ექსპ.)	30	572605	ფოთი (ბორანი, ექსპ. კონსტანცა)
11	561136	ვაზიანი (ექსპ.)	31	562745	რუსთავი (ექსპ.)
12	578207	ვალე (ექსპ.)	32	564204	სადახლო (ექსპ.)
13	562923	ველი (ექსპ.)	33	571833	სენაკი (ექსპ.)
14	562821	გაჩიანი (ექსპ.)	34	577702	თბილისი სატვირთო (ექსპ.)
15	579036	გორი (ექსპ.)	35	560097	თბილისი-საკვანძო (ექსპ.)
16	579801	დედოფლის-წყარო (ექსპ.)	36	560063	თბილისი-დამახარისხებელი (ექსპ.)
17	560523	ძეგვი (ექსპ.)	37	562514	თელავი (ექსპ.)
18	560631	ქსანი (ექსპ.)	38	563926	თეთრი - წყარო (ექსპ.)
19	574795	ქუთაისი II (ექსპ.)	39	577100	ხაშური (ექსპ.)
20	564007	ლილო (ექსპ.)			

შენიშვნა: ტვირთის სატრანზიტო გადაზიდვებისას (სარკინიგზო, საავტომობილო, საზღვაო, საჰაერო), რკინიგზის სადგურები ტვირთის მიღება-გაგზავნის ოპერაციების წარმოებისას, გადაზიდვის საბუთებში უთითებენ სადგურის საექსპორტო კოდს, ხოლო ბორნების შემთხვევაში- შესაბამისი ბორნის საექსპორტო კოდს.

პარაგრაფების პირობითი აღნიშვნა

- § 1. ტვირთების მიღება და გაცემა, რომელთა შენახვა დაშვებულია სადგურის საერთო სარგებლობის ღია მოედნებზე
- § 2. სადგურის საერთო სარგებლობის ადგილებში ტვირთების წვრილმანი გზავნილებით მიღება და გაცემა
- § 3. ტვირთების მიღება და გაგზავნა მისასვლელ ლიანდაგებში (არასაერთო სარგებლობის ლიანდაგებში) და არასაერთო სარგებლობის ადგილებში
- § 4. სავაგონო ტვირთების მიღება და გაგზავნა, რომლებიც საჭიროებს შენახვას სადგურის დახურულ საწყობში
- § 5. სადგურში საშუალოტონაჟიანი კონტეინერების მიღება და გაცემა, მასა ბრუტოთი 3,3 (5) და 5,5 (6) ტონა
- § 6. მისასვლელ ლიანდაგებში (არასაერთო სარგებლობის ლიანდაგებში) საშუალოტონაჟიანი კონტეინერების მიღება და გაცემა, მასა ბრუტოთი 3,3 (5) და 5,5 (6) ტონა
- § 7. გაუქმებულია რკინიგზის ტრანსპორტის საბჭოს 2018 წლის 18-19 ოქტომბრის სხდომის ოქმით
- § 8. სადგურებში დიდტონაჟიანი 20-ფუტიანი კონტეინერების მიღება და გაცემა, მასა-ბრუტოთი 24 ტონის ჩათვლით
- § 8ფ. მისასვლელ ლიანდაგებში (არასაერთო სარგებლობის ლიანდაგებში) დიდტონაჟიანი 20-ფუტიანი კონტეინერების მიღება და გაცემა, მასა-ბრუტოთი 24 ტონის ჩათვლით
- § 9. გაუქმებულია რკინიგზის ტრანსპორტის საბჭოს 2018 წლის 18-19 ოქტომბრის სხდომის ოქმით
- § 10. სადგურებში დიდტონაჟიანი 20, 30, 40, 45 ფუტიანი მიღება და გაცემა კონტეინერებში, მასა-ბრუტოთი 30,48 ტონის ჩათვლით
- § 10ფ. მისასვლელ ლიანდაგებში (არასაერთო სარგებლობის ლიანდაგებში) დიდტონაჟიანი 10, 20, 30, 40, 45 ფუტიანი მიღება და გაცემა კონტეინერებში, მასა-ბრუტოთი 30,48 ტონის ჩათვლით
- § 11. სადგურებში დიდტონაჟიანი 20-ფუტიანი კონტეინერების მიღება და გაცემა, მასა-ბრუტოთი 41 ტონის ჩათვლით
- § 11ფ. მისასვლელ ლიანდაგებში (არასაერთო სარგებლობის ლიანდაგებში) დიდტონაჟიანი 20-ფუტიანი კონტეინერების მიღება და გაცემა, მასა-ბრუტოთი 41 ტონის ჩათვლით

§ 12. სადგურებში დიდტონაჟიანი 30, 40, 45 -ფუტიანი კონტეინერების მიღება და გაცემა, მასა-ბრუტოთი 41 ტონის ჩათვლით

§ 125. მისასვლელ ლიანდაგებში (არასაერთო სარგებლობის ლიანდაგებში) 10, 30, 40, 45 - ფუტიანი კონტეინერების მიღება და გაცემა, მასა-ბრუტოთი 41 ტონის ჩათვლით

§ 13. სადგურებში 10 ფუტიანი კონტეინერების მიღება და გაცემა

«K» - საკონტრეილერო გზავნილებით გადასაზიდი ტვირთების მიღება და გაცემა.

შენიშვნა:

1. "მარაბდა-ახალქალაქის" სარკინიგზო უბანზე მიმდინარეობს ექსპერიმენტალური გადაზიდვები, კომერციული წარმოების ოპერაციებისათვის გახსნილია სადგური ცხრა- ძმა და ახალქალაქი. სადგურ ახალქალაქის მონაწილეობით გადაზიდვის მანძილებს ემატება 3 კილომეტრი.

2. დირექტორთა საბჭოს 2017 წლის 11 იანვრის №19/1 დადგენილებით სადგურ „იორი“-ს დროებით შეუჩერდა ფუნქციონირება.

ცხრილი №1.1.

კომერციული წარმოების ოპერაციებისათვის გახსნილი სადგურების ჩამონათვალი, სადაც სადგურის მომსახურება ხორციელდება მუხლი VIII.-ის პირველი პუნქტით დადგენილი დამატებითი საფასურებით

№№	სადგური	№№	სადგური
1	არგვეთა	10	შულავერი
2	რიონი	11	აგურ-ქარხანა
3	ძირულა	12	ორპირი
4	კავთისხევი	13	თაფარავანი
5	საჯავახო	14	მოლითი
6	ურეკი	15	ხოზი
7	კოპიტნარი	16	ქობულეთი
8	ხარაგაული	17	ინგირი
9	კაჭრეთი	18	თელავი

საქართველოს რკინიგზის ტარიფების საბაზო განაკვეთები

(აშშ დოლარებში, დღგ გარეშე)

გადაზიდვის მანძილი, მკალა, კმ	ერთი ტონა ტვირთისათვის											ერთი ცალი კონტეინერისათვის		
	წონითი კატეგორია, ვაგონში დატვირთვიდან გამომდინარე (ტონა)											3 და 5 ტონაანი, 10 და 20 ფუტისა	20-ზე მეტი, 30 ან 40 ფუტისა	40-ზე მეტი ფუტისა
	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60			
0-12 ტონა	13-16 ტონა	17-23 ტონა	24-26 ტონა	27-31 ტონა	32-36 ტონა	37-40 ტონა	41-46 ტონა	47-51 ტონა	52-55 ტონა	56 ტონა და მეტი				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1-10	1.30	1.04	0.92	0.77	0.71	0.65	0.59	0.54	0.48	0.45	0.43	6	10	12
11-20	3.76	3.11	2.59	2.46	2.31	2.05	1.84	1.68	1.55	1.44	1.36	17	30	36
21-30	6.34	5.31	4.27	4.01	3.73	3.34	3.02	2.73	2.52	2.37	2.20	29	51	61
31-40	8.82	7.37	5.95	5.57	5.18	4.62	4.18	3.78	3.51	3.29	3.06	39	71	86
41-50	11.39	9.46	7.65	7.24	6.74	6.02	5.44	4.92	4.57	4.27	3.99	51	92	110
51-60	13.85	11.53	9.32	8.82	8.19	7.31	6.61	5.98	5.55	5.21	4.85	62	112	134
61-70	16.46	13.73	11.01	10.35	9.63	8.59	7.78	7.05	6.52	6.10	5.71	74	133	159
71-80	18.90	15.80	12.69	12.04	11.21	10.00	9.03	8.19	7.59	7.11	6.63	85	153	184
81-90	21.50	17.87	14.38	13.60	12.64	11.29	10.20	9.25	8.55	8.02	7.48	96	174	209
91-100	23.96	19.95	16.06	15.15	14.10	12.59	11.36	10.30	9.55	8.94	8.33	108	193	232
101-110	26.29	21.90	17.48	16.58	15.42	13.76	12.44	11.28	10.46	9.79	9.12	119	214	257
111-120	28.23	23.58	18.90	17.87	16.61	14.83	13.41	12.14	11.27	10.55	9.84	130	234	281
121-130	30.31	25.25	20.20	19.16	17.82	15.90	14.38	13.04	12.06	11.31	10.55	142	255	306
131-140	32.37	26.93	21.50	20.46	19.03	17.00	15.35	13.91	12.90	12.06	11.25	153	275	330
141-150	34.32	28.61	22.94	21.77	20.23	18.06	16.32	14.80	13.72	12.84	11.97	164	296	355
151-160	36.39	30.31	24.24	23.06	21.44	19.14	17.29	15.67	14.51	13.61	12.68	176	316	379
161-170	38.32	31.98	25.65	24.35	22.64	20.20	18.27	16.56	15.33	14.37	13.40	187	337	404
171-180	40.41	33.68	26.93	25.65	23.83	21.28	19.23	17.43	16.15	15.13	14.11	198	357	428
181-190	42.48	35.35	28.23	26.81	24.94	22.25	20.11	18.23	16.89	15.83	14.75	210	377	453
191-200	44.43	37.04	29.66	28.10	26.14	23.33	21.08	19.11	17.71	16.58	15.47	221	398	477
201-210	46.48	38.73	30.95	29.40	27.34	24.40	22.05	20.00	18.52	17.35	16.18	233	418	502
211-220	48.70	40.53	32.37	30.82	28.66	25.57	23.11	20.96	19.42	18.19	16.94	243	439	526
221-230	50.77	42.35	33.81	32.12	29.86	26.65	24.08	21.85	20.23	18.95	17.66	255	459	551
231-240	52.84	44.03	35.23	33.54	31.19	27.85	25.16	22.79	21.14	19.80	18.45	266	479	575
241-250	55.04	45.86	36.66	34.86	32.40	28.92	26.13	23.69	21.95	20.56	19.16	278	500	600
251-260	57.10	47.66	38.08	36.14	33.60	29.99	27.11	24.57	22.76	21.32	19.87	289	520	624
261-270	59.17	49.35	39.49	37.55	34.93	31.17	28.16	25.53	23.67	22.16	20.65	301	540	648
271-280	61.39	51.16	40.93	38.85	36.14	32.24	29.14	26.42	24.47	22.94	21.36	311	561	673
281-290	63.46	52.97	42.35	40.15	37.35	33.33	30.12	27.31	25.31	23.69	22.07	323	581	698
291-300	65.66	54.65	43.78	41.57	38.66	34.51	31.17	28.27	26.18	24.51	22.87	334	602	722
301-310	67.73	56.47	45.06	42.86	39.87	35.59	32.16	29.15	27.00	25.31	23.59	346	623	747
311-320	69.67	58.14	46.48	44.16	41.07	36.66	33.14	30.02	27.82	26.06	24.30	357	642	771
321-330	71.76	59.84	47.79	45.46	42.28	37.73	34.08	30.91	28.63	26.82	25.00	368	663	796
331-340	73.70	61.51	49.21	46.76	43.49	38.81	35.07	31.79	29.47	27.58	25.71	380	683	820
341-350	75.76	63.20	50.51	48.05	44.67	39.88	36.04	32.66	30.27	28.35	26.42	391	704	845
351-360	77.84	64.88	51.80	49.21	45.76	40.85	36.90	33.46	31.00	29.04	27.07	402	724	868
361-370	79.78	66.56	53.23	50.51	46.98	41.92	37.88	34.34	31.82	29.79	27.79	414	745	893

371-380	81.84	68.26	54.52	51.80	48.17	42.99	38.85	35.23	32.64	30.56	28.50	425	765	918
381-390	83.79	69.94	55.94	53.10	49.39	44.08	39.83	36.10	33.45	31.34	29.21	436	786	943
391-400	85.86	71.63	57.25	54.39	50.59	45.16	40.81	37.00	34.28	32.09	29.92	448	805	966
401-410	87.82	73.17	58.55	55.68	51.79	46.23	41.77	37.87	35.08	32.86	30.62	459	826	991
411-420	89.75	74.87	59.84	56.86	52.88	47.17	42.64	38.66	35.81	33.54	31.27	470	846	1016
421-430	91.69	76.41	61.13	58.01	53.96	48.15	43.52	39.45	36.54	34.24	31.92	481	867	1041
431-440	93.63	77.96	62.43	59.32	55.17	49.23	44.49	40.33	37.37	35.00	32.63	493	887	1065
441-450	95.45	79.65	63.72	60.48	56.25	50.19	45.36	41.12	38.11	35.69	33.27	505	908	1089
451-460	97.40	81.21	65.01	61.65	57.32	51.18	46.24	41.92	38.84	36.38	33.91	515	928	1113
461-470	99.33	82.75	66.18	62.94	58.55	52.25	47.22	42.81	39.66	37.13	34.62	527	949	1138
471-480	101.27	84.45	67.47	64.11	59.63	53.20	48.09	43.59	40.39	37.83	35.26	538	969	1163
481-490	103.21	85.98	68.76	65.39	60.81	54.27	49.05	44.48	41.19	38.58	35.97	550	989	1187
491-500	105.16	87.55	70.06	66.56	61.91	55.24	49.92	45.27	41.93	39.27	36.63	561	1009	1211
501-510	106.99	89.11	71.37	67.73	62.99	56.22	50.80	46.05	42.68	39.95	37.26	573	1030	1236
511-520	108.79	90.65	72.53	68.90	64.08	57.19	51.68	46.87	43.40	40.64	37.89	583	1050	1261
521-530	110.61	92.22	73.70	70.06	65.15	58.14	52.55	47.64	44.14	41.33	38.53	595	1071	1286
531-540	112.41	93.63	74.99	71.22	66.24	59.12	53.43	48.43	44.88	42.03	39.18	606	1091	1309
541-550	114.23	95.19	76.15	72.40	67.32	60.09	54.30	49.23	45.62	42.71	39.82	618	1112	1334
551-560	116.03	96.75	77.32	73.56	68.40	61.06	55.18	50.02	46.34	43.40	40.46	628	1132	1358
561-570	117.85	98.29	78.61	74.59	69.38	61.92	55.94	50.73	47.00	44.01	41.04	640	1153	1383
571-580	119.66	99.73	79.78	75.76	70.45	62.89	56.83	51.53	47.73	44.69	41.67	652	1172	1407
581-590	121.48	101.27	81.07	76.93	71.54	63.85	57.69	52.31	48.46	45.38	42.32	663	1193	1432
591-600	123.30	102.84	82.25	78.09	72.63	64.83	58.58	53.10	49.20	46.07	42.95	674	1214	1456
601-610	125.23	104.37	83.41	79.26	73.72	65.80	59.44	53.90	49.93	46.77	43.59	686	1234	1481
611-620	127.04	105.95	84.71	80.55	74.91	66.86	60.42	54.78	50.74	47.52	44.30	697	1254	1505
621-630	128.99	107.49	85.98	81.71	75.99	67.83	61.29	55.56	51.49	48.20	44.95	708	1275	1530
631-640	130.93	109.04	87.29	82.87	77.10	68.80	62.16	56.36	52.23	48.89	45.60	720	1295	1554
641-650	132.75	110.61	88.46	84.05	78.17	69.76	63.04	57.15	52.95	49.58	46.24	731	1316	1579
651-660	134.68	112.29	89.75	85.34	79.36	70.83	64.02	58.04	53.77	50.36	46.95	742	1336	1603
661-670	136.51	113.85	91.04	86.51	80.44	71.80	64.88	58.82	54.51	51.04	47.59	753	1356	1628
671-680	138.45	115.39	92.33	87.67	81.55	72.78	65.78	59.63	55.24	51.73	48.21	765	1377	1652
681-690	140.39	116.96	93.49	88.84	82.64	73.75	66.63	60.43	55.97	52.42	48.86	777	1397	1677
691-700	142.20	118.49	94.79	90.13	83.82	74.82	67.60	61.29	56.78	53.17	49.57	787	1418	1701

ცხრილი №3

შეზღუდული წონის სარკინიგზო უბნები

N	სარკინიგზო უბნის დასახელება	წონითი შეზღუდვის მაჩვენებელი (ტონებში)	შენიშვნა
1	ქუთაისი 1-ტყიბული	50	გარდა სადგური ქუთაისი I-სა

ტვირთის სახეობის კოეფიციენტები

ტვირთის დასახელება	პოზიცია, ქვეპოზიცია	კოეფ.
სამშენებლო ინერტული მასალები (საქართველოს რკინიგზის გამგზავნი სადგურის მონაწილეობით)	25162000, 25171020, 25210000, 25051000, 25171010, 25131000, 26219000, 26180000, 25231000, 25059000, 25301000, 25171000	0,8
მათ შორის: ქვიშა (საქართველოს რკინიგზის გამგზავნი და დანიშნულების სადგურის მონაწილეობით)	25051000, 25059000	0,5
ტვირთებისთვის კოდით, პოზიციით და ქვეპოზიციით : ა) გადაზიდვებისთვის საქართველოს რკინიგზის გამგზავნი სადგურების (გარდა ფოთისა და ბათუმის) მონაწილეობით- ბ) სხვა გადაზიდვებისათვის-	2207, 2208	1,5 3,0
ღვინო და ღვინის მასალები: ა) გადაზიდვებისთვის საქართველოს რკინიგზის გამგზავნი სადგურების (გარდა ფოთისა და ბათუმის) მონაწილეობით- ბ) სხვა გადაზიდვებისათვის-	2204, 2205	1,0 2,0
ნავთობი და ნავთობპროდუქტები	27090090, 27090010, 2712, 2713 (გარდა 27131100 და 27131200), 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	1,1
ენერგეტიკული გაზები	2705, 2711	0,85
ნახშირწყალბადები და არაენერგეტიკული გაზები	27071-27075, 27079920, 28011000, 28013000 (ფტორი), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121094, 28121100, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (გარდა 38170050)	1,2
ტვირთებისთვის კოდით, პოზიციით და ქვეპოზიციით	1520, 27079980, 2905, 2906, 2907, 2908, 29094100(დიეთილენგლიკოლი), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053	1,4
საფრთხე შემცველი ტვირთები	29051100	1,65
	28371100 (გაეროს N-1689) საქართველოს რკინიგზის სადგურების გაგზავნით	3,4
	ცხრილი N-5 და 1 და 7 კლასის და 5.2., 6.2. კლასის ტვირთები	5,5
არაგაბარიტული ტვირთი, გარდა მცირე ხარისხის (1-2 ქვედა, 1-3 გვერდითი, 1-2 ზედა) არაგაბარიტული ტვირთებისა	-	3,0

შენიშვნა: ერთი და იგივე ტვირთზე სხვადასხვა კოეფიციენტის არსებობისას აიღება მაქსიმალური;

საფრთხეშემცველი ტვირთების ჩამონათვალი (სვეტი 1 შესაბამისად), გარდა 1 და 7 კლასისა და 5.2. და 6.2. კლასის ტვირთებისა, რომელზედაც ვრცელდება ტვირთის სახის კოეფიციენტი

ტვირთის დასახელება	გაეროს № OOH	ტვირთის ჩამონათვალი, რომელიც შეესაბამება საერთაშორისო სატვირთო გადაზიდვების სმგს-ის მე-2 დანართს	კლასის რიგითი ნომერი
1	2	3	4
აზოტის ოქსიდისა და დიაზოტ ტეტრაოქსიდის ნარევი (აზოტის ოქსიდისა და აზოტის დიოქსიდის ნარევი)*	1975	აზოტის ოქსიდისა და დიაზოტ ტეტრაოქსიდის ნარევი (აზოტის ოქსიდისა და აზოტის დიოქსიდის ნარევი)*	2
აკვანიტი*	2927	თხევადი შხამიანი კოროზიული ორგანული, არ მითითებული კონკრეტულად	6.1
აკროლეინი სტაბილიზირებული**	1092	აკროლეინი სტაბილიზირებული**	6.1
ალილამინი **	2334	ალილამინი **	6.1
ამონიუმის პერქლორატი*	1442	ამონიუმის პერქლორატი*	5.1
ბარიუმის ციანიდი*	1565	ბარიუმის ციანიდი*	6.1
ვინილი**	3161	აირი თხევადი აალებადი, არ მითითებული კონკრეტულად	2
ვინილპირიდინი სტაბილიზირებული **	3073	ვინილპირიდინი სტაბილიზირებული **	6.1
წყალბადის პეროქსიდი წყლიანი ხსნარი სტაბილიზირებული, 70%-ზე მეტი წყალბადის პეროქსიდის შემცველობით	2015	წყალბადის პეროქსიდი წყლიანი ხსნარი სტაბილიზირებული, 70%-ზე მეტი წყალბადის პეროქსიდის შემცველობით	5.1
წყალბადისპეროქსიდიწყლიანი ხსნარი, რომელიც შეიცავს 60%-ზე მეტ და არა უმეტე 70%-ის წყალბადის პეროქსიდს	2015	წყალბადისპეროქსიდიწყლიანი ხსნარი, რომელიც შეიცავს 60%-ზე მეტ და არა უმეტე 70%-ის წყალბადისპეროქსიდს	5.1
წყალბადის ციანიდი სტაბილიზირებული, რომელიც შეიცავს 3%-ზე ნაკლებ წყალს*	1051	წყალბადის ციანიდი სტაბილიზირებული რომელიც შეიცავს 3%-ზე ნაკლებ წყალს*	6.1
წყალბადის ციანიდი სტაბილიზირებული, რომელიც შეიცავს 3%-ზე ნაკლებ წყალს და	1614	წყალბადის ციანიდი სტაბილიზირებული, რომელიც შეიცავს 3%-ზე ნაკლებ წყალს და აბსორბირებულია	6.1

აბსორბირებულია ფორიანი ინერტიული მასალით*		ფორიანი ინერტიული მასალით*	
წყალბადის ციანიდის სპირტიანი ხსნარი, რომელიც შეიცავს არაუმეტეს 45 %-იან ციანიდის წყალბადს	3294	წყალბადის ციანიდის სპირტიანი ხსნარი, რომელიც შეიცავს არაუმეტეს 45 %-იან ციანიდის წყალბადს	6.1
გეპტილი	3286	ადვილალუმბადისითხე, შხამიანი, კოროზიული, არმითითებულიკონკრეტულად	3
გიდრაზინი უწყლო*	2029	გიდრაზინი უწყლო*	8
გიდრაზინი-გიდრატი ან გიდრაზინის წყლის ხსნარი, რომელიც შეიცავს არანაკლებ 37 % გიდრაზინს	2030	გიდრაზინი-გიდრატი ან გიდრაზინის წყლის ხსნარი, რომელიც შეიცავს არანაკლებ 37 % გიდრაზინს	8
გიდრაზინის წყლის ხსნარი ადვილად აალებადი, რომელიც შეიცავს 37 %-ზე მეტ გიდრაზინს	3484	გიდრაზინის წყლის ხსნარი ადვილად აალებადი, რომელიც შეიცავს 37 %-ზე მეტ გიდრაზინს	8
დიაზოტის ტეტრაოქსიდი (აზოტის დიოქსიდი)	1067	დიაზოტის ტეტრაოქსიდი (აზოტის დიოქსიდი)	2
დიმეტილგიდრაზინი არასიმეტრიული	1163	დიმეტილგიდრაზინი არასიმეტრიული	6.1
დიმეტილგიდრაზინი სიმეტრიული **	2382	დიმეტილგიდრაზინი სიმეტრიული **	6.1
დიხლორსილანი**	2189	დიხლორსილანი**	2
დირანი A *	1992	ადვილალუმბადისითხე, შხამიანი, არმითითებული კონკრეტულად	3
რკინა პენტაკარბონილი **	1994	რკინა პენტაკარბონილი **	6.1
სითხე შხამიანი შესუნთქვისას მჟანგავი, არ მითითებული კონკრეტულად, არაუმეტეს 200 მლ/მ3 LK50 -ით და არანაკლებ 500 LK50 ნაჯერი ორთქლის კონცენტრაციით **	3387	სითხე შხამიანი შესუნთქვისას მჟანგავი, არ მითითებული კონკრეტულად, არაუმეტეს 200 მლ/მ3 LK50 -ით და არანაკლებ 500 LK50 ნაჯერი ორთქლის კონცენტრაციით **	6.1
სითხე შხამიანი შესუნთქვისას	3383	სითხე შხამიანი შესუნთქვისას ადვილად	6.1

[illegible]

სითხე შხამიანი შესუნთქვისას, წყალთან რეაგირებადი, არ მითითებული კონკრეტულად, არაუმეტეს 1000 მლ/მ3 ЛК50 -ით და არანაკლებ 10 ЛК50 ნაჯერი ორთქლის კონცენტრაციით **	3386	სითხე შხამიანი შესუნთქვისას, წყალთან რეაგირებადი, არ მითითებული კონკრეტულად, არაუმეტეს 1000 მლ/მ3 ЛК50 -ით და არანაკლებ 10 ЛК50 ნაჯერი ორთქლის კონცენტრაციით **	6.1
სითხე შხამიანი შესუნთქვისას, წყალთან რეაგირებადი, არ მითითებული კონკრეტულად, არაუმეტეს 200 მლ/მ3 ЛК50 -ით და არანაკლებ 500 ЛК50 ნაჯერი ორთქლის კონცენტრაციით **	3385	სითხე შხამიანი შესუნთქვისას, წყალთან რეაგირებადი, არ მითითებული კონკრეტულად, არაუმეტეს 200 მლ/მ3 ЛК50 -ით და არანაკლებ 500 ЛК50 ნაჯერი ორთქლის კონცენტრაციით **	6.1
იზოპროპილნიტრატი*	1222	იზოპროპილნიტრატი*	3
იზოპროპილქლოროფორმინატი*	2407	იზოპროპილქლოროფორმინატი*	6.1
კადმიუმის ციანიდი*	1588	ციანიდი არაორგანული მყარი, არ მითითებული კონკრეტულად	6.1
კალიუმის ციანიდი, მყარი *	1680	კალიუმის ციანიდი, მყარი*	6.1
კალიუმის ციანიდი, თხევადი	3413	კალიუმის ციანიდი, თხევადი	6.1
კალციუმის ციანიდი*	1575	კალციუმის ციანიდი*	6.1
ცნ – კატალიზატორი*	2813	მყარი ნივთიერება, რეაგირებს წყალთან, არ მითითებული კონკრეტულად	4.3
აზოტმჟავა წითელი მბოლავი	2032	აზოტმჟავა წითელი მბოლავი	8
წყალბადციანიდის მჟავის წყლიანი ხსნარი (წყალბად ციანიდის წყლიანი ხსნარი), არაუმეტეს 20% ციანიდის წყალბადის შემცველობით*	1613	წყალბადციანიდის მჟავის წყლიანი ხსნარი (წყალბადციანიდის წყლიანი ხსნარი), არაუმეტეს 20% ციანიდის წყალბადის შემცველობით*	6.1
ლუმინალი ა*	3286	ადვილად აალებადი სითხე შხამიანი, კოროზიული, არ მითითებული კონკრეტულად.	3
კროტონალდეჰიდი ან კროტონალდეჰიდი სტაბილიზირებული**	1143	კროტონალდეჰიდი ან კროტონალდეჰიდი სტაბილიზირებული**	6.1
სპილენძის ციანიდი*	1587	სპილენძის ციანიდი*	6.1

მეტილვინილკეტონი სტაბილიზირებული**	1251	მეტილვინილკეტონი სტაბილიზირებული**	6.1
მეტილგიდრაზინი	1244	მეტილგიდრაზინი	6.1
მეტილიზოცინატი**	2480	მეტილიზოცინატი**	6.1
მეტილორტოსილიკატი**	2606	მეტილორტოსილიკატი**	6.1
მეტილქლორფორმატი**	1238	მეტილქლორფორმატი**	6.1
დარიშხანის ტრიოქსიდი*	1561	დარიშხანის ტრიოქსიდი*	6.1
ნატრიუმ ციანიდი, თხევადი	3414	ნატრიუმ ციანიდი, თხევადი	6.1
ნატრიუმ ციანიდი, მყარი *	1689	ნატრიუმ ციანიდი, მყარი*	6.1
H-ბუტილოზოცინატი**	2485	H-ბუტილოზოცინატი**	6.1
H-ბუტილქლორფორმატი**	2743	H-ბუტილქლორფორმატი**	6.1
H-პროპილიზოცინატი**	2482	H-პროპილიზოცინატი**	6.1
H-პროპილქლორფორმატი**	2740	H-პროპილქლორფორმატი**	6.1
ნიკელ კარბონილი**	1259	ნიკელ კარბონილი**	6.1
ქიმიური მომწამვლელის ნიმუში*	3315	ქიმიური მომწამვლელის ნიმუში*	6.1
ძრავის სათბობის ანტიდეტონაციური მისართი, ადვილად აალებადი	3483	ძრავის სათბობის ანტიდეტონაციური მისართი, ადვილად აალებადი	6.1
პროდუქტი T-185	1993	ადვილად აალებადი სითხე, არ მითითებული კონკრეტულად	3
პრონიტი*	2810	თხევადი შხამიანი ორგანული, არმითითებული კონკრეტულად	6.1
გამსხნელი «დეცილინი»	1992	ადვილად აალებადი სითხე, შხამიანი, არ მითითებული კონკრეტულად.	3
ვერცხლისწყლის დიქლორიდი*	1624	ვერცხლისწყლის დიქლორიდი*	6.1
ვერცხლისწყლის (II) ოქსიციანიდი დესენსიბირებული*	1642	ვერცხლისწყლის(II) ოქსიციანიდი დესენსიბირებული*	6.1
ვერცხლისწყლის (II) ციანიდი*	1636	ვერცხლისწყლის (II) ციანიდი*	6.1
ვერცხლისწყლის (II) სულფიდი (კინოვარი ნატურალური)*	2025	ვერცხლისწყლის შენაერთები, მყარი, არ მითითებული კონკრეტულად	6.1

სამინი	1992	ადვილად აალებადი სითხე, შხამიანი, არ მითითებული კონკრეტულად	3
ტყვიის ციანიდი*	1620	ტყვიის ციანიდი*	6.1
ვერცხლის ციანიდი*	1684	ვერცხლის ციანიდი*	6.1
სინტინი	1992	ადვილად აალებადი სითხე, შხამიანი, არ მითითებული კონკრეტულად	3
ფოსფორორგანული შენაერთი შხამიანი ადვილად აალებადი, არ მითითებული კონკრეტულად**	3279	ფოსფორორგანული შენაერთი შხამიანი ადვილად აალებადი, არ მითითებული კონკრეტულად**	6.1
სპირტი ალილის**	1098	სპირტი ალილის**	6.1
სტრიქნინი ან სტრიქნინის მარილები*	1692	სტრიქნინი ან სტრიქნინის მარილები*	6.1
TPET-ბუტილიზოციანატი**	2484	TPET-ბუტილიზოციანატი**	6.1
ტრიმეტილაცეტილქლორიდი	2438	ტრიმეტილაცეტილქლორიდი	6.1
ფოსგენი	1076	ფოსგენი	2
ფოსფორი თეთრი (ყვითელი), წყალში ან გამხსნელში**	1381	ფოსფორი თეთრი (ყვითელი), წყალში ან გამხსნელში**	4.2
ფოსფორი თეთრი (ყვითელი), მშრალი**	1381	ფოსფორი თეთრი (ყვითელი), მშრალი**	4.2
ფოსფორი თეთრი ან ყვითელი გამდნარი**	2447	ფოსფორი თეთრი ან ყვითელი გამდნარი**	4.2
ქლორი**	1017	ქლორი**	2
ქლორაცეტონი სტაბილიზირებული	1695	ქლორაცეტონი სტაბილიზირებული	6.1
ქლორციანი სტაბილიზირებული*	1589	ქლორციანის სტაბილიზირებული*	2
ციანნადნობი*	1588	ციანიდები, არაორგანული, მყარი, არ მითითებული კონკრეტულად	6.1
ციანიდები თხევადი, არ მითითებული კონკრეტულად	1935	ციანიდები თხევადი, არ მითითებული კონკრეტულად	6.1
ციკლობუტილქლორფორმიატი**	2744	ციკლობუტილქლორფორმიატი**	6.1

თუთიის ციანიდი*	1713	თუთიის ციანიდი*	6.1
ცინქონინი*	1544	მყარი ალკალოიდები,არმითითებული კონკრეტულად, ან მყარი ალკალოიდის მარილები,არ მითითებული კონკრეტულად	6.1
ენიტ*	2810	თხევადი შხამიანი ორგანული, არმითითებული კონკრეტულად	6.1
ეთილენი გაცივებული თხევადი**	1038	ეთილენი გაცივებული თხევადი**	2
ეთილენინი სტაბილიზირებული**	1185	ეთილენინი სტაბილიზირებული**	6.1
ეთილქლოროფორმატი**	1182	ეთილქლოროფორმატი**	6.1
ეფირი მეთილქლორმეთილი**	1239	ეფირი მეთილქლორმეთილი**	6.1

შენიშვნა:

* - გადაზიდვის ღირებულება იზრდება მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ საფრთხეშემცველი ტვირთი გადაიზიდება დახურულ ვაგონით, დიდტონაჟიანი კონტეინერით;

** - გადაზიდვის ღირებულება იზრდება მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ საფრთხეშემცველი ტვირთი გადაიზიდება ცისტერნით.¹

¹. ტერმინი «ცისტერნა» მოიცავს: ვაგონ-ცისტერნას, კონტეინერ-ცისტერნას (ტანკ-კონტეინერს), ჩაშენებულ ცისტერნას, გადასატან ცისტერნას ან მოსახსნელ ცისტერნას, რომელთა განსაზღვრება მოცემულია სმგს-ს მე-2 დანართში, აგრეთვე ვაგონ-ბატარეას და მრავალელემენტიანი გაზის კონტეინერებს (MΞTK).

ძირითადი ხაზის განშტოებები

N	ძირითადი ხაზის განშტოების დასახელება	ძირითადი ხაზის სადგური	განშტოების ხაზის სადგური	მანძილი(კმ.) ძირითადი სადგურიდან გან- შტოების სადგურამდე
1	ნატანები-ოზურგეთი	ნატანები	ოზურგეთი	18
2	ინგირი-ჯვარი	ინგირი	ზუგდიდი	6
3	ბროწეულა-წყალტუბო	ბროწეულა	ქუთაისი II	8
4	რიონი-ტყიბული	რიონი	ქუთაისი I	8
			ორპირი	24
			ტყიბული	47
5	ზესტაფონი-საჩხერე	ზესტაფონი	ჭიათურა	36
			საჩხერე	49
6	ხაშური-ვალე	ხაშური	ბორჯომი	30
			ახალციხე	80
			ვალე	90
7	გორი-ცხინვალი	გორი	ცხინვალი	33
8	მარნეული-კაზრეთი	მარნეული	კაზრეთი	42
9	თბილისი-საკვანძო- დედოფლის-წყარო- თელავი	თბილისი- საკვანძო	ლილო	11
			ვაზიანი	19
			საგარეჯო	48
			კაჭრეთი	80
			გურჯაანი	116
			დედოფლის-წყარო	127
			თელავი	149
10	მარაბდა-ახალქალაქი	მარაბდა	ცხრა-ძმა	8
			თეთრი-წყარო	
			წალკა	
			თაფარავანი	
			ნინოწმინდა	
			ახალქალაქი	155

შეთვაზებული მომსახურების ტარიფები ლარში, დღგ-ს გარეშე					
მომსახურების საგანი	მისასვლელი ლიანდაგის „მოძრაობის მომსახურებისა და ორგანიზაციის წესი“ (მისასვლელი ლიანდაგის ინსტრუქცია)		ლიანდაგის შემოწმების აქტი	რკინიგზის მისასვლელ ლიანდაგზე კონტრაჰენტად დამატება (თითოეული)	
მომსახურების დასახელება	მომზადება	შეთანხმება	შედგენა	მომზადება	
შესასრულებელი სამუშაო	რკინიგზის მიერ ინსტრუქციის პროექტის შედგენა და შეთანხმება	კლიენტის მიერ ინსტრუქციის პროექტის შედგენა და რკინიგზასთან შეთანხმება	რკინიგზის მიერ კომისიურად ლიანდაგის გამოკვლევისა და შემოწმების მიზნით	სამმხრივი პროექტის გაფორმება	შეთანხმების მომზადება და
ტარიფი ლარი, დღგ-ს გარეშე	300	250	200	100	

კლიენტის მოთხოვნით, საგარანტიო წერილის საფუძველზე,
 სარკინიგზო მისასვლელი ლიანდაგის დროებით რეჟიმში მომსახურების შესახებ
 ნებართვის გაცემის საფასურები

	დასახელება - კლიენტის მოთხოვნით, მისასვლელი ლიანდაგის "საგარანტიო წერილით მომსახურებზე ნებართვის საფასურები"	საფასური ლარში დღგ-ს გარეშე
1	პირველადი მოთხოვნა	1000
2	მეორადი მოთხოვნა	1500
3	მოთხოვნა მესამედ და ყოველ შემდეგ ჯერზე	2000