

შპს „სამართლებელს რკინიგზა“
საბჭოთაო გადაჯიღების დეპარტამენტი

“დ ა მ ტ კ ი ც ე ბ უ ლ ი ა”

შპს „სამართლებელს რკინიგზა“-ს
დირექტორის ადგილს

2008 წლის

სხდომის № 1/2008 დადგენილებით

მ. უზუმაია

გაბარებაში ვაგონების კომპლექტი
დათვალიერების კუძებების
ტექნოლოგიური პროცესი

თბილისი
2008 წელი

1. საერთო მდგომარეობა

1.1. მატარებლების მოძრაობის უსაფრთხოების და რკინიგზის ტრანსპორტით გადასაზიდი ტვირთების დაცულობისათვის, რკინიგზის სადგურებში იქმნება მატარებლებში ვაგონების კომერციული დათვალიერების პუნქტები (შემდეგ "კდპ")

1.2. როგორც წესი, "კდპ" უნდა იქმნებოდეს მატარებლების ტექნიკური დათვალიერების ჩასატარებელ სადგურებში კომერციული დათვალიერების განხორციელებისათვის ერთდროულად ტექნიკური, ასევე კომერციული გაუმართაობის ერთობლივად აღმოსაფხვრელად.

1.3. სადგურების ჩამონათვალს, რომლებშიც იქმნება "კდპ", ამტკიცებს საქართველოს რკინიგზის გენერალური დირექტორი. სასაზღვრო და შეპირაპირების სადგურებში შეიძლება შეიქმნას გაერთიანებული "კდპ". ასეთი სადგურების ჩამონათვალი მტკიცდება ერთობლივად მეზობელი ქვეყნების რკინიგზის უფროსების წარდგინების საფუძველზე. რკინიგზის კვანძებში "კდპ" იქმნება ერთ ან რამოდენიმე სადგურში, რომლებიც უზრუნველყოფენ ყველა შემოსული და გასამგზავრებული სატვირთო მატარებლების კომერციული მდგომარეობის კონტროლს.

1.4. "კდპ" იმყოფება სადგურის უფროსის ხელმძღვანელობის ქვეშ. გაერთიანებული კომერციული დათვალიერების პუნქტები იმყოფებიან რკინიგზის ხაზების სადგურების უფროსების ხელმძღვანელობის ქვეშ, გაერთიანებული "კდპ"-ს მდებარეობის მიხედვით.

1.5. "კდპ"-ს ხელმძღვანელობას ახდენს "კდპ"-ს სატვირთო მომსახურების უფროსი სპეციალისტი (გათავისუფლებული ბრიგადირი) (შემდეგ უფროსი სპეციალისტი), ხოლო მისი არყოფნის შემთხვევაში მუშაკი, რომელიც დანიშნულია სადგურის უფროსის მიერ. ყოველ ცვლას ხელმძღვანელობს "კდპ"-ს უფროსი სპეციალისტი (ტეხნიკური ჩამბ.), რომელთა დაქვემდებარებაში იმყოფებიან სატვირთო მომსახურების სპეციალისტები (მატ. მიმღ.) (შემდეგ სპეციალისტები).

"კდპ"-ს ცვლის ხელმძღვანელები ინიშნებიან სადგურის უფროსის მიერ. ვაგონების კომერციული დათვალიერების ჩატარება ტექნიკური საშუალებების გამოყენებით, ასევე ავტომატიზაციის პირობებში ეს სამუშაოები ხორციელდება სპეციალისტების მიერ. (მატ. მიმღ.-ოპერატ.) "კდპ"-ს თანამშრომლების რაოდენობა განისაზღვება რკინიგზის სადგურების კომერციული დათვალიერების პუნქტის თანამშრომლების რაოდენობის ნორმატივების შესაბამისად.

"კდპ"-ს თანამშრომლების თანამდებობრივი ინსტრუქციები მოცემულია ნამდვილი ტიპური ტექნოლოგიური პროცესის დანართებში.

1.6. "კდპ"-ს მუშაობის ორგანიზაცია ხდება "კდპ"-ს მუშაობის ტექნოლოგიური პროცესის საფუძველზე. რომელიც დამტკიცებულია საქართველოს რკინიგზის გენერალური დირექტორის მიერ რკინიგზის შესაბამის სამსახურებთან შეთანხმებით.

გაერთიანებული „აღპ“-ს ტექნოლოგიური პროცესი მტკიცდება ერთობლივად ჩვენსა და მოსაზღვრე (მეზობელი) რკინიგზების უფროსების მიერ. „აღპ“-ს მუშაობის ტექნოლოგიური პროცესი შემუშავდება სადგურის უფროსის მიერ, „აღპ“-ს მუშაობის ტექნოლოგიური პროცესის სადგურის მფლობელის, მატარებლებში ვაგონების კომერციული დათვალიერების წესების საფუძველზე.

„აღპ“-ს მუშაობის ტექნოლოგიური პროცესის დამატებები და ცვლილებები მუშავდება და მტკიცდება ანალოგიურად, როგორც ახალი ტექნოლოგიური პროცესის შემუშავების შემთხვევაში.

17. სადგურში ყველა შემოსული და გასაგზავნი ვაგონები გადაამუშავებენ მოწოდება კომერციულად შემოსვლისთანავე და გაგზავნის წინ. ტრანზიტულ მატარებლებში ვაგონები გადაამუშავების გარეშე მოწოდება კომერციული მიმართებით, სადგურში ერთხელ ჩამოსვლისთანავე მატარებლებში ვაგონების კომერციული დათვალიერება ხდება ერთდროულად ტექნიკურ დათვალიერებასთან ერთად, ამასთანავე დათვალიერების დრო და ბრიგადების რაოდენობა, რომელიც ახდენს კომერციულ დათვალიერებას, უნდა შეესაბამებოდეს დათვალიერების დროსა და ბრიგადების რაოდენობას, რომელსაც იყენებს ტექნიკური დათვალიერება.

კომერციული დათვალიერებისას უნდა მოწმდებოდეს კომერციული გაუმართაობის არსებობა, რომელთა კლასიფიკატორი მოცემულია ტიპური ტექნოლოგიური პროცესის №1 დანართში.

18. მატარებლებში ვაგონების კომერციული დათვალიერება შეიძლება მოხდეს მატარებლის მოძრაობის დროს ტექნიკური საშუალებების გამოყენებით (სამძღვრე-დურერო კომპიუტერიდან, ელექტრო გაზომვითი ჰიშკრის („აღპ“) გამოყენებით, საწარმოო ტელემედიცინით (სტ“) და ა.შ. სადგურის შორიგის ინფორმაციის საფუძველზე მატარებლის შემოსვლაზე, მატარებლის გაჩერებისა და „აღპ“ სპეციალისტებისათვის შეტყობინების მიღების შემდეგ, ახდენენ შეზღუდვების შემოღებას.

19. არაგაბარიტული და მიმეწონიანი ტვირთით დატვირთული ვაგონების კომერციული დათვალიერება, ასევე ცარიელი ტრანსპორტორების დასამატრებელი სამარჯვების არსებობა მოწმდება რკინიგზის არაგაბარიტული და მიმეწონიანი ტვირთების გადაზიდვის ინსტრუქციის შესაბამისად. საშიში ტვირთით დატვირთული ვაგონების კომერციული გაუმართაობის აღმოჩენისას, რომელიც არიან გამცემების გარეშე, ამ შემთხვევაში, „აღპ“-ს სპეციალისტები ხელმძღვანელობენ უსაფრთხოების წესებით, რკინიგზაზე საშიში ტვირთის გადაზიდვის შემთხვევაში ავარიული სიტუაციის ლიკვიდაციის წესებით და რკინიგზაზე საშიში ტვირთის გადაზიდვის წესებით.

სამხედრო ძალების ტვირთის გადაზიდვის დადგენილების შესაბამისად, „აღპ“-ს სპეციალისტებს არ აქვთ უფლება მითხოვონ ეშვლონის უფროსისაგან მასკირებული საფარის მოხსნა სამხედრო ტვირთის დამატრების შემოწმებისათვის. სამხედრო ტვირთების დამატ-

რებაზე და კომერციული გაუმართაობის აღმოფხვრაზე, პასუხისმგებლობა მთლიანად ეკისრება ეშვლონის უფროსს. სამხედრო ტვირთების კომერციული გაუმართაობის აღმოჩენის შემთხვევაში, რომელიც ხდება საფრთხეს უქმნის მატარებლის მიმართობის უსაფრთხოებას, „აღპ“-ს სპეციალისტი ოპერატიულად აცნობებს სადგურის უფროსს ან მის მოადგილეს კომერციის საკითხებში.

110. მატარებლებში ვაგონების კომერციული დათვალიერების ხარისხის ამაღლების მიზნით, „აღპ“ აღიჭურვება ტექნიკური და ავტომატიზირებული საშუალებებით. ტექნიკურ საშუალებებს განეკუთვნება: საწარმოო-ტელემედიცინობები (შემდეგ „სტ“), ელექტრო გაზომვითი ჰიშკარი (შემდეგ „აღპ“), სამოთხალო-კომპიუტერი. ავტომატიზირებულ საშუალებებს განეკუთვნება: ავტომატიზირებული სამუშაო ადგილის (შემდეგ „აღპ“) „აღპ“-ს სატვირთო მომსახურების უფროსი სპეციალისტები; სატვირთო მომსახურების სპეციალისტები.

ტექნიკური და ავტომატიზირებული საშუალებების გამოყენების გამოყენებას ვაგონების კომერციული დათვალიერებისათვის უზრუნველყოფს მატარებლებში ვაგონების კომერციული დათვალიერების ავტომატიზირებული სისტემა.

ტექნიკური და ავტომატიზირებული საშუალებების გამოყენების ინსტრუქციები „აღპ“-ს უფროსი სპეციალისტებს წარედგინებათ, მათი ექსპლუატაციაში გაეცემის ორგანიზაციების და შემუშავებლების მიერ.

111. მატარებლებში ვაგონების კომერციული დათვალიერების შედეგების რეგისტრაციისათვის, „აღპ“-ს სპეციალისტების მიერ კეთდება ჩანაწერები რეგისტრაციის წიგნში ფორმით „გუ-98“. შედეგების წესი და „გუ-98“ ფორმის წიგნის ხელმოწერა დგინდება სასადგურო აღრიცხვის ინსტრუქციებით.

„გუ-98“ ფორმის წიგნის ჩანაწერების საფუძველზე „აღპ“-ს უფროსი სპეციალისტის მიერ ყოველკვარტალურად კეთდება შედეგების ანალიზი კომერციულად გაუმართაო ვაგონების „გუ-5“ ფორმის შესაბამისად, დადგენილი მატარებლები და ვაგონების კომერციული დათვალიერების წესების მიერ. დანართი №3

112. კომერციული გაუმართაობის აღმოფხვრა, როგორც წესი, უნდა ხდებოდეს მატარებლისაგან ვაგონის აუხსნელად, რისთვისაც ადგილობრივი პირობებიდან გამომდინარე, საქართველოს რკინიგზის ტექნოლოგიური დირექტორის მიერ დგინდება წესი, რომელშიც კომერციული გაუმართაობის აღმოსაფხვრელად, ჩართული არიან ტექნიკური დათვალიერების პუნქტის (შემდეგ „სტ“) სპეციალისტები, დატვირთვა-გადმოტვირთვის სამუშაოების მქსნიზირებული დისტანციისა და კომერციული ოპერაციების თანამშრომლები და სხვები.

ვაგონების ახსნა მატარებლისაგან დაიშვება მხოლოდ იმ შემთხვევაში, როცა შეუძლებელია გაუმართაობის აღმოფხვრა იმ დროში, რომელშიც ვაგონი გაყვანილია კომერციულ დათვალიერებაზე სადგურის მუშაობის ტექნოლოგიური პროცესის შესაბამისად, ასევე საჭიროების შემთხვევაში ვაგონის გადაცემით მისი მდგომარეობის

- ტექნიკის უსაფრთხოებისადმი მოთხოვნები და საწარმოო სანიტარიის დაცვა კომერციული დათვალიერების ჩატარებისას.

2. სადგურში გადაამუშავებით შემოსული მატარებელში ვაგონების კომერციული დათვალიერების ორგანიზაცია

2.1. მატარებელში ვაგონების კომერციული დათვალიერების ორგანიზაცია ტექნიკური საშუალებების გამოყენებით.

2.1.1. სადგურის მორბე ინფორმაციას აწვდის „აღპ“-ს სპეციალისტებს მატარებლის შემოსვლაზე (მატარებლის ნომერსა და ინდექსს, პარკისა და შემოსვლის დროს), მისი მიღების ლიანდაგს, მატარებლის ლოკომოტივის ტიპს და გადასცემს მატარებელზე სანატურო ფურცლის ტელეგრაფიის ასლს.

2.1.2. „აღპ“-ს უფროსი სპეციალისტი აკეთებს მატარებლის მონაცემების რეგისტრაციას „აღპ“-ს უფროსი სპეციალისტის გრაფაში და აცნობებს „აღპ“-ს უფროსს სპეციალისტს მატარებლის შემოსვლის არსებული კაშპირის საშუალების გამოყენებით.

„აღპ“-ს გამოყენებით ჩატარებული კომერციული დათვალიერებისას, „აღპ“-ს უფროსი სპეციალისტი ინფორმაციას აწვდის „აღპ“-ს სპეციალისტებს, მატარებლის ლოკომოტივის სექციების რაოდენობაზე და მატარებლის თავში უმოქმედო ლოკომოტივზე სანატურო ფურცლის მონაცემებზე დაყრდნობით.

2.1.3. „აღპ“-ს სპეციალისტები, რომლებიც ახდენენ მატარებლის მონარაობის დროს კომერციულ დათვალიერებას, იკავებენ სამუშაო ადგილებს და ასრულებენ შემდეგ მოვალეობებს:

- სამეთვალყურეო კონტროლიდან დათვალიერების ჩატარებისას, სპეციალისტებმა ყურადღება უნდა აღუქმონ ვაგონებისა და კონტეინერების სახურავებს, ვაგონების სახურავების ღია ლუკებს, საკეტ-საბლომზე მოწყობილობების (შემდეგ „სსპ“) მდგომარეობას, ცისტერნების სახურავებს, ღია ნახევარვაგონებზე და ბაქანზე გადაზიდული ტვირთის ნარჩენების არსებობას. ზემოთ ჩამოთვლილი კომერციული გაუმართაობის აღმოჩენისას, „აღპ“-ს სპეციალისტები აცნობებენ „აღპ“-ს უფროს სპეციალისტს შემადგენლობაში ასეთი ვაგონების აღვლიშვლიერებას (თავი, შუა, ბოლო) (შესაძლებლობის შემთხვევაში ვაგონის ან კონტეინერის ნომერს) და კომერციული გაუმართაობის სახეს;

- „აღპ“-ს გამოყენებით კომერციული დათვალიერების ჩატარებისას, „აღპ“-ს სპეციალისტი აკეთებს ინფორმაციას მატარებლის ლოკომოტივის სექციის რაოდენობაზე და მატარებლის თავში მყოფ უმოქმედო ლოკომოტივზე არაგაბარიტული ვაგონის აღმოჩენისას, რომელიც აჭარბებს დატვირთვის ლგობის გაბარიტს, „აღპ“-ს წინა პანელზე იწებება ინფორმაცია ვაგონის ნომერზე და არაგაბარიტული

შესამოწმებელ ადგილებში, ტვირთის გასწორებისა და მისი დამაგრების შემთხვევებში.

კომერციული გაუმართაობის აღმოჩენა ვაგონის ახსნით, იმ სადგურებში რომლებშიც განლაგებულია „აღპ“, შეიძლება შეიქმნას სპეციალური მექანიზირებული პუნქტი კომერციული გაუმართაობის აღმოჩენისა და ვაგონში მოთავსებული გადასაზიდი ტვირთის მდგომარეობის შესამოწმებლად.

1.13. ინსტრუქტების, მასალების, ტექნიკური საშუალებების, და სხვა ინდივიდუალური საშუალებების შენახვისა და „აღპ“-ს სპეციალისტების განთავსებისათვის, სადგურში გამოიყოფა ცალკეული შენობები კომერციული დათვალიერების ჩასატარებელ ადგილებთან ახლოს.

1.14. „აღპ“-ს სპეციალისტები და სადგურის სხვა თანამშრომლები ურთიერთმოქმედების უზრუნველსაყოფად, მათი სამუშაო ადგილები უნდა იყოს აღჭურვილი კაშპირის შემდეგი საშუალებებით:

– პირდაპირ სატელეფონო უფროსი სპეციალისტი (ბრიგადირი) – სამანევრო დისპეტჩერთან, სადგურის მორიგისი მორბეული: სპეციალისტებთან სადგურის დაცვის პოლიციის მორიგესთან, ვაგონების ახსნით კომერციული გაუმართაობის აღმოჩენის ადგილების სპეციალისტებთან, სამეთვალყურეო კონტროლზე მყოფ სპეციალისტებთან და სხვა „აღპ“-ს სპეციალისტებთან.

1.15. „აღპ“-ს უზრუნველყოფა ინსტრუქტებით, დამხმარე საშუალებებით, მასალებით კომერციული დათვალიერების ჩასატარებლად და გამოყენებული გაუმართაობების აღმოსაზერვლად ხდება პერიოდულად, დადგენილ ვადებში, რომელიც დადგენილია საქართველოს რკინიგზის ტექნიკური დირექტორის მიერ.

1.16. ტიპურ ტექნოლოგიურ პროცესში განსაზღვრულია:

- „აღპ“-ს უფროსი სპეციალისტების და სპეციალისტების მოქმედების თანმიმდევრობადა ოპერაციების შესრულების წესი მატარებელში ვაგონების კომერციული დათვალიერების დროს ტექნიკური საშუალებების გამოყენებით, ასევე ავტომატიზაციის პირობებში. გრაფიკული სქემა ტექნოლოგიური ოპერაციების შესრულების თანმიმდევრობა, მოცემულია N4 დანართში.

- გაფორმების რეგისტრაციის წესი და აღმოჩენილი კომერციული გაუმართაობების აღრიცხვა;

- კომერციული გაუმართაობების აღმოჩენის წესი ვაგონის ახსნით და აუხსნელად.

- გაერთიანებულ „აღპ“ მატარებელში ვაგონების კომერციული დათვალიერების ორგანიზაციის თავისებურებანი.

- „აღპ“-ს აღჭურვა მოწყობილობებით, მასალებით, დამხმარე საშუალებებით კომერციული გაუმართაობის აღმოსაზერვლად, სამეთვალყურეო საშუალებებითა და თანამდებობრივი ინსტრუქციებით.

ტულობის ადგილზე „ელგ“-სპეციალისტი გადასცემს მონაცემებს ვაგონის ნომრებს, როგის მიხედვით „ედკ“-ს უფროსი სპეციალისტს;

- კომერციული დათვალიერებისას „სტ“-ს გამოყენებით მოწმდება ვაგონების(კონტეინერების) სახურავების მდგომარეობა, ვაგონის სახურავის ლუკები, გვერდითი კედლები, კარები, გვერდითი ლუკები, აგრეთვე ავლებს გადაზიდული ტვირდის ნარჩენებს ნახევრავაგონებსა და პლატფორმებზე. „გვშ“-ის მესიურებაში მატარებლის შემადგენლობაში კომერციულად გაუმართავი ვაგონის ნომრების ფიქსირებით. მატარებლის ჩაგლის შემდეგ „სტ“-სპეციალისტი ხელახლა უყურებს აღნიშნული ვაგონების დათვალიერების ვიდეონაწერს, საჭიროების შემთხვევაში კი ბუჭდავს ვიდეოგამოსახულებას და გადასცემს მათ „ედკ“-ს უფროსი სპეციალისტს.

2.1.4. „ედკ“-ს უფროსი სპეციალისტი ღებულობს ინფორმაციას სპეციალისტებისაგან, რომლებიც ატარებენ კომერციულ დათვალიერებას მატარებლის მოძრაობისას;

- გადმოცემული რიგითი ნომრებით განსაზღვრავს სანატურო ფურცლით ვაგონის ნომრებს;

- ტვირთის დატვირთვის ნიშნებით ვაგონების (კონტეინერების) აღმოჩენისას, თერგებულად აცნობებს დაცვას და აცნობებს ინფორმაციის რეგისტრაციას „გუ-2“-სპეციალური ფორმის წიგნში;

- მიძღები პარკის მორიგისგან შეტყობინების მიღების შემდეგ, მატარებლის შემოსვლაზე და შეზღუდვაზე ავებს „გუ-98“-ს ფორმის წიგნის მე-2 გრაფას დათვალიერების თარიღისა და დროის მითითებით, აგრეთვე აცნობებს სპეციალისტებს, რომლებიც ახდენდნენ შეზღუდული შემადგენლობის შემოწმებას, ვაგონის ნომრებს ან მათ ადგილმდებარეობას შემადგენლობაში (მატარებლის მოძრაობის დროს შემოწმებისას, გამოვლენილ ვაგონებზე).

„ედკ“-ს უფროსი სპეციალისტი დამატებით გადასცემს სპეციალისტებს იმ ვაგონების ნომრებს, რომლებიც თანხლებულნი არიან დაცვით, რათა აწარმოონ ერთობლივი შემოწმება.

2.1.5. სპეციალისტები, რომლებიც ატარებდნენ შეზღუდული შემადგენლობის დათვალიერებას, რადიოკავშირით აცნობენ

„ედკ“-ს უფროსი სპეციალისტს კომერციული გაუმართაობით აღმოჩენილი ვაგონების ნომრებს, კომერციული გაუმართაობის სახეს, ვაგონის ახსნის აუცილებლობას ან აუხსენილად კომერციული გაუმართაობის აღმოფხვრის შესაძლებლობას, აგრეთვე მონაცემებს, რომლებიც აუცილებელია საერთო ფორმის აქტის „გუ-23“-ს შესავსებად.

დამატებით სპეციალისტები, საჭიროების შემთხვევაში, „ედკ“-ს უფროსი სპეციალისტისაგან გამოიკითხვენ მონაცემებს:

- ვაგონზე „სსშ“-ს რაოდენობას ასევე მისი მდგომარეობის თაობაზე და აცნობებს ახალი „სსშ“-ს რაოდენობას, რომელიც აუცილებელია დაედოს ვაგონს;

- ვაგონის დათვალიერების დროს ტვირთის განლაგებისა და ღია მოძრაე შემადგენლობაზე დამატებაზე;

- გზად მდებარე სადგურების მიერ შედგენილი საერთო ფორმის აქტებზე „გუ-23(გუ-23კ)“, რომლებიც დაკავშირებულია კომერციული გაუმართაობის აღმოჩენისა და მათ აღმოფხვრასთან.

შემოსული მატარებლის დათვალიერების დამთავრების შემდეგ, სადაც არ აღინიშნება კომერციული გაუმართაობა ან მისი აღმოფხვრის შემდეგ, სპეციალისტები ატყობინებენ ამის შესახებ „ედკ“-ს უფროსი სპეციალისტს.

2.1.6. „ედკ“-ს უფროსი სპეციალისტი, ინფორმაციის საფუძველზე, რომელიც მიღებულია სპეციალისტებისაგან, ასევე გადასახიდი დოკუმენტაციის მონაცემებით, აფორმებს საერთო ფორმის აქტს „გუ-23“-ს ოთხ უზუზღვარად, (დატვირთვის ნიშნების არსებობის დროს საერთო ფორმის აქტის ასლი გადაეცემა პოლიციას), იმ სახით, რომელიც დადგენილია მატარებლებში ვაგონების კომერციული დათვალიერების წესებით.

მონაცემების შემოსვლის საფუძველზე ახალი „სსშ“-ს დადების აუცილებლობის შემთხვევაში, „ედკ“-ს უფროსი სპეციალისტი „გუ-37“-ს ფორმის წიგნში აკეთებს რეგისტრაციას ვაგონის ნომრის, სახის და ახალი „სსშ“-ს საკონტროლო ნიშნების, რომლებიც იწებება დადებული ვაგონზე ახალ „სსშ“-ზე მონაცემები მითითება საერთო ფორმის აქტში „გუ-23“.

საერთო ფორმის აქტი დება ოთხ უზუზღვარად, მეოთხე პირი რჩება გამფორმებე სადგურში, ხოლო დანარჩენი სამი მიჰყვება გადასაზიდ საბუთებს დანიშნულების სადგურამდე ან გამსვლელ სადგურამდე, საიდანაც პირველი პირი იგზავნება დარიცხვისა და შემოსავლების სამსახურში, მეორე გადაეცემა კლიენტს, ხოლო მესამე რჩება სადგურში.

საერთო ფორმის აქტში „გუ-23“-ს მითითება გვარები და თანამდებობები სპეციალისტების, რომლებიც ახდენდნენ შეზღუდული შემადგენლობის დათვალიერებას, „ედკ“-ს სპეციალისტი, რომელიც ადგენს აქტს, დაცვის თანამშრომელი (დათვალიერებაში მისი მონაწილეობის შემთხვევაში) „ედკ“-ს სპეციალისტები, თუ ისინი იღებდნენ მონაწილეობას კომერციული გაუმართაობის აღმოფხვრაში. აქტის ყველა უზუზღვარი ხელმოწერილი უნდა იყოს ყველა მასში მითითებული თანამშრომლების მიერ. ამასთანავე, ვაგონის აუხსენილად (სპეციალურ ლიანდაგში გადაუცემლად) კომერციული გაუმართაობის აღმოფხვრისას, დაიშვება საერთო ფორმის აქტის პირველი უზუზღვარის ხელმოწერა მხოლოდ „ედკ“-ს უფროსი სპეციალისტის მიერ, რომელმაც შეადგინა აქტი.

საერთო ფორმის აქტის „გუ-23“-ს შედგენის შემდეგ, „ედკ“-ს უფროსი სპეციალისტი აკეთებს ოპერატიულ შეტყობინებას იმ წესის მიხედვით, რომელიც დადგენილია სააქტო-საპრეტენზიო მუშაობის ინსტრუქციებით, საერთო ფორმის აქტის „გუ-23“-ს ოპერატიული

მიწოდებისა და მისი შედგენის თარიღის მითითებით. ოპერატიული შეტყობინება იგზავნება მისამართით იმ პასუხისმგებლობაზე, რომლებიც დადგენილია მატარებლებში ვაგონების კომერციული დათვალვების წესებით. ოპერატიული შეტყობინების ხელმოწერის წესი აღნიშნულია სატვირთო გადაზიდვების დეპარტამენტის მიერ.

ოპერატიული შეტყობინების მიწოდების წესი ტელეგრაფზე დგინდება სადგურის უფროსის მიერ. ოპერატიული შეტყობინების ტელეგრაფის ნომრით გადაცემის შემდეგ, ინახება "გუ-98" ფორმის წიგნთან და საერთო ფორმის აქტთან "გუ-23" ერთად.

კომერციული გაუმართაობის აღმოჩენის მონაცემები რეგისტრირდება „აღპ“-ს სპეციალისტის მიერ „გუ-98“ ფორმის წიგნის მე-4 და მე-9 გრაფებში.

თუ დათვალვების დროს კომერციული გაუმართაობა არ არის აღმოჩენილი, „გუ-98“ ფორმის წიგნის მე-4 და მე-8 გრაფებში კეთდება ჩანაწერი „კომერციული წესი არ არის“.

თუ კომერციული დათვალვებით დადგინდა, რომ ვაგონის მფლობელია საერთო ფორმის აქტით „გუ-23“, რომლებიც შედგენილია გზად მდებარე სადგურებში არ შეცვლილი, ამ შემთხვევაში ვაგონი „გუ-98“ ფორმის წიგნში არ რეგისტრირდება.

2.1.7. საერთო ფორმის აქტის „გუ-23“ ხელმოწერა სპეციალისტებისაგან ხდება მატარებლის დათვალვების შემდეგ. სადგურებში მატარებლის ინტენსიური მოძრაობის დროს, აქტების ხელმოწერა შეიძლება მოხდეს რომდენიმე მატარებლის დათვალვების შემდეგ. მაგრამ არა უმეტეს სამისა. ახალი „სსშ“-ის დადების შემთხვევებში, საერთო ფორმის აქტის „გუ-23“ შედგენისას, სპეციალისტები დათვალვების შემდეგ ხელს აწერენ აქტს, რომელიც შედგენილია „აღპ“-ს უფროსი სპეციალისტის მიერ და „აღპ“-ს უფროსი სპეციალისტისაგან დატვირთვას აქვს მითითებულ ახალ „სსშ“-ს ვაგონებზე დასაღებად. პარკის მნიშვნელოვანი სიშორის მიხედვით „აღპ“-ს სპეციალისტების ადგილმდებარეობისაგან, „აღპ“-ს ტექნოლოგიურ პროცესში შეიძლება იყოს გათვალისწინებული „სსშ“-ის გაცემის სხვა წესი, მაგალითად, ცვლის დასაწესში და გაცემული „სსშ“-ის რეგისტრაცია.

2.1.8. ვაგონებზე, რომლებიც მოთხოვენ ახსნას, კომერციული გაუმართაობის აღმოსაფხვრელად, „აღპ“-ს სპეციალისტები აცნობენ სადგურის მორიგეს სპეციალურად გამოყოფილი მხარისხედი პარკის ლინდაგში გადაყვანაზე. თუ ვაგონის გორაკიდან დაშვება შეუძლებელია, სამანევრო დისპეტჩერი ადგენს ვაგონის ახსნის და მისი გადაცემის წესს სპეციალურ ლინდაგზე.

სადგურებში, ტვირთის შემოწმების ან კომერციული გაუმართაობის აღმოფხვრის შეუძლებლობის შემთხვევაში, საჭირო მოწყობილობების არ არსებობის გამო, „აღპ“-ს სპეციალისტები აცნობენ სამანევრო დისპეტჩერს ასეთი ვაგონების გაშვებაზე სადგურში, სადაც მოხდება მათი შემოწმება სრულყოფილად, იმ წესის მიხედვით,

რომელიც დადგენილია სატვირთო გადაზიდვების დეპარტამენტის მიერ.

2.1.9. „აღპ“-ს სპეციალისტი აწვდის ინფორმაციას სადგურის მორიგეს კომერციული დათვალვების დასრულებაზე სპეციალისტების (რომლებიც აწარმოებენ დათვალვებებს) ინფორმაციის საფუძველზე შემდეგ შემთხვევებში:

- კომერციული გაუმართაობის არ არსებობის შემთხვევაში;
- ვაგონის აუხსნელად, კომერციული გაუმართაობის აღმოფხვრის შემთხვევაში;
- ახალი „სსშ“-ის დადების დამთავრებისთანავე;
- ვაგონების კომერციული გაუმართაობის აღმოფხვრის დასრულებისთანავე, რომელთა აღმოფხვრა მოითხოვდა ვაგონის ახსნას.

2.2. მატარებლებში ვაგონების კომერციული დათვალვების ორგანიზაცია ავტომატიზაციის პირობებში.

2.2.1. სადგურის მორიგე ინფორმაციას აწვდის „აღპ“-ს სპეციალისტებს მატარებლის მოახლოებაზე (მატარებლის ნომრის და ინდექს, პარკის და შემოსულის მოსალოდნელ დროს), მიღების ღიადავს.

2.2.2. „აღპ“-ს სპეციალისტი გამოიხილავს გადაზიდვის ოპერატიული მართვის ავტომატიზირებული სასტუმრიდან („ასსოფ“) შეტყობინებას 02-ს მხარისხედი სადგურის მართვის ავტომატიზირებული სისტემით („ასსოფ“), შეესაბამებს მატარებლის, ვაგონების და გასაგზავნი მოვლების გადაზიდვის მონაცემების საფუძველზე ცნობებს სამატარელო ლოკომოტივის სექციის რაოდენობაზე „სსშ“-ზე (რაოდენობა, სახეობა, ნომერი) დია მოძრავ შემადგენლობაზე (ტვირთის სამგარ საშუალებებზე, ვაგონის დაცვის ქვეშ თანხლებაზე გზად მდებარე სადგურების შედგენილ საერთო ფორმის აქტებზე კომერციული გაუმართაობის აღმოჩენისა და აღმოფხვრის შემთხვევებში, ასევე აცნობებს „ასა“-ზე რეგისტრაციას მატარებლის მონაცემების „გუ-98“-ს ფორმის წიგნში. გამოთხოვილი ინფორმაცია გადაეცემა „ასა“-ზე „აღპ“-ს სპეციალისტებს(ოპერატ) „აღპ“-ს უფროსი სპეციალისტი აცნობებს „აღპ“-ს სპეციალისტებს მატარებლის შემოსვლას არსებული კავშირის საშუალებების გამოყენებით. შემადგენლობაში დაცვით თანხლებული ვაგონების არსებობის შემთხვევაში, „აღპ“-ს უფროსი სპეციალისტი აცნობებს დაცვას ვაგონის ნომრებს ერთობლივი დათვალვებისათვის, სპეციალური ფორმა წიგნში „გუ-23“ ინფორმაციის რეგისტრაციისათვის.

2.2.3. „აღპ“-ს სპეციალისტები, რომლებიც ახდენენ მატარებლი მოძრაობის დროს კიბუხელოვ კომერციულ დათვალვებს, იკავებენ სამუშაო ადგილებს და ასრულებენ შემდეგ მოვალეობებს:

მიწოდებასა და მისი შედეგების თარიღის მითითებით. ოპერატიული შეტყობინება იგზავნება მისამართით იმ პასუხისმგებლობაზე, რომელიც ბიჯ დადგენილია მატარებლებში ვაგონების კომერციული დათვალისების წესებით. ოპერატიული შეტყობინების ხელმოწერის წესი დგინდება სატვირთო გადაზიდვების დეპარტამენტის მიერ.

ოპერატიული შეტყობინების მიწოდების წესი ტელეგრაფზე დგინდება სადგურის უფროსის მიერ. ოპერატიული შეტყობინების ტელეგრაფის ნომრით გადაცემის შემდეგ, ინახება "გუ-98" ფორმის წიგნთან და საერთო ფორმის აქტთან "გუ-23" ერთად.

კომერციული გაუმართაობის აღმოჩენის მონაცემები რეგისტრირდება "აღპ"-ს სპეციალისტის მიერ "გუ-98" ფორმის წიგნის მე-4 და მე-9 გრაფებში.

თუ დათვალისების დროს კომერციული გაუმართაობა არ არის აღმოჩენილი, "გუ-98" ფორმის წიგნის მე-4 და მე-8 გრაფებში ეტოდება ჩანაწერი "კომერციული წესი არ არის".

თუ კომერციული დათვალისებით დადგინდა, რომ ვაგონის მფლობელია საერთო ფორმის აქტით "გუ-23", რომელიც შედგენილია გზად მდებარე სადგურებში არ შეცვლილია, ამ შემთხვევაში ვაგონი "გუ-98" ფორმის წიგნში არ რეგისტრირდება.

2.1.7. საერთო ფორმის აქტის "გუ-23" ხელმოწერა სპეციალისტებისაგან ხდება მატარებლის დათვალისების შემდეგ. სადგურებში მატარებლების ინტენსიური მოძრაობის დროს, აქტების ხელმოწერა შეიძლება მოხდეს რამდენიმე მატარებლის დათვალისების შემდეგ, მაგრამ არა უმეტეს სამისა. ახალი "სსშ"-ის დადგენის შემთხვევაში, საერთო ფორმის აქტის "გუ-23" შედგენილას, სპეციალისტები დათვალისების შემდეგ ხელს აწერენ აქტს, რომელიც შედგენილია "აღპ"-ს უფროსი სპეციალისტის მიერ და "აღპ"-ს უფროსი სპეციალისტისაგან დებულებას აქვს მითითებულ ახალ "სსშ"-ს ვაგონებზე დასაბუთება. პარკის მნიშვნელოვანი ხიშტირის მიხედვით "აღპ"-ს სპეციალისტების ადგილმდებარეობისაგან, "აღპ"-ს ტექნიკური პროცესში შეიძლება იყოს გათვალისწინებული "სსშ"-ის გაცემის სხვა წესი, მაგალითად, ცვლის დასაწყისში და გაცემული "სსშ"-ის რეგისტრაცია.

2.1.8. ვაგონებზე, რომლებიც მოითხოვენ ახსნას, კომერციული გაუმართაობის აღმოსაფხვრელად, "აღპ"-ს სპეციალისტები აცნობენ სადგურის მორიგეს სპეციალურად გამოყოფილი მახარისხებელი პარკის ლიანდაგში გადაყვანაზე. თუ ვაგონის გორაკიდან დაშვება შეუძლებელია, სამანქნო დისპეტჩერი ადგენს ვაგონის ახსნის და მისი გადაღების წესს სპეციალურ ლიანდაგზე.

სადგურებში, ტვირთის შემოწმების ან კომერციული გაუმართაობის აღმოფხვრის შეუძლებლობის შემთხვევაში, საჭირო მოწყობილობების არ არსებობის გამო, "აღპ"-ს სპეციალისტები აცნობენ სამანქნო დისპეტჩერს ასეთი ვაგონების გაშვებაზე სადგურში, სადაც მოხდება მათი შემოწმება სრულყოფილად, იმ წესის მიხედვით,

რომელიც დადგენილია სატვირთო გადაზიდვების დეპარტამენტის მიერ.

2.1.9. "აღპ"-ს სპეციალისტი აწვდის ინფორმაციას სადგურის მორიგეს კომერციული დათვალისების დასრულებაზე სპეციალისტების (რომლებიც აწარმოებდნენ დათვალისებრი) ინფორმაციის საფუძველზე შემდეგ შემთხვევებში:

- კომერციული გაუმართაობის არ არსებობის შემთხვევაში;
- ვაგონის აუხსნელად, კომერციული გაუმართაობის აღმოფხვრის შემთხვევაში;
- ახალი "სსშ"-ის დადგენის დამთავრებისთანავე;
- ვაგონების კომერციული გაუმართაობის აღმოფხვრის დასრულებისთანავე, რომელთა აღმოფხვრა მოითხოვდა ვაგონის ახსნას.

2.2. მატარებლებში ვაგონების კომერციული დათვალისების ორგანიზაცია ავტომატიზაციის პირობებში.

2.2.1. სადგურის მორიგე ინფორმაციას აწვდის "აღპ"-ს სპეციალისტებს მატარებლის მოახლოებაზე (მატარებლის ნომრის და ინდექსი, პარკი და შემოსვლის მოსალოდნელ დროს), მიღების ლიანდაგს.

2.2.2. "აღპ"-ს სპეციალისტი გამოითხოვს გადაზიდვის ოპერატიული მართვის ავტომატიზებული ხასტენიდან ("ასგოპ") შეტყობინებას 02-ს მახარისხებელი სადგურის მართვის ავტომატიზებული სისტემით ("ასმსშ"), შეესბუღოს მატარებლის, ვაგონების და გასაგზავნი მოვლენების გადაზიდვის მონაცემების საფუძველზე ცნობებს სამატარებლო ლოკომოტივის სექციის რაოდენობაზე, "სსშ"-ზე (რაოდენობა, სახეობა, ნომერი) დია მობრავ შემადგენლობაზე, ტვირთის სამაგარ საშუალებებზე, ვაგონის დაცვის ქვეშ თანხლებაც გზად მდებარე სადგურების შედგენილ საერთო ფორმის აქტებზე, კომერციული გაუმართაობის აღმოჩენისა და აღმოფხვრის შემთხვევებში, ასევე აცემებს "ასა"-ზე რეგისტრაციას მატარებლის მონაცემების "გუ-98" ფორმის წიგნში. გამოთხოვილი ინფორმაცია გადაეცემა "ასა"-ზე "აღპ"-ს სპეციალისტებს (ოპერატორ) "აღპ"-ს უფროს სპეციალისტი აცნობებს "აღპ"-ს სპეციალისტებს მატარებლის შემოსვლას არსებული კაეშირის საშუალებების გამოყენებით. შემადგენლობაში დაცვით თანხლებული ვაგონების არსებობის შემთხვევაში, "აღპ"-ს უფროსი სპეციალისტი აცნობებს დაცვას ვაგონი წიგნში "გუ-98" ინფორმაციის რეგისტრაციისათვის, სპეციალური ფორმის

2.2.3. "აღპ"-ს სპეციალისტები, რომლებიც ახსენებ მატარებელი მოძრაობის დროს კიზუალურ კომერციულ დათვალისებრი, იყავებზე სამუშაო ადგილებს და ასრულებენ შემდეგ მოვალეობებს:

შუალედური შემადგენლობის დათვალიერებას, „ედპ“-ს სპეციალისტი, რომელმაც შეადგინა აქტი, დაცვის თანამშრომელი (დათვალიერებაში მისი მონაწილეობის შემთხვევაში) და „ედპ“-ს სპეციალისტი, თუ ის იღებდა მონაწილეობას კომერციული გაუმართაობის აღმოფხვრაში. აქტის ყველა ეგზემპლარი ხელმოწერილი უნდა იყოს ყველა მასში მითითებული თანამშრომლების მიერ. ამასთანავე, კომერციული გაუმართაობის აღმოფხვრისას მატარებლისაგან ვაგონის აუსხსნელად (სპეციალურ ლიანდაგში გადაცემის გარეშე), დაიშვება საერთო ფორმის აქტის პირველი ეგზემპლარის ხელმოწერა მხოლოდ „ედპ“-ს უფროსი სპეციალისტის მიერ, რომელმაც შეადგინა აქტი.

საერთო ფორმის აქტის „ბუ-23გ“ შედგენის პარალელურად, „ასა“-ზე „ედპ“-ს უფროსი სპეციალისტი აკეთებს ოპერატიულ შეტყობინებას, სააქტი-საპრეტენზიო მუშაობის ინსტრუქციების შესაბამისად საერთო ფორმის აქტის „ბუ-23გ“ ნომრისა და მისი შედგენის თარიღის მითითებით.

„ასა“-ზე „ედპ“-ს უფროსი სპეციალისტის ოპერატიული შეტყობინება იბეჭდება ორ ეგზემპლარად (ელექტრონული სახით გადაცემისას, ერთ ეგზემპლარად) და იგზავნება იმ პასუხის-მცემლების მისამართზე რომლებიც მითითებულია საერთო ფორმის აქტში „ბუ-23გ“, ტელეგრაფით ან ელექტრონული სახით. ოპერატიული შეტყობინების ხელმოწერის წესი ანალოგიურია ნამდვილი ტიპური ტექნოლოგიური პროცესის 2.16. პუნქტისა. გადაცემის შემდეგ ოპერატიული შეტყობინებები ინახება „ბუ-98გ“ ფორმის წიგნთან, საერთო ფორმის აქტებთან „ბუ-23გ“ ერთად.

საერთო ფორმის აქტის „ბუ-23გ“ შედგენისა და ოპერატიული შეტყობინების მომზადების პარალელურად, „ასა“-ზე „ედპ“-ს უფროსი სპეციალისტის მიერ იესება „ბუ-98გ“ ფორმის წიგნის მე-4 და მე-9 გრაფები.

თუ მატარებლის დათვალიერების დროს არ არის აღმოჩენილი კომერციული გაუმართაობა, „ბუ-98გ“ ფორმის წიგნის მე-4 და მე-9 გრაფებში კეთდება ჩანაწერი „კომერციული წიგნი არ არის აღმოჩენილი“.

თუ კომერციული დათვალიერებით დადგინდა, რომ ვაგონის მდგომარეობა გზად მდებარე სადგურების საერთო ფორმის აქტებთან „ბუ-23გ(უ-23გ)“, შედარებით არ შეცვლილა, მაშინ ასეთი ვაგონი „ბუ-98“ ფორმის წიგნში არ რეგისტრირდება.

2.2.7. სპეციალისტებისაგან საერთო ფორმის აქტის „ბუ-23გ“ ხელმოწერა ხდება მატარებლის დათვალიერების დამთავრების თანავე. სადგურებში, მატარებლების ინტენსიური მოძრაობით, აქტების ხელმოწერა შეიძლება მოხდეს რამდენიმე მატარებლის დათვალიერების შემდეგ, მაგრამ არა უმეტეს სამისა. საერთო ფორმის აქტების „ბუ-23გ“ შედგენისას ახალი „სსშ“-ის დადგენაზე, სპეციალისტების დათვალიერების შემდეგ ხელს აწერენ აქტს, რომელიც შედგენილია „ედპ“-ს უფროსი სპეციალისტის მიერ და

დებულობენ „ედპ“-ს უფროსი სპეციალისტისაგან აქტში მითითებულ ახალ „სსშ“-ს ვაგონებზე დასადგენად. პარკის მნიშვნელოვანი სიშორის შემთხვევაში „ედპ“-ს სპეციალისტების ადგილმდებარეობასთან, „ედპ“-ს ტექნოლოგიურ პროცესში შეიძლება გათვალისწინებული იყოს „სსშ“-ის გაცემის სხვა წესი, მაგალითად, ცვლის დასაწყისში და გაცემული „სსშ“-ის რეგისტრაცია.

2.2.8. ინფორმაცია ვაგონებზე, რომლებიც ითხოვენ კომერციული გაუმართაობის აღმოსაფხვრელად ვაგონის ახსნას და სპეციალურად გამოყოფილი მხარისხედილი პარკის ლიანდაგში გადაცემას, ელექტრონული სახით გადაცემა „ასა“-დან, „ედპ“-ს უფროსი სპეციალისტის მიერ შეტყობინება „ასა“-ს „სტვ“-ზე ვაგონის მხარისხედილი გორაკიდან დაშვების ან პარკის სპეციალურად გამოყოფილი ლიანდაგში კომერციული გაუმართაობის აღმოფხვრის შეუძლებლობის შემთხვევაში, „ედპ“-ს სპეციალისტი ატყობინებს სამანევრო დისპეტჩერს არსებული კაშვირის საშუალებების გამოყენებით. სამანევრო დისპეტჩერი ადგენს ვაგონის ახსნის და მისი გადაცემის წესს კომერციული გაუმართაობის აღმოფხვრის ადგილზე.

სადგურებში, საჭირო მოწოდებების არ არსებობის გამო, გამოწვეული ტვირთის შემოწების ან კომერციული გაუმართაობის აღმოფხვრის შეუძლებლობისას, „ედპ“-ს სპეციალისტი აცნობებს სამანევრო დისპეტჩერს ასეთი ვაგონების გაშვებაზე შემოწმებულ სადგურამდე სატვირთო გადაზიდვების დეპარტამენტის მიერ დადგენილი წესის შესაბამისად.

2.2.9. „ედპ“-ს უფროსი სპეციალისტი აცნობებს სადგურის მორიგეს კომერციული დათვალიერების დამთავრებას, სპეციალისტების ინფორმაციის საფუძველზე შემთხვევებში, დადგენილს ტიპური ტექნოლოგიური პროცესის 2.1.9. პუნქტის შესაბამისად.

2.2.10. „ასა“-ზე ყოველი მატარებლის კომერციული დათვალიერების დამთავრებისას „ედპ“-ს უფროსი სპეციალისტის მიერ, ფორმდება და გადაეცემა რეინიჭის საინფორმაციო გამოთვლით ცენტრს შემდეგი შეტყობინებები:

- შეტყობინება საერთო ფორმის აქტების გაფორმებაზე;
- შეტყობინება ახალი „სსშ“-ს დადგენაზე – „სსშ“-ის არსებობის აღრიცხვა.

3. მატარებლებში ვაგონების კომერციული დათვალიერების თრგანში ხდება გაზაფხნისა და ტრანზიტული გადაზიდვების შემთხვევებში გადასაზიდვების გარეშე

3.1. ვაგონების კომერციული დათვალიერების ორგანიზაცია გაბეზერებისას „ედპ“-ზე ავტომატიზაციის საშუალებების არ არსებობის შემთხვევაში.

3.1.1. საღებურის შორიბე აწიის ინფორმაციას „ეკ“-ს სხეულ-
ლისტს შემადგენლობის აღიღმდეგრობაზე და მტარებულის
ინდექსს, კომერციული დათვალიერებისათვის.

3.12. „კაპ“-ს უფროსი სპეციალისტი არტესტორებს მონაქვენის მატარებელზე „გუ-98“ ფორმის წიგნის 1 და მე-3 გრაფებში. გამოყენებული პარკის მორიგისაგან შეყვანილების მიღების შემდეგ შემაღლებიდან შემოღულვაზე „კაპ“-ს უფროსი სპეციალისტი აკუსებს „გუ-98“ ფორმის წიგნის მე-2 გრაფს დათვალიერებს დაწევის დროის და თარიღის მიხედვით და ატვირთებს სპეციალისტებს შემაღლებიდან გზადმოყვანას დათვალიერებისათვის.

313. „კპ“-ს სპეციალისტები, რომლებიც აწარმოებდნენ შემაჯავრობითი შემადგენლობის დამოუკიდებელ, რადიკალურ ნაშრომებს „კპ“-ს უფროს სპეციალისტს კომერციული გაუპარობითი ადმინისტრაციის ვაჭრების ნომრებს, გაუმართაობის ხსენს, ვაჭრის ახსნის აუცილებლობას ან აუხსნად კომერციული გაუმართაობის აღმოჩენის შესაძლებლობას, ასევე კომერციული გაუმართაობის ბიზის მიხედვით ცნობებს, რომლებიც აუცილებელია ხაერო ფორმის აქტის „გუ-23“ შესაღწევად.

დამატებით „ედჰ“-ს უფროსი სპეციალისტი საჭიროებისამართად მოიკითხა.

- ვაგონზე „სმ“-ს არსებობაზე, როდენობაზე და ცნობებს აწვდის ახალი „სმ“-ს საჭირო რაოდენობაზე, რომლებიც აქედან ლეიტლად დაედება ევროს;
- ტვირთის სამუშაოებზე ევროების დათვალიერებისას, ღია მძივებზე შემადგენლობაზე ტვირთის განლაგება მიმდგომარეობაზე;

- საერთო ფორმის აქტების გუ-23 არსებობა აღმოჩენილად მოფიქრილ გაუმართაობაზე მიმღებ პარკში.

უმცირესი მატერიალის კომერციული დათვალეობების დასაქმებას, პეგრინის კომერციული ბაზარათაობის არ არსებობის შემთხვევაში, "კპ"-ს სპეციალისტები ატყობინებენ "კპ"-ს უფროს სპეციალისტს.

3.14. „აღკ“-ს უფროსი სპეციალისტები, სპეციალისტებისგან ინფორმაციის და გადასახდელ დოკუმენტაციის მომწოდებლობის საუბედულო, ავთორებს საერთო ფორმის აქვს „გუ-23“ ითხსნა, ვეგზემელარად (თუ აღინიშნება დატეკების ნიშნები, ახლი გადაეცემა პოლიციას) იმ წესების საფუძველზე, რომელიც დადგენილია მატარებლებში ვაგონების კომერციული დათვალვების წესებით „სსსპ“-ს ვაგონზე დადების აუცილებლობაზე, ცნობის მოსყუდის ფორმის წიგნში „აღკ“-ს უფროსი სპეციალისტი არგვის ბიზნესს „გუ-23“ უფროსი ვაგონის ნომერს, ტიპს და ახალი „სსსპ“-ს საკონტროლო ნიშნებს, რომლებიც ექნებან ვაგონზე დადებული ცნობები ახალ „სსსპ“-ზე მიუთითება საერთო ფორმის აქვს „გუ-23“

[illegible][illegible]

ფორმის აქტიუმი მიუთითებს საკვალის ბუნების
თანამდებობებზე, რომლებიც აღენიშნება მატარებლის
შემადგენლობის დათვალიერებას, აქედან უფროსი
საქმიანობის, რომელმაც შეადგინა აქტი, დაცვის თანამშრომელი
(მთავარი დირექტორი) მისი მონაწილეობის შემთხვევაში და "ტექნიკური
პროექტის აღმოფხვრაში, თუ ის იღებდა მონაწილეობას კონკრეტული გაუ-
რუკის დამუშავებაში, აქტის ყველა მასში მითითებული თანამშრომლის მიერ.
ამასთანავე, კონკრეტული გაურუკითა და აღმოფხვრისას მატარებ-
ლისათვის ეფინის აუხსნა (საკვალურ ლიანდაგში გადაცემის
გამოკეთება), დაიშვება საერთო ფორმის აქტის პირველი ეტაპისთვის
საერთო ფორმის მხოლოდ "ტექნიკური" უფროსი საკვალის ბუნების მიერ,
რომელმაც შეადგინა აქტი.

საქართველოს ფორმის აქტის "გუ-23" შედგენის შემდეგ, "იპლ"-ს ფორმის საეკადემიისტი აფორმებს ოპერატიულ შეტყობინებას იმ კაბინით, რომელიც დადგენილია რკინიგზის საექსპლუატაციო ნაწილის ინსტრუქციის მიერ, ოპერატიულ შეტყობინებაში საერთო მომხმარებლის აქტის "გუ-23" ნომრის და მისი შედეგის თარიღის მითითებით. ოპერატიული შეტყობინება მიმართება პასუხისმგებელ მასშტაბებზე, მატარებლებში ჯავონების კომერციული დათვალიერების წესების მოთხოვნების შესაბამისად.

და ოპერატიული შეტყობინებების შენახვის წესი, ჰედიკოვურის ტიპის კაბინოთაფარი პრიალის 216. პუნქტისა.

საქართველოს საგარეო ურთიერთობების
მინისტრის განცხადებით, საქართველოს
გარეურობის პოლიტიკის ერთ-ერთი
პრიორიტეტული მიმართულებაა საქართველოს
გარეურობის პოლიტიკის განხორციელების
შესაბამისი საერთაშორისო ურთიერთობების
განვითარება. საქართველოს გარეურობის
პოლიტიკის განხორციელების მიზანმიმართული
და სისტემური პოლიტიკის განხორციელების
შესაბამისი საერთაშორისო ურთიერთობების
განვითარება. საქართველოს გარეურობის
პოლიტიკის განხორციელების მიზანმიმართული
და სისტემური პოლიტიკის განხორციელების
შესაბამისი საერთაშორისო ურთიერთობების
განვითარება.

საუკეთესო კადრების დროს კომერციული გაუმართაობა არ არის
მასშტაბი, "ბუ-98" ფონის წიგნი მე-4 და მე-8 გრაფებში კეთდება
"საუკეთესო კადრების დროს კომერციული გაუმართაობა არ არის".

ამ კომერციული დოკუმენტებით დადგინდა, რომ ვაგონის
სტრუქტურა საერთო ფორმის აქვით "ბუ-23", რომელიც შედგე-
მოდგება მხოლოდ პარკის მიერ არ შექმნილი ვაგონი.
"ბუ-23" ფორმის წიგნში არ რეგისტრირდება.

3.15. სპეციალისტებისაგან საერთო ფორმის აქტის «ფუ-23» ჩველსი წერა ხდება მატარებლის დათვალიერების დამთავრების შემდეგ, სადგურებში, მატარებლების ინტენსიური მოძრაობით, აქტის მომზადებას უზრუნველყოფს უკვე მომზადებული დათვალიერების აქტის საფუძველზე. შეიძლება მოხდეს რამოდიანში მატარებლის დათვალიერების შემდეგ, არა უმეტეს სამისა. საერთო ფორმის აქტების

„გუ-23“ შემდგენლის ახალი „სსშ“-ის დადგენილება, სპეციალისტები დათვალიერების შემდეგ ხელს აწერენ აქტს, რომელიც შედგენილია „აღპ“-ს უფროსი სპეციალისტის მიერ და დებულებებს „აღპ“-ს უფროსი სპეციალისტისაგან აქტში მოითხოვულ ახალ „სსშ“-ს ვაგონებზე დასადავად. პარკის სიშორის შემთხვევაში „აღპ“-ს სპეციალისტების ადგილმდებარეობიდან, „აღპ“-ს ტექნიკური პროცესში გათვალისწინებული შეიძლება იყოს „სსშ“-ის გაცემის სხვა წესი, მაგალითად, ცვლის დასაწესში და გაცემული ახალი „სსშ“-ის რეგისტრაცია.

3.1.6. ვაგონები, რომლებიც მოითხოვენ კომერციული გაუმართაობის აღმოფხვრისას ვაგონის ახლის აუცილებლობას, „აღპ“-ს უფროსი სპეციალისტი ატყობინებს სადგურის მორბეცს, რომელიც ასრულებს ვაგონის ახლასა და მისი გადაცემის ორგანიზაციას იმ ადგილებში სადაც მოხდება კომერციული გაუმართაობის აღმოფხვრა.

3.1.7. „აღპ“-ს უფროსი სპეციალისტი აცნობებს სადგურის მორბეცს კომერციული დათვალიერების დამოუკიდებელ სპეციალისტზე, ბისაგან მიღებული ინფორმაციის საფუძველზე იმ შემთხვევაში, რომლებიც დადგენილია ტბიური ტექნოლოგიური პროცესის 2.1.9. პუნქტის შესაბამისად.

3.2. მატარებლებში ვაგონების კომერციული დათვალიერების ორგანიზაცია ავტომატიზაციის პირობებში.

3.2.1. სადგურის მორბეც ატყობინებს „აღპ“-ს უფროსი სპეციალისტს შემადგენლობის ადგილმდებარეობაზე კომერციული დათვალიერების ჩასატარებლად და მატარებლის ინდექსს.

3.2.2. „ასა“-ზე, „აღპ“-ს უფროსი სპეციალისტი მატარებლის ცნობებს არეგისტრირებს „გუ-98გ“ ფორმის წიგნში და გამოითხოვს „ასმშ“-დან „ასა“-ზე ინფორმაციას ვაგონებზე, რომლებიც განკუთვნილი არიან კომერციული დათვალიერებისათვის, „სსშ“-ზე ცნობების ჩათვლით, ტვირთის სამაგრების საშუალებებსა და საერთო ფორმის აქტის „გუ-23გ“ არსებობაზე აღმოჩენილ და აღმოფხვრილ კომერციულ გაუმართაობებზე მიმღებ პარკში.

„ასმშ“-დან ინფორმაციის მოსვლისას, „აღპ“-ს უფროსი სპეციალისტი აფორმებს და ბეჭდავს „ასა“-ზე ცნობას ვაგონებზე, რომლებიც განკუთვნილი არიან კომერციული დათვალიერებისათვის. ცნობა იბეჭდება უკუმიმართების იმ რაოდენობით, რომელიც შესაბამის სპეციალისტების რიცხოვნობას, რომლებმაც ჩაატარა დათვალიერება.

გამშვები პარკის მორიგისაგან შემადგენლობის შეზღუდვაზე შეტყობინების მიღების შემდეგ, „ასა“-ზე „აღპ“-ს უფროსი სპეციალისტს შეეძლება „გუ-98გ“ ფორმის წიგნში დათვალიერების დაწების

დრო, თარიღი და გადაცემა უფროსი სპეციალისტს ცნობების უკუგზავნა დათვალიერების ჩასატარებლად.

3.2.3. სპეციალისტები, რომლებიც ატარებდნენ შეზღუდული შემადგენლობის დათვალიერებას, რადიოკავშირით აცნობენ „აღპ“-ს უფროსს სპეციალისტს კომერციული გაუმართაობით აღმოჩენილი ვაგონების ნომრებს, კომერციული გაუმართაობის სახეს, ვაგონის ახლის აუცილებლობას ან აუხსენილად კომერციული გაუმართაობის აღმოფხვრის შესაძლებლობას, აგრეთვე მონაცემებს, რომლებიც აუცილებელია საერთო ფორმის აქტის „გუ-23“ შესადავად კომერციული გაუმართაობის სახის მიხედვით.

დამატებით სპეციალისტები იძლევიან მონაცემებს „სსშ“-ს რაოდენობაზე, რომელიც აუცილებლად უნდა დაელოს ვაგონზე. შემოსული ვაგონების კომერციული გაუმართაობის არარსებობის შემთხვევაში, სპეციალისტები ატყობინებენ დათვალიერების დასრულების შესახებ „აღპ“-ს უფროსს სპეციალისტს.

3.2.4. „ასა“-ზე, „აღპ“-ს უფროსი სპეციალისტს შეეძლება სპეციალისტების ინფორმაცია და აფორმებს საერთო ფორმის აქტს „გუ-23გ“ 4 უკუგზავნა (დატარების ნიშნების არსებობის შემთხვევაში ასლი გადაეცემა პოლიციას) მატარებლებში ვაგონების კომერციული დათვალიერების დადგენილი წესების შესაბამისად.

მონაცემების შემოსვლის საფუძველზე ახალი „სსშ“-ს დადების აუცილებლობაზე, „აღპ“-ს უფროსი სპეციალისტი „გუ-37“ ფორმის წიგნში არეგისტრირებს ვაგონის ნომრებს, სახეს და ახალი „სსშ“-ს საერთოლო ნიშნებს, რომლებიც იქნება დადებული ვაგონზე. ახალი „სსშ“-ზე მონაცემები მიუთითებს საერთო ფორმის აქტში „გუ-23გ“. გარდა ამისა, საერთო ფორმის აქტის „გუ-23გ“ ქვედა ნაწილში მიუთითებს ოპერატიული შეტყობინების მიწოდების მისამართები მატარებლებში ვაგონების კომერციული დათვალიერების დადგენილი წესების შესაბამისად.

საერთო ფორმის აქტი დეკა ოთხ უკუგზავნა, მითხე პირი რჩება გამჭვირვებულ სადგურში, ხოლო დანარჩენი სამი მაკეცება გადასაზიდ საბუთებს დანიშნულების სადგურამდე ან გამსვლელ სადგურამდე, საიდანაც პირველი პირი იგზავნება დარიცხვისა და შემოსავლების სამსახურში, მეორე გადაეცემა კლიენტს, ხოლო მესამე რჩება სადგურში.

საერთო ფორმის აქტში „გუ-23გ“ მიუთითებს სპეციალისტების გვარები და თანამდებობები, რომლებიც ახდენდნენ მატარებლის შეზღუდული შემადგენლობის დათვალიერებას, „აღპ“-ს უფროსი სპეციალისტი, რომელმაც შეადგინა აქტი, დაცვის თანამშრომელი (დათვალიერებაში მისი მონაწილეობის შემთხვევაში) „აღპ“-ს სპეციალისტი, თუ ის იღებდა მონაწილეობას კომერციული გაუმართაობის აღმოფხვრაში. აქტის ყველა უკუგზავნა ხელმოწერილი უნდა იყოს ყველა მასში მითითებული თანამშრომლების მიერ, ამასთანავე, კომერციული გაუმართაობის აღმოფხვრისას მატარებ-

ლისაგან ვაგონის აუხსნელად (სპეციალურ ლიანდაგში გადაცემის გარეშე, დაიშლება საერთო ფორმის აქტის პირველი ეგზემპლარის ხელმოწერა მხოლოდ „აღპ“-ს უფროსი სპეციალისტის მიერ, რომელმაც შეადგინა აქტი.

საერთო ფორმის აქტის „გუ-23გ“ შედგენის პარალელურად, „ასა“-ზე, „აღპ“-ს უფროსი სპეციალისტი აკეთებს ოპერატიულ შეტყობინებას, სააქტო-საპრეტენზიო მუშაობის ინსტრუქციების შესაბამისად საერთო ფორმის აქტის „გუ-23გ“ ნომრისა და მისი შედგენის თარიღის მითითებით.

„ასა“-ზე, „აღპ“-ს უფროსი სპეციალისტის ოპერატიული შეტყობინება იბეჭდება ორ ეგზემპლარად (ელექტრონული სახით გადაცემისას, ერთ ეგზემპლარად). ოპერატიული ინფორმაცია იგზავნება იმ პასუხისმგებლების მისამართზე რომლებიც მითითებულია საერთო ფორმის აქტში „გუ-23გ“, ტელეგრაფით ან ელექტრონული სახით. ოპერატიული შეტყობინების ხელმოწერის წესი ანალოგიურია ნამდვილი ტიპური ტექნოლოგიური პროცესის

2.16. პუნქტისა. გადაცემის შემდეგ ოპერატიული შეტყობინებები ინახება „გუ-98გ“ ფორმის წიგნთან, საერთო ფორმის აქტებთან „გუ-23გ“ ერთად.

საერთო ფორმის აქტის „გუ-23გ“ შედგენისა და ოპერატიული შეტყობინების მიმზადების პარალელურად „ასა“-ზე, „აღპ“-ს უფროსი სპეციალისტის მიერ იესება „გუ-98გ“ ფორმის წიგნის მე-4 და მე-9 გრაფები.

თუ მატარებლის დათვალიერების დროს არ არის აღმოჩენილი კომერციული გაუმართაობა, „გუ-98გ“ ფორმის წიგნის მე-4 და მე-8 გრაფებში კეთდება ჩანაწერი „კომერციული წესი არ არის აღმოჩენილი“.

თუ კომერციული დათვალიერებით დადგინდა, რომ ვაგონის მდგომარეობა მიღებული პარკის მიერ შედგენილ საერთო ფორმის აქტებთან „გუ-23გ“, შედგენილ არ შეცვლილა, მაშინ ასეთი ვაგონი „გუ-98“ ფორმის წიგნში არ რეგისტრირდება.

32.5. სპეციალისტებისაგან საერთო ფორმის აქტის „გუ-23გ“ ხელმოწერა ხდება მატარებლის დათვალიერების დამთავრების თანავე სადგურებში, მატარებლების ინტენსიური მოძრაობით, აქტების ხელმოწერა შეიძლება მოხდეს რამდენიმე მატარებლის დათვალიერების შემდეგ, მაგრამ არა უმეტეს სამიხა. საერთო ფორმის აქტების „გუ-23გ“ შედგენისას ახალი „სსშ“-ის დადებზე, სპეციალისტები დათვალიერების შემდეგ ხელს აწერენ აქტს, რომელიც შედგენილია „აღპ“-ს უფროსი სპეციალისტის მიერ და ღებულად „აღპ“-ს ვაგონებზე დასაღებად. პარკის მნიშვნელოვანი სიმართის შემთხვევაში „აღპ“-ს სპეციალისტების ადგილმდებარეობიდან, „აღპ“-ს ტექნოლოგიურ პროცესში შეიძლება გათვალისწინებული

იყოს „სსშ“-ის გაცემის სხვა წესი, მაგალითად, ცვლის დასაწესში და გაცემული „სსშ“-ის რეგისტრაცია.

32.6. ვაგონები, რომლებიც კომერციული გაუმართაობის აღმოსაფხვრელად მოთხოვნა გაგონის ახსნას, „აღპ“-ს უფროსი სპეციალისტი ატყობინებს სადგურის მორიგეს, რათა მან მოახსენოს ორგანიზაცია ვაგონის ახსნისა და მისი გადაცემა იმ ადგილებში სადაც მოხდება კომერციული გაუმართაობის აღმოფხვრა.

32.7. „აღპ“-ს უფროსი სპეციალისტი აცნობებს სადგურის მორიგეს კომერციული დათვალიერების დასრულებას, სპეციალისტისაგან მიღებული ინფორმაციის საფუძველზე იმ შემთხვევებში, რომლებიც დადგენილია ნამდვილი ტიპური ტექნოლოგიური პროცესის 2.19. პუნქტის შესაბამისად.

32.8. „ასა“-ზე, „აღპ“-ს უფროსი სპეციალისტი მატარებლის შემადგენლობის კომერციული დამთავრების შემდეგ, აფორმებს და გადასცემს რეინგზის საინფორმაციო გამოთვლით ცენტრს ინფორმაციულ შეტყობინებას ტიპური ტექნოლოგიური პროცესის 2.2.10. პუნქტის ანალოგიურად.

33. ვაგონების კომერციული დათვალიერების ორგანიზაცია ტრანზიტულ მატარებლებში გადამუშავების გარეშე

ტრანზიტულ მატარებლებში ვაგონების კომერციული დათვალიერება გადამუშავების გარეშე იწარმოება ტექნოლოგიური პროცესის მე-2 პუნქტის ანალოგიურად, შემადგენლობის შეზღუდვაზე ინფორმირების წესისა და კომერციულად გაუმართაოც ვაგონების ჩამოცილების ორგანიზაციის გამოკლებით. „აღპ“-ს უფროსი სპეციალისტის ინფორმირებას მატარებლის შემადგენლობის შეზღუდვაზე ახდენს გამშვები პარკის მორიგე ვაგონების ახსნა კომერციული გაუმართაობის აღმოფხვრისათვის ხდება სადგურის მორიგის ორგანიზაციით.

4. კომერციული გაუმართაობის აღმოფხვრის წესი მატარებლებიდან ვაგონის აუხსნელად

4.1. საერთო ფორმის აქტის „გუ-23(გუ-23გ)“ გაფორმების გარეშე და „გუ-98(გუ-98გ)“ ფორმის წიგნში რეგისტრაციის გარეშე შეიძლება აღმოფხვრას შემდეგი კომერციული გაუმართაობანი:

4.1.1. საჭიშვების, შემოსაკრავის მოშუება, რომლითაც დამატარებელი ტვირთი, ამათთან ერთად ტვირთის დაქანება არ არის მნიშვნელოვანი, რაც აღნიშნულია ტვირთის დატვირთვა-დამატარების ტექნოლოგიური პირობების 1 თავის მე-6 პარაგრაფში, ტვირთის სიმძიმის საერთო ცენტრის გადაწევა არ აჭარბებს მნიშვნელოვან, რომლებიც მითითებულია ტვირთის დატვირთვა დამატარების ტექნიკური პირობების 1 თავის მე-6 პარაგრაფში.

412. პლატფორმების ფუძეში მოკლე ძელების გატეხვა, როცა ტვირთის საერთო ცენტრის გადაადგილება არ აღემატება მნიშვნელოვნად რომლებიც მითითებულია ტვირთის დატვირთვა-დამაგრების ტექნიკური პირობების 1 თავის მე-3 პარაგრაფში;

413. დატვირთული პლატფორმების დია ბორტების შემთხვევაში, თუ ტვირთის დამაგრება არ არის დარღვეული და ტვირთის სიმძიმის საერთო ცენტრის გადაწევა არ აღემატება მნიშვნელოვნად, რომლებიც მითითებულია ტვირთის დატვირთვა-დამაგრების ტექნიკური პირობების 1 თავის მე-3 პარაგრაფში;

414. დატვირთული კონტეინერების, ცისტერნების, დახურული და სპეციალიზირებული ვაგონების კარებზე ნაგავების არ არსებობა, რომლის გადაზიდვა დაშვებულია „სსმ“-ს გარეშე ვაგონებისა და კონტეინერების დატვირთვის წესების პირველი დანართის შესაბამისად;

415. დახურული ვაგონების ჯერის და გვერდითი დია ლუკები, რომლებშიც გადაზიდვა დაშვებულია სსმ-ს გარეშე ვაგონებისა და კონტეინერების დატვირთვის წესების პირველი დანართის შესაბამისად;

416. სატრანსპორტო მდგომარეობაში მოუყვანილი არსებობა ცისტერნებსა და სხვა სპეციალურ ვაგონებზე ჩასასხმელი და დატვირთვა-გადმოტვირთვის მოწყობილობებისა;

417. ტვირთის გადმოტვირთვის შემდეგ ვაგონებზე გამოყენებული დამაგრებული რეკომენდებული არსებობა, რომლებიც საფრთხეს უქმნის მატარებლების მოძრაობის და თანამშრომლების პირად უსაფრთხოებას, რომელთა აღმოფხვრა შეიძლება შესრულდეს იმ დროში, რომელიც გამოყოფილია ვაგონის კომერციულ დათვალიერებაში;

418. არასამუშაო მდგომარეობაში მყოფი ცარიელი ვაგონების ლუკების ჩამკეტი მუქაჩიზში;

419. ცარიელი ბაქის სოლისებრი საკეტის ან ფოლადის ჩამკეტების დაუკმაყოფილებლობაში ყოფნა;

4110. ცარიელი დახურული და სპეციალიზირებული ვაგონების დია კარები და ლუკები;

4111. ხეტის ტვირთების გადასვლა ბაქებისა და ნახევარვაგონების კიდური კოჭის საზღვრებს, დადგენილ ნორმებზე მეტად (ტვირთის დატვირთვა-დამაგრების ტექნიკური პირობების 1 და მე-2 თავი), რომლის აღმოფხვრის უზრუნველყოფა შესაძლებელია კომერციული დათვალიერების დროს;

42. ცარიელი ვაგონების კარების, ლუკების და ბორტების კომერციული გაუმართაობით აღმოჩენისას, აგრეთვე მათი აღმოფხვრა და დაკეტვა ხდება „ტვ“-ს სპეციალისტების მიერ;

43. საერთო ფორმის აქტის „მე-23 (მე-23)“ ფორმდება შემდეგი კომერციული გაუმართაობის აღმოფხვრის შემთხვევაში:

431. დატვირთვის პირობების დარღვევა, რომლებიც გათვალისწინებულია ტვირთის დატვირთვა-დამაგრების ტექნიკური პირობებით, ადგილობრივი ტექნიკური პირობებით ან ნახაზით, რომელთა გამოსწორება შეიძლება მოხდეს დროში, როცა ვაგონი გაყვანილია კომერციულ შემოწმებაზე;

432. ვაგონებზე „სსმ“-ს დადება (მატარებლებში ვაგონების კომერციული დათვალიერების დადგენილი წესების შემთხვევების გარდა);

433. დია ვაგონების გვერდითი ლუკების სახურავებზე მათუღხლართვის ან ლუკის თავსახურსა და ვაგონის კედელს შორის ძეხის არ არსებობა, მაღფუჭებადი ტვირთით დატვირთულ ვაგონებში, რომელთა გადაზიდვა ხდება მუდმივი კენტილიცით;

434. კომერციული გაუმართაობის აღმოფხვრა, რომელიც საფრთხეს უქმნის გადასაზიდ ტვირთს, რომელიც დაკავშირებულია ვაგონის ძარის ტექნიკურ მდგომარეობასთან აღმოფხვრება დროში როცა ვაგონი გაყვანილია კომერციულ დათვალიერებაზე;

44. დატვირთული ცისტერნების ჩამოსასხმელი მოწყობილობის ჩამკეტვა ხდება „ტვ“-ს სპეციალისტების მიერ;

5. კომერციული გაუმართაობის აღმოფხვრის წესი მატარებლიდან ვაგონის ახსნით

5.1. მატარებლიდან ვაგონის ახსნით საერთო ფორმის აქტის „მე-23 (მე-23)“ გეგმებით „მე-45 (მე-45)“ ფორმაზე უფროსი სპეციალისტის ადინაგებით, ხდება შემდეგი კომერციული გაუმართაობის აღმოფხვრა:

511. დატვირთვის პირობების დარღვევა, რომლებიც გათვალისწინებულია ტვირთის დატვირთვა-დამაგრების ტექნიკური პირობებით ადგილობრივი ტექნიკური პირობებით, ან ხასიათით, რომელთა გამოწვრება შეიძლება იმ დროის მანძილზე, რა დროითაც ვაგონი გაყვანილია კომერციულ დათვალიერებაზე;

512. დატვირთვის მოშლა, ტვირთის დაქანება და დამაგრება რომელიც ატარებს იმ ნიშნულებს, რომლებიც მითითებულია ტვირთის დატვირთვა-დამაგრების ტექნიკური პირობების თავის მე-3 პარაგრაფში;

513. ტვირთების გადასვლა ბაქისა და ნახევარვაგონების კიდური კოჭის საზღვრებიდან 400მმ-ზე და მეტად, ტვირთის გადაზიდვისას ცალკეულ ვაგონებზე საფარის გარეშე ხეტის ტვირთის დატვირთვა - მეტად კიდურ დატვირთვა-დამაგრების ტექნიკური პირობების პირველ და მეორე თავებშია დადგენილი, ასევე ტვირთის ბოლოებს შორის არსებული დისტანცია, დამაგრებული მოსაზღვრე, კლავტვირთვაზე 270 მმ-ზე მეტად;

5.14. დასაყრდენი და ჩასაყრდენი ტერმინების გამოყენება კარგების ბაზრებიდან, არამყარად დაკეტილი ნახევარგონებისა და სპეციალიზირებული გონების ლუკმებიდან;

5.15. გონების "სსპ"-ს დადგენა ტერმინის შემოწმებით იმ შემთხვევაში, რომლებიც დადგენილია მატარებლებში გონების კომპოზიციური დათვალისებრი წესებით;

5.16. გონების დასუფთავება ადრე გადახდილი ტერმინის ნარჩენებისგან (საღვთოში გამწვანდი პუნქტის არსებობისა) და ტერმინის გადმოტერმინის შემდეგ დარჩენილი უკვე გამოყენებული რეკვიზიტების მოხსნა, რომლებიც საფრთხეს უქმნის მატარებლის მოძრაობის და მუშაობის პირად უსაფრთხოებას;

5.17. კომპოზიციური გაუმართაობის აღმოფხვრა, რომლებიც საფრთხეს უქმნის გადასაზიდი ტერმინის დაცულობას, დაკეტილებულს გონების ტექნიკურ მდგომარეობასთან (კარების, ბორცების, გონების ლუკის სახურავის, ტრისტირებული კარების ჩამკეტი მოწყობილობების არარსებობა ან გაუმართაობა, რომლებიც არ იძლევა საშუალებას მათი გადახდილის დახურულ მდგომარეობაში; კედლების, იატაკის, გონების და კონტინერის სახურავების დაზიანებები, ქვედა ჩამოსასხმელი მოწყობილობის, ცისტერნის ქვების გაუმართაობანი და სხვა).

5.2. კომპოზიციური გაუმართაობანი, რომლებიც გამოწვეულია გონის(კონტინერის) ტექნიკური გაუმართაობით აღმოფხვრება გონის(კონტინერის) ტექნიკურად გამართულ მდგომარეობაში მოყვანის შემდეგ.

5.3. კომპოზიციური გაუმართაობის აღმოფხვრა ავტოსატრავლო ტექნიკის გადახდილის ხდება ინსტრუმენტებისა და სათადარიგო ნაწილების შემოწმების შემდეგ საინფორმაციო ფურცლის მონაცემების მიხედვით, რომელიც მიმდებარე კაბინის ნებისმიერი მინის შიდა მხარეს, დამტვირთული ფანჯრის ფანქით ან მუყაითი შეკეთების შემთხვევაში და "სსპ"-ს დადებით (მაგალითად, "სსპ"-ის დაქანება).

5.4. გონის ახსნა კომპოზიციური გაუმართაობის აღმოფხვრის ადგილზე გადასაცემად ან დასუფთავების (რეკვიზიტების მოხსნა) ფორმულა ყოველ გონზე "კპ"-ს უფროსი სპეციალისტის სამახსოვრო **"გუ-45(გუ-45გ)"** ფორმით მიწოდებისა და გონის დასუფთავებისათვის სამახსოვრო ფორმულა:

- "კპ"-ს უფროსი სპეციალისტის მიერ - გონის გადაცემისას მახარისხებული პარკის სპეციალურად გამოყოფილ ლიანდაგზე;

- "კპ"-ს უფროსი - გონის მიწოდებისას საერთო ან ადგილის გამოყენებისას - გონით ან არასაერთო ადგილის არასაერთო გამოყენების ადგილზე; საერთო ან არასაერთო ადგილის გამოყენების სპეციალისტი აცხადებს "კპ"-ს უფროსი სპეციალისტის მონაცემებს, სამახსოვროს ნომრებს. უფროსი სპეციალისტის დახურული სამახსოვრო **"გუ-45(გუ-45გ)"** ფორმით, ასევე შედგენის

შემთხვევაში, საერთო ფორმის აქტის პირველი შემთხვევაში (კომპოზიციური აქტის მეორე შემთხვევაში) აღნიშნული აქტზე უფროსი სპეციალისტის სამახსოვროს **"გუ-45(გუ-45გ)"** ფორმით გადაცემს. "კპ"-ს უფროსი სპეციალისტს იმ წესით რომელიც დადგენილია საღვთის უფროსის მიერ. საერთო ფორმის აქტის პირველი შემთხვევაში (კომპოზიციური აქტის მეორე შემთხვევაში) აღნიშნული აქტზე გადასაზიდი დოკუმენტაციას ხელდებულის გრაფაში **"რეკვიზიტები"** აქტის აღნიშვნით.

ცნობები გადაცემის ადგილზე აღნიშნის ნომრისა და დათვლების დროზე კომპოზიციური გაუმართაობის აღმოფხვრისას კომპოზიციური აქტის ნომრებს თუ საერთო ფორმის აქტზე რეკვიზიტების რიგებს "კპ"-ს უფროსი სპეციალისტის მიერ **"გუ-98(გუ-98გ)"** ფორმის წიგნის მე-9 გრაფაში. დახურული სამახსოვრო მოყვრებ საერთო ფორმის აქტს **"გუ-23(გუ-23გ)"** ვაგონის ახსნაზე კომპოზიციური გაუმართაობის აღმოფხვრელად და ინახება **"გუ-98(გუ-98გ)"** ფორმის წიგნთან ერთად.

5.5. კომპოზიციური გაუმართაობის აღმოფხვრა **"გუ-45(გუ-45გ)"** ფორმის სამახსოვროს დახურულს, გონებულს ვაგონი დასუფთავების დამთავრებისას (რეკვიზიტების მოხსნა), რეკვიზიტის თანამდებობისაგან, რომელიც აწარმოებდა გონის დასუფთავებას ფორმულა **"ფუ-14"** ფორმის ხელდებულის შესრულებულ სამუშაოებზე **"ფუ-14"** ფორმის გაფორმებული ხელდებულის საერთო ფორმის აქტთან **"გუ-23(გუ-23გ)"** ერთად იგზავნება, სატვირთო გადახდილები დგება გონის ტექნიკურ განყოფილებაში, მოთხოვნების გასაფორმებლად გაწეული ხარჯების ანაზღაურებისათვის, ცარიელი ვაგონების დასუფთავებისათვის №96 2109.98წლის დანართის შესაბამისა; "О порядке расчетов между железнодорожными станциями за очистку порожних вагонов, отправляемых в перегрузку в неочищенном состоянии".

5.6. მატარებლისა და ახსნის ვაგონების კომპოზიციური გაუმართაობის აღმოფხვრის წესი დგინდება საღვთის მუშაობის ტექნიკის თაობაზე პრიორიტეტის არსებულის საფუძველზე, კონტინერების, მძიმე ლოგისტიკის მოდერნიზაციის და დატვირთვა-გადმოტვირთვის მექანიზმები არსებობის გათვალისწინებით.

5.7. ადგილობრივი პირობებიდან გამომდინარე ახსნის ვაგონების რაოდენობისა და კომპოზიციური გაუმართაობის აღმოფხვრის ხორციულის საფუძველზე, "კპ"-ს მდებარეობის საღვთოზე შეიძლება შექმნას სპეციალიზირებული მექანიზმები სპეციალიზირებული კომპოზიციური გაუმართაობის აღმოფხვრელად. სპეციალიზირებული მექანიზმები შეიძლება შეიძლება დატვირთვა-გადმოტვირთვის მექანიზმების დისტანციით და კომპოზიციური გაუმართაობის აღმოფხვრის შემთხვევაში "კპ"-ს განთავსების საღვთის უფროსის ადმინისტრაციულ დაქვემდებარებაში.

5.8. ტვირთის შემოწმების ან კომპოზიციური გაუმართაობის აღმოფხვრის შემთხვევაში "კპ"-ს მდებარეობის საღვთის უფროსის ადმინისტრაციის დაქვემდებარებაში.

იმ სადგურის მითითებით რომელზედაც მოემართება ვაგონი. საერთო ფორმის აქტის სამი ეგზემპლარი თან დაერთდება გადასახიდი ტვირთის დოკუმენტაციას აღნიშნვის გარეშე ზედნადების გრაფაში "რკინიგზის უნიშვნები" და თან მიჰყვება ტვირთის შემოწმების ან გაუმართაობის აღმოფხვრის სადგურამდე, მეოთხე პირი კი რჩება სადგურის საქმევში "ბუ-98(გუ-98გვ)" ფორმის წიგნთან მასში შესაბამისი რუბრიკაციით.

ტვირთის შემოწმებისას ან კომერციული გაუმართაობის აღმოფხვრისას სადგური აფორმებს უფროსი სპეციალისტის სამსხროვროს "ბუ-45(გუ-45გვ)" ფორმით საფუძვლების წარმოების პერიოდზე, ასევე საერთო ფორმის აქტს "ბუ-23(გუ-23გვ)" შემოწმების შედეგების მითითებით ან კომერციული გაუმართაობის აღმოფხვრის აღწერით ან კომერციულ აქტს. უფროსი სპეციალისტის "ბუ-45(გუ-45გვ)" ფორმის სამხსოვროში კეთდება აღნიშვნა შედგენილ აქტზე, საერთო ფორმის აქტის "ბუ-23(გუ-23გვ)" სამი ეგზემპლარი (მეორე ეგზემპლარი კომერციული აქტის) თან დაერთვის ტვირთის გადასახიდ დოკუმენტაციას ზედნადების გრაფაში "რკინიგზის უნიშვნები" აქტის აღნიშვნით, მეორე ეგზემპლარი საერთო ფორმის აქტისა "ბუ-23(გუ-23გვ)", პირველი და მე-3 ეგზემპლარი კომერციული აქტისა რჩება სადგურის საქმევში უფროსი სპეციალისტის "ბუ-45(გუ-45გვ)" ფორმის დახურული სამხსოვრო გადავზავდება "კპ"-ს მდებარეობის სადგურს "ბუ-98(გუ-98გვ)" ფორმის წიგნის მე-9 გრაფაში რუბრიკირებისათვის. სამხსოვროები შემოსული ტვირთის შემოწმების ან კომერციული გაუმართაობის აღმოფხვრის სადგურებიდან, მიეკუთვნება საერთო ფორმის აქტებს "ბუ-23(გუ-23გვ)" ვაგონების ჩამოცილებას კომერციული გაუმართაობების აღმოსაფხვრელად და ინახება "ბუ-98(გუ-98გვ)" ფორმის წიგნთან ერთად.

6. გაერთიანებული კომერციული დათვალიერების პუნქტის მატარებლებში გადნების კომერციული დათვალიერების თავისებურებანი

6.1. მიმღები და ჩამბარებელი მხარის თანამშრომლების მიერ კომერციული დათვალიერება, აგრეთვე დათვალიერებისას აღმოჩენილი კომერციული გაუმართაობის აღმოფხვრა ხორციელდება იმ წესითა და რიგით, რომელიც დადგენილია გზად მდებარე რკინიგზის უფროსებს შორის შეთანხმებით.

6.2. გაერთიანებული "კპ"-ს მუშაობის ხელმძღვანელობა ხდება სადგურის უფროსის მიერ "კპ"-ს უფროსი სპეციალისტის (ბრიგადირი) საშუალებით. ყველა მიღებული გადაწყვეტილების შედეგებზე პასუხს აგებს სადგური, სადაც მდებარეობს გაერთიანებული "კპ".

ერთობლივი შედეგები (სადაც არის "კპ") იყება "ბუ-98(გუ-98გვ)" ფორმის წიგნში რკინიგზის სპეციალისტებისათვის, ამასთან ერთად "ბუ-98(გუ-98გვ)" ფორმის წიგნში "კპ"-ს მიმღები და ჩამბარებელი მხარეების თანამშრომლების შენიშვნები რუბრიკირდება ცვლის და საწვოსში. წიგნი ხელმოწერება "კპ"-ს მიმღები და ჩამბარებელი თანამშრომლების მიერ: "ბუ-98" ფორმის ცვლის დასაწყისში, "ბუ-98გვ" ფორმის ცვლის ბოლოს.

6.4. საერთო ფორმის აქტი "ბუ-23(გუ-23გვ)" კომერციული გაუმართაობის აღმოჩენისას ღებვა "კპ"-ს უფროსი სპეციალისტის მიერ სპეციალისტების ინფორმაციის საფუძველზე აქტს ხელს აწერს ორივე მხარე ამასთან ერთად, რომელიმე მხარის წინააღმდეგობის შემთხვევაში აქტში აღნიშნულთან მიმართებაში, აქტი ხელმოწერება მნიშვნელოვანი შეხედულებით (შენიშვნით). მნიშვნელოვანი შეხედულება (შენიშვნა) მიეთითება აქტის ეგზემპლარის უკანა მხარეს, რომელიც ინახება გაერთიანებული "კპ"-ს საქმევში.

მნიშვნელოვანი შეხედულებით (შენიშვნით) აქტის ხელმოწერაზე მიეთითება ოპერატიულ შეტყობინებაში. ოპერატიული შეტყობინების გამოძიების წესი დგინდება გზად მდებარე რკინიგზის უფროსების შეთანხმებით.

6.5. "ბუ-98(გუ-98გვ)" ფორმის წიგნიდან ამონაწერების წარდგენის წესი და საერთო ფორმის აქტების "ბუ-23(გუ-23გვ)" ასლები რკინიგზის მოთხოვნით, სადაც არ არის გაერთიანებული "კპ", დგინდება მოსაზღვრე რკინიგზის უფროსების შეთანხმებით.

6.6. "კპ"-ს მდებარეობის სადგურის მიერ, "ბუ-98(გუ-98გვ)" ფორმის წიგნის მონაცემებზე დაყრდნობით.

კომერციული გაუმართაობის რუბრიკაციის წიგნის ფორმა "ბუ-98" და საერთო ფორმის აქტების ჩანაწერების საფუძველზე, "კპ"-ს მიერ კვარტალში ჩატარებული სამუშაოების შედეგების მიხედვით ხდება აღრიცხვა კომერციულად გაუმართავ ვაგონებზე, ფორმა "კპ-5(კპ-5გვ)", (დანართი №3) რომელიც დადგენილ ვადებში წარედგინება სატვირთო გადაზიდვების დეპარტამენტს.

იმ სადგურებში, რომელთა ტერიტორიაზეც განლაგებულია გაერთიანებული კომერციული დათვალიერების პუნქტი, ვაგონების კომერციული გაუმართაობის აღრიცხვა ფორმით "კპ-5(კპ-5გვ)" ხდება ორივე მხრიდან დამოუკიდებლად. მათ წესსა და მიეკუთვნება მხოლოდ კომერციულად გაუმართავი ვაგონები აღმოჩენილი მატარებელში, რომლებიც ბარდება სხვა მხარის რკინიგზას.

სასაზღვრო გადაძვედ სადგურებში აღრიცხვას ექვემდებარება მხოლოდ კომერციულად გაუმართავი ვაგონები, აღმოჩენილი მატარებელში, ჩამბარებული ერთ ზღვარზე მეტი რკინიგზიდან.

სადგურები საღვც გახსნილია კომერციული დათვალიერების პუნქტები, ფორმა „ქო-5(ქო-26)“, უგზავნის სატვირთო გადაზიდვების დეკლარაციას კვარტლის გასვლის შემდეგ 5 დღეში.

7. მატარებლებში ვაგონების კომერციული დათვალიერების ორგანიზაციის თავისებურებანა სასაზღვრო სადგურებში

7.1. საექსპორტო ტვირთით დატვირთული ვაგონების კომერციული დათვალიერება.

7.1.1. უცხოეთის რკინიგზაზე ვაგონების გადაცემის ორგანიზაციის თავისებურებებიდან გამომდინარე საექსპორტო ტვირთით დატვირთული ვაგონების კომერციული დათვალიერება შეიძლება განხორციელდეს:

- სასაზღვრო სადგურში მატარებლის გადამუშავებით შემოსულისას და შემადგენლობის ფორმირების დამთავრების შემდეგ უცხოეთის რკინიგზაზე გადასაცემად.
- ტრანზიტული მატარებლის შემოსვლისას უცხოეთის რკინიგზის დანიშნულებით.

7.1.2. სასაზღვრო სადგურში შემოსული მატარებლის გადამუშავებით კომერციული დათვალიერება ხდება წესით, რომელიც ანალოგიურია ნამდვილი ტვირთი ტექნოლოგიური პროცესის მე-2 პუნქტისა.

ვაგონების კომერციული დათვალიერება შემადგენლობის ფორმირების დამთავრების შემდეგ, უცხოეთის რკინიგზაზე გადასაცემად ხორციელდება იმ რიგით, რომელიც ანალოგიურია ნამდვილი ტვირთი ტექნოლოგიური პროცესის 3.1. და 3.2. პუნქტისა.

ვაგონების კომერციული დათვალიერება ტრანზიტულ მატარებლებში უცხოეთის რკინიგზაზე დანიშნულებით ხორციელდება იმ რიგით, რომელიც ანალოგიურია ნამდვილი ტვირთი ტექნოლოგიური პროცესის 3.3. პუნქტისა.

7.1.3. უცხოეთის რკინიგზის მიერ ვაგონის არ მიღების შემთხვევაში კომერციული გაუმართაობის მიზეზით, გადაცემა კანტორის მუშაკი ატყობინებს „ადკ“-ს უფროსს სპეციალისტს მატარებლის ნომერს, რომლითაც გადაცემული იყო ვაგონი, ვაგონის ნომერს, გადასაცემა უწყისის ნომერს, ვაგონის გზაზე მდებარეობის ნომერს.

მიიღებს რა შეტყობინებას „ადკ“-ს უფროსი სპეციალისტი „გუ-98(გუ-98გ)“ ფორმის წიგნში აკეთებს ხელმოწერა აღნიშნებს მატარებელზე (გრაფა 1 და 3), იგივეს რასაც გამგზავრებისას, აღნიშნავს თარიღსა და დათვალიერების დაწყების დროს მე-2 გრაფაში კანტორის მუშაკისაგან შეტყობინების მიღების თარიღისა და დროის მითითებით და ვაგონის ნომერს მიუთითებს მე-4 გრაფაში, გადასაცემა უწყისის ნომერს კი მე-9 გრაფაში.

„ადკ“-ს უფროსი სპეციალისტი სპეციალისტებს აძლევს მითითებებს ვაგონის განთავსების ლიანდაგზე გასვლაზე რათა მოხდეს მათი დათვალიერება და გადაწყვეტილების მიღება თუ რა გზით მოხდეს კომერციული გაუმართაობის აღმოჩენა.

„ადკ“-ს უფროსი სპეციალისტი ინფორმაციის საფუძველზე, რომელიც მიღებულია სპეციალისტებისაგან, აფორმებს საერთო ფორმის აქტს „გუ-23(გუ-23გ)“ მასში გადასაცემა უწყისის ნომრის მითითებით, რომლითაც ვაგონი არ იქნა მიღებული უცხოეთის რკინიგზის მიერ და მიმღები მხარის საერთო ფორმის აქტის ნომრების მითითებით (თუ ის იქნა შედგენილი). საერთო ფორმის აქტი ხელმოწერება „ადკ“-ს უფროსი სპეციალისტის, სპეციალისტების მიერ, რომლებმაც ჩაატარეს შემოწმება, გადაცემა კანტორის თანამშრომლის მიერ და ინახება სადგურის საქმეებში „გუ-98(გუ-98გ)“ ფორმის წიგნთან. ცნობები აქტიზე რეგისტრირდება „გუ-98(გუ-98გ)“ ფორმის წიგნში. კომერციული გაუმართაობის აღმოჩენა ხორციელდება იმ წესის შესაბამისად, რომელიც მითითებულია ნამდვილი ტვირთი ტექნოლოგიური პროცესის მე-4 და მე-5 პუნქტებში.

კომერციული გაუმართაობის აღმოჩენის დასრულებაზე „ადკ“-ს უფროსი სპეციალისტი აცნობებს სადგურის მორიგეს (გადამცემი კანტორიდან).

7.2. საიმპორტო ტვირთით დატვირთული ვაგონების კომერციული დათვალიერება.

7.2.1. საიმპორტო ტვირთით დატვირთული ვაგონების კომერციული დათვალიერება ხორციელდება:

- უფროსი სპეციალისტების მონაწილეობით გადასაცემა უწყისის ხელმოწერამდე
- სადგურიდან მატარებლის გამგზავრებისას.

7.2.2. სადგურის თანამშრომელი (გადამცემი კანტორიდან) ინფორმაციას აწვდის „ადკ“-ს უფროსს სპეციალისტს უცხოეთის რკინიგზიდან ვაგონის მიღების დროსა და ადგილზე მატარებლის ცნობები და მისი დათვალიერების დაწყების დრო რეგისტრირდება სპეციალისტის ხელმოწერით წიგნში „იმპორტი“ „გუ-98(გუ-98გ)“ ფორმით „ადკ“-ს უფროსი სპეციალისტისაგან დათვალიერების ადგილი და დრო „ადკ“-ს უფროსი სპეციალისტისაგან უცნობება სპეციალისტებს. „ადკ“-ს უფროსი სპეციალისტი ახდენს უცხოეთის რკინიგზიდან მიღებული ვაგონების დათვალიერებას, ატყობინებს „ადკ“-ს უფროსს სპეციალისტს და გადაცემა კანტორის თანამშრომელს ცნობებს კომერციულად გაუმართაობაზე.

„ადკ“-ს უფროსი სპეციალისტი მიღებული ინფორმაციის საფუძველზე აფორმებს საერთო ფორმის აქტს „გუ-23(გუ-23გ)“ რომელშიც მითითებულია ცნობები აღმოჩენილ კომერციულ გაუმართაობაზე და გადასაცემა უწყისის ნომერი (მისი ხელმოწერის

შემდეგ). საერთო ფორმის აქტი ხელმოწერება „კდპ“-ს უფროსი სპეციალისტის, სპეციალისტებით, რომლებმაც ჩატარეს დათვალა, გადაეცა კანტორის მუშაკით და ინახება სადგურში წინ „იმპორტ“-თან ერთად „გუ-98(გუ-98გვ)“ ფორმით.

წინაში „იმპორტი“ „გუ-98(გუ-98გვ)“ ფორმით „კდპ“-ს უფროსი სპეციალისტი მოუთხოვს საერთო ფორმის აქტის „გუ-23 (გუ-23გვ)“ ნომერს მე-5 გრაფაში, კომერციული გაუმართაობის კოდს კლასიფიკატორის მიხედვით მე-7 გრაფაში, უცხოეთის რეზიდენტის მიერ გაცემის დაბრუნება კომერციული გაუმართაობით აღინიშნება მე-8 გრაფაში - „დაბრუნება“. მე-6 გრაფა არ შეივსება. მე-9 გრაფაში აღინიშნება გადასაცემი უწყების ნომერი.

7.2.3. კომერციული გაუმართაობანი, დარეგისტრირებული წინაში „იმპორტი“ „გუ-98 (გუ-98გვ)“ ფორმით ანგარიშში „კინო-5(კინო-5 გვ)“ არ აღირიცხება.

7.2.4. კომერციული დათვალაობების და აღმოჩენილი კომერციული გაუმართაობის გაფორმება გამგზავრებისას გადასაცემი უწყების ხელმოწერის შემდეგ ანალოგიურია ნამდვილი ტიპური ტექნოლოგიური პროცესის 3.1. და 3.2. პუნქტებში აღწერილობისა.

7.3. ვაგონების სასაზღვრო და საბაჟო კონტროლის ჩასატარებლად, დაკავშირებულს ნომერების აღებასთან, ცარიელი და დატვირთული ვაგონების ლუკებისა და კარების გაღება-დახურვასთან, ჩაირთვებიან „ტდპ“-ს სპეციალისტები

8. „კდპ“-ს აღჭურვა მოწყობილობებით, ინსტრუმენტებით, მასალებითა და სხვა დამხმარე საშუალებებით მატარებლის დათვალაობისათვის

8.1. „კდპ“-ს სამსახურებრივი ნაკებობანი უნდა იყოს აღჭურვილი მოწყობილობებით, საწარმოო და საყოფაცხოვრებო დანიშნულების საგნებით, რომლის სამაგალითო ჩამონათვალი მოცემულია I ცხრილში.

8.2. ვაგონების კომერციული გაუმართაობის აღმოჩენისა და აღმოფხვრისათვის „კდპ“ მარაგდება ინსტრუმენტებით, მასალებითა და დამხმარე საშუალებებით, მარაგის შეუმცირებელი რაოდენობით, რომელიც დადგენილია მატარებლებში ვაგონების კომერციული დათვალაობის წესებით.

8.3. მასალების, დამხმარე საშუალებების შენახვის ადგილი და წესი, ასევე მასალების შევსების შეუმცირებელი მარაგის წესი დგინდება „კდპ“-ს ტექნოლოგიურ პროცესში, ადგილობრივი პირობებიდან გამომდინარე.

8.4. მოთხოვნები ინსტრუმენტებზე, დამხმარე საშუალებებსა და მასალებზე ფორმდება „კდპ“-ს უფროსი სპეციალისტის მიერ (პრობადირის) და სადგურების უფროსებისაგან წარედგინება სატვირთო გადაზიდვების დეპარტამენტს იმ პერიოდულობითა და ვადებით,

რომელიც დადგენილია საქართველოს რკინიგზის გენერალური დირექტორის მიერ.

8.5. ინსტრუმენტები, დამხმარე საშუალებები და მასალები, რომლებიც გამოიყენება კომერციული გაუმართაობის აღმოსაფხვრელად, მიეწოდება „კდპ“-ს გამგზავრული სახით, ტვირთის დატვირთვა-დამატარების ტექნიკური პირობების მოთხოვნების შესაბამისად.

8.6. „კდპ“-ს ყოველ ნაკებობაში უნდა იყოს ნორმატიული და ტექნოლოგიური დოკუმენტაცია, თანამდებობრივი ინსტრუმენტები ან მათი ამონაწერი, ასევე თვალსაჩინოებანი ტექნიკური საშუალებების გამოყენებაზე. კომერციული გაუმართაობის აღმოფხვრაზე ასევე ინსტრუმენტები ტექნიკური და ავტომატიზირებული საშუალებების სარგებლობაზე მაგალითისათვის ნორმატიული და ტექნოლოგიური დოკუმენტაციის ჩამონათვალი, ასევე ინსტრუმენტები და თვალსაჩინოებანი მოცემულია მე-2 ცხრილში.

8.7. „კდპ“-ს შენობებში გათვალისწინებული უნდა იყოს საკვების მიღების პირობები, საშუალო და დამცავი სპეც-ტანსაცმლის ადგილი, მისი საშრობი და სხვა საყოფაცხოვრებო კეთილმოწყობა.

8.8. „კდპ“-ს შენობები მოიწოდება ხანძარსაწინააღმდეგო საშუალებებით იმ ნომერების მიხედვით, რომელიც დამტკიცებულია სატვირთო გადაზიდვების დეპარტამენტის მიერ.

9. საერთო მოთხოვნები ტექნიკურ უსაფრთხოებასა და საწარმოო სანიტარიასთან კომერციული დათვალაობების ჩატარებისას და ვაგონების კომერციული გაუმართაობის აღმოფხვრისას

9.1. „კდპ“-ს მუშაობის ტექნოლოგიურ პროცესში გათვალისწინებული უნდა იყოს თანამშრომლების მიერ სარკინიგზო ტრანსპორტზე დატვირთვა-გადმოტვირთვის სამუშაოების უსაფრთხოების ტექნიკის და საწარმოო სანიტარიის წესები მატარებლის დათვალაობის დროს, კომერციული გაუმართაობის აღმოფხვრის, სამსახურებრივ შენობებთან გავლისა და სადგურის პარკებში ყოფნის დროს.

9.2. „კდპ“-ს მუშაკებს მოუთხოვება ისეთივე მოთხოვნები, როგორიც სხვა პირებს, რომლებიც დაკავშირებული არიან მატარებლების მოძრაობასთან. დამოუკიდებელ სამუშაოზე ისინი დაიშვებიან მხოლოდ დადასტოვებული წესით გამოცდის ჩაბარების შემდეგ ცოდნაში: სარკინიგზო ტრანსპორტის ტექნიკური ექსპლუატაციის წესების, რკინიგზით ტვირთის გადაზიდვის წესების, ტვირთის დატვირთვა-დამატარების ტექნიკური პირობების, მატარებლებში ვაგონების კომერციული დათვალაობის წესების, სარკინიგზო ტრანსპორტზე სახანძრო უსაფრთხოების წესების, სარკინიგზო ტრანსპორტზე სიგნალიზაციის ინსტრუმენტების, სარკინიგზო ტრანსპორტზე დატვირთვა-გადმოტვირთვის სამუშაოების უსაფრთხოების ტექნიკის და საწარმოო სანიტარიის წესების, გათვალისწინებულს თანამდებობრივი ინსტრუმენტით.

ტვირთებს სამუშაოებს უსაფრთხოების ტექნიკის და საწარმოო სახიფათოების წესებით.

9.10. მატარებელში ევაზონების კომერციული დათვალიერების დროს „აქა“-ს უფროსმა სპეციალისტებმა, სპეციალისტებმა უნდა დაიცვან ტექნიკური უსაფრთხოების შემდეგი წესები:

- კომერციული დათვალიერება მოახდინოს მხოლოდ „აქა“-ს უფროსი სპეციალისტისაგან შეტყობინების მიღების შემდეგ შემაღ- ბენლობის შეზღუდვაზე;

- სპეციალისტები მიდიან შემადგენლობასთან სამსახურებრივ გზით. შემადგენლობაში ევაზონების დათვალიერება უნდა ხელმძღვ- რედროშად ორი მხრიდან, არანაკლებ ორი სპეციალისტის მიერ.

- კომერციული დათვალიერების გავლა შემადგენლობებს შორის ხდება „აქა“-ს სპეციალისტების გავლა შემადგენლობების გარეშე;

- ყოველი ევაზონის დათვალიერების შემდეგ ცვლიან ინფორ- მაცრად ლიანდაგებს შორის-შუაში;

- ყოველი ევაზონის დათვალიერების შემდეგ ცვლიან ინფორ- მაციებს აღმოჩენილ კომერციულ გაუმართაობებზე არადაზიანებულ მანქანებში მიმოხილვისას დაიშვება გავლა მხოლოდ ლიანდაგებს შორის. ლიანდაგზე გადასვლისას აუცილებელია დარწმუნდეს არის თუ არა მოძრაი შემადგენლობა მოცემულ ლიანდაგზე და გადახედვ- მხოლოდ პირდაპირი კუთხით, რელსზე დაბრუნების გარეშე.

- „აქა“-ს სპეციალისტები დათვალიერების დასრულებას რაღო- კავშირის საშუალებით აცნობენ „აქა“-ს უფროს სპეციალისტს.

- „აქა“-ს შემოღობა დაბრუნებისას სპეციალისტები მიჰყვებიან ლიანდაგს შენაწილის დადგენილი გასვლითი გარეშე.

შემოსულ მატარებელში ევაზონის დათვალიერების აუცილებ- ლობისას „აქა“-ს შემოღობა დაბრუნების დროს, სპეციალისტები გადიან შესაბამის ლიანდაგებს შორის პირდაპირი კუთხით, იმყოფე- რა შემადგენლობა არანაკლებ 5მ. მანძილზე „კუდლიან“ ან „თავიდან“ შემადგენლობის შეზღუდვისა და მორთეზე დასაოფალიერებლად გადამცემის შემდეგ. შემადგენლობის დათვალიერება ხდება ზემოდ დადგენილი წესის მიხედვით.

9.11. კომერციული გაუმართაობის აღმოფხვრისას „აქა“-ს უფრო- სი სპეციალისტები და სპეციალისტები უნდა იცავდნენ ტექნიკური უსაფრთხოების შემდეგ წესებს:

- დახურული ევაზონების გვერდითი ლუკების კომერციული გა- მართობის აღმოფხვრისას დაიშვება კიბების გამოყენება, რომელიც პასუხისმგებელია სარკინოზო ტრანსპორტზე დატვირთვა-გადმოტვირთვის სამუშაოების უსაფრთხოების ტექნიკის და საწარმოო სახიფათო- წესებს.

- კომერციული გაუმართაობის აღმოფხვრა დახურული ევაზონ- ბის სახურავებზე, ცისტერნებზე, სპეციალიზირებულ ევაზონებზე დაიშვება მხოლოდ სპეციალური კატაკალიდან საკონტაქტო ქსელის

9.3. „აქა“-ს მუშაობის ტექნოლოგიურ პროცესში ცალკეულ ნაწილად აღინიშნება შესწავლის, ცოდნის შემოწმების, თანამშრომ- ლების ინსტრუქტაჟისა და კონტროლის ფორმების წესი მათ მიერ ტექნიკური უსაფრთხოების წესების დაცვაზე მუშავდება მარშრუტები და

„აქა“-ს მუშაკების უსაფრთხო ბეჭდისათვის ლიანდაგებში და საღებურის სამსახურებრივ ნაგებობებთან.

9.4. „აქა“-ს უფროსი სპეციალისტი, სპეციალისტი მოვალეა:

- მუშაობის დაწყების წინ შეამოწმოს სამუშაო ადგილი და მოიყვანოს ის მდგომარეობაში, რომელიც მისცემს უსაფრთხო მუშა-ობის გარანტიას;

- მოახდინოს კონტროლი სამუშაო ადგილებში გარეშე პირების ყოფნა. ხილვის არ დაუშვას სამუშაო ადგილებზე უსრუყველყოფის გადაწყვეტი- თუალური აღქმის შეზღუდვის უსრუყველყოფის ადგილებში.

- სიგნალურ კომერციული გაუმართაობის აღმოჩენისას, ხანძარ საწინა- აღმდეგო პირგვლად საშუალებების განათების და სხვათა დარ- გების მოთხოვნებისადმი, „აქა“-ს უფროსი სპეციალისტის ტარების მოთხოვნებისადმი, „აქა“-ს უფროსი სპეციალისტის რეზლს მომდები მოვალეა აცნობოს „აქა“-ს უფროსი სპეციალისტს (განთავისუფლებულ პრიადირს), მისი არყოფნის შემთხვევაში სამა- ნერო დისპეტჩერს ზომების მოსაღებლად აღმოჩენილი გაუმართაობის აღსაყვლად, თუ ეს დადგენილი ვერ აღმოჩნდება მათ მიერ დამო- კიდებლად.

9.6. „აქა“-ს უფროსმა სპეციალისტებმა და სპეციალისტებმა თვალყური უნდა აღწერონ, რომ სამუშაო ადგილი, მის შემდ- გენლობაში და განათებაში შესაბამებოდეს ნორმებს, რომელიც დადგენილია სარკინოზო ტრანსპორტზე დატვირთვა-გადმოტვირთვის სამუშაოების უსაფრთხოების ტექნიკის და საწარმოო სახიფათოის წესებით, ხოლო შეუსაბამობის აღმოჩენისას შეატყობინოს ამის თაობაზე „აქა“-ს უფროსი სპეციალისტს(ხელმძღვანელს) ზომების მოსაღებლად.

9.7. კომერციული გაუმართაობის აღმოსაფხვრელად „აქა“-ს უფროსი სპეციალისტები და სპეციალისტები უნდა იყენებდნენ გა- მართულ ინსტრუქტებსა და სხვა დამხმარე საშუალებებს. სპეციალისტს თათბის შემთხვევაში - ექვნიობის „აქა“-ს უფროსი სპეციალისტის (ხელმძღვანელს) ზომების მოსაღებლად.

9.8. „აქა“-ს უფროსმა სპეციალისტებმა, სპეციალისტებმა უნდა შექმნას პირველადი სამედიცინო დახმარების აღმოჩენა დაზარალე- ბულთადაც.

9.9. რკინიგზის ლიანდაგებში ყოფნისას „აქა“-ს უფროსი სპე- ციალისტები, სპეციალისტები მოვალეა არიან დაცვას უსაფრთ-ხოების ზომები, სარკინიგზო ტრანსპორტზე დატვირთვა-გადმო-

**„აღ“-ს სატერიტორიო მომსახურების უფროსი სპეციალისტის
(„აღ“-ხელმძღვანელი) თანამდებობრივი ინსტრუქცია**

1. თანამდებობა - ვაგონების კომერციული დათვალიერების პუნქტის სატერიტორიო მომსახურების უფროსი სპეციალისტი (ხელმძღვანელი)
2. სამუშაო - ვაგონების კომერციული დათვალიერების პუნქტი
3. ვინ ცვლის - „აღ“-ს უფროსი სპეციალისტი
4. „აღ“-ს მუშაობის სტაფი - არანაკლებ ერთი წელი

მთავალისებრი

1. თანამდებობის „აღ“-ს მუშაობის ტექნოლოგიური პროცესის შესახებ უზრუნველყოფს მატარებლების მოძრაობის უსაფრთხოებას, გადასაზიდვის ტერიტორიის დაცვას და „აღ“-ს თანამშრომლების პირად უსაფრთხოებას.
2. კონტროლს უწევს დროულ და სწორი იმპორტის ჩატარებას მატარებლებში ვაგონების კომერციული დათვალიერებისათვის, შემოწმების შედეგების დოკუმენტაციის გაფორმებას, ახორციელებს კომერციულ საკონტროლო დათვალიერებას არანაკლებ ორი მატარებლისა, ასევე მონაწილეობს დებულების არაგზავრულში და მიმდინარეობს (ტრანსპორტირებზე) ტერიტორიის საკომისიო შემოწმებაში.
3. უზრუნველყოფს კომერციული დათვალიერების რიგის შესაბამისად საკომისიო მასალებით მომარაგებას (ინსტრუმენტები, სპეცტანსაცემი ნორმების შესაბამისად).
4. უზრუნველყოფს აღრიცხვას და სადარიტეო დოკუმენტაციის სწორ წარმართვას, ოპერატიული ინფორმაციის დროულ მიწოდებას და კომერციულ გაუმართაობებზე საერთო ფორმის აქტების გაგზავნას მისამართით, რომელიც დადგენილია მატარებლებში ვაგონების კომერციული დათვალიერების წესების და სააქტ-საპროტოკოლში მუშაობის ინსტრუქციის მიერ.
5. პირდაპირ მონაწილეობს კომერციულად გაუმართაო ვაგონების გაშვების შემთხვევების გამოძიებაში, რომლებიც გაცემულია ტელეგრაფების, ოპერატიული შეტყობინების, საერთო ფორმის აქტების, კომერციული აქტების შემუშავებით და ამზადებს მასალებს ოპერატიულ თამბორზე განსახილველად სადგურის უფროსის თანდასწრებით.
6. კონტროლს უწევს რეალურ ტერიტორიის გადაზიდვის წესებში დროული ცვლილებების შეტანას, ტერიტორიის დატვირთვა-დამტვირთვის ტექნიკურ პირობებს, ტარიფებისა და ტელეგრაფების გადაზიდვის წესების კრებულით მიხედვით.
7. დებულების დროულ უზრუნველყოფისათვის, რათა აღმოფხვრილი იქნეს გადაცემის დროულ უზრუნველყოფისათვის, რათა აღმოფხვრილი იქნეს კომერციული გაუმართაობანი, ტერიტორიის შემოწმება ან ვაგონების გადატვირთვა ორგანიზაციის უწყობის და პირდაპირ იღებს მონაწილეობას ტექნიკური სწავლების ჩატარების პროცესში უფროსი სპეციალისტებისა და სპეციალისტებისათვის.
8. უზრუნველყოფს „აღ“-ს სპეციალისტების ტექნიკური უსაფრთხოებისა და შრომის დაცვის წესების მოთხოვნების შესრულებას. ატარებს ინსტრუქციას სამუშაო ადგილის მიხედვით.
9. აღვებს გრაფიკს და გეგმას სამუშაო დროის აღრიცხვას უფროსი სპეციალისტებისა და სპეციალისტებისათვის.
10. აღვებს ყოველდღიურ ცნობებს, ახსნის ვაგონების ჩამონათვალს, ყოველკვირული შედეგებს მიხედვით, ავორებს „აღ“-ს ფორმის შესაბამისად.
11. კონტროლს უწევს ინსტრუმენტების, ინვენტარის გამოყენებას, მასალების ხარჯვასა და სამუშაო შენობების „აღ“-ს ტერიტორიის მოვლას.
- 12.
- 13.

ძაბვის მოხსნისას ან ვაგონის გადაცემისას ლიანდაგზე, რომელიც თავისუფალია საკონტრაქტო მატარებლისაგან.

9.12. დანარჩენ შემთხვევებში საჭიროა იხელმძღვანელონ შრომის დაცვის ტიპური ინსტრუქციით, საკონტრაქტო ტრანსპორტზე დატვირთვა-გადმოტვირთვის სამუშაოების უსაფრთხოების ტექნიკის და საწარმოო სანიტარიის წესები და სარკინოგზო ტრანსპორტის თანამშრომლების მიერ ელექტროფიკაციის უბნებზე ელექტრო უსაფრთხოების წესების დაცვა

შემოკლებული აღნიშვნები

კომერციული დათვალიერების პუნქტი

ტექნიკური დათვალიერების პუნქტი

საწარმოო ტელეგრაფების პუნქტი

ელექტრო გაბარიტული ტიპური

საკეტ-საპროტოკოლში მოწოდებული

ელექტრო გამომთვლელი მანქანა

ავტომატიზირებული სამუშაო ადგილი

მასარისებრი სადგურის ავტომატიზირებული

სისტემა

გადაზიდვის ოპერატიული მართვის

ავტომატიზირებული სისტემა

„აღ“-

„ტდ“-

„სტ“-

„ელგ“-

„სსპ“-

„ეგშ“-

„ასა“-

„ასმპ“-

„ასგომ“-

სამუშაო ადგილი	შუასრულყოფილი სამუშაო
მოუთხოვს პარკის დასახელება	ხელმძღვანელობს სატვირთო მომსახურების სპეციალისტებს
ტელეფონის ნომერი	

სამუშაოს დაგეგმვის რეგი				
გეგმიური საბუთის დასახელება	ვისგან მოდის გეგმა	როდის მოდის გეგმა	კონ დებულობის გეგმის სატვირთო მომსახურების უფროსი	გეგმის მიღების საშუალება
ცვლის მუშაობის გეგმა და დაჯალბები დროის მიხედვით, დადგენილი ადგილის მიერ	სამანერო დისპეტჩერისგან და სადეურის მირიისგან	მორიგეობის დროს მუშაობის პროცესში	სატვირთო მომსახურების უფროსი	პირადი ტელეფონით

დაქვემდებარება

ადმინისტრაციული მმართვება
სეკიადლისს (ინსტრუქტორს, (ბრიადის)),
საღვრის მორიგეს, სანქწირ დისკეტებს.

საბჭოთაო მომსახურების უფროსი სპეციალისტი არის სადგურში „ქაღალა“-ს (კვლის ხელმძღვანელი).

მრავალჯერ

1. ცვლადში მუშაობის ბუნების მიხედვით შეიძლება ავტომატების მას ცვლის შემაღ-
ერწოდება.
2. საჭიროებისდა მიხედვით გადაინაწილებს სატვირთო მომსახურების სპეცია-
ლისტებს პარკებში, ჩასატარებელი სამუშაოს მოცულობის და ხასიათის
მიხედვით.
3. ავტორიზაციას კომერციული დათვალიერების ხარისხს დაკომერციული გაუ-
მართაობის აღმოფხვრის დროულ ჩატარებას ვაგონის ავსენად, მომე-
წოდებას მძიმეონიანი და არავაბარტული ტვირთების საკომისო
შემოწმებაში.
4. ხშირცალებს კონტროლს მატარებელს ახსნილი ვაგონების დროულ გადა-
ცმას სპეციალიზირებულ ლინდავზე, რათა აღმოუჩიოილი იქნეს კომერ-
ციული გაუპართაობანი.
5. ავტორიზაციას საერთო ფორმის აქტების შედგენის პატაკს, ავტო-98" და ავტო-37"
ფორმის წიგნის შევებას.
6. აწარმოებს აღწერას კომერციული წუნით აღმოჩიილი ვაგონების მოცდენაზე,
რომელთა აღმოფხვრა ხდება მატარებლისგან ვაგონის ახსნიი.
7. კონტროლს უწევს ავტო-3 სატვირთო მომსახურების სპეციალისტების მიერ
პირადი უსალოხოების წესების დაცვას.
8. ამოწმებს საჭირო ინსტრუმენტები აღჭურვას, ინვენტარის, მასალების,
ინდივიდუალური დამცავი საშუალებების მდგომარეობას.
9. განსაზღვრავს ცვლის მუშაობის შედეგებს რაოდენობრივი და ხარისხიანი
მაჩვენებლებით.
10. ამახადებს ცნობას ცვლის მუშაობის შედეგების თაობაზე ხელმოწეანგლისა
(ინსტრუქტორი, პრივადირი) და სადგურის უფროსისათვის

სამუშაო ადგილი	შესასრულებელი სამუშაო
მიუთითოს სამუშაო შენობის დასახელება და ტელეფონის ნომერი	უზრუნველყოფს ოპერატორული ინფორმაციის შეფრთხილებას „იდეა“-ს სადემონსტრაციო მუშაობაზე, შედეგების გაფორმება

დაქვემდებარება

შქმულებზეა აკდ“-ს ხელმძღვანელს, სატვირთო მომსახურების უფროსს სპეციალისტს (ინსტრუქტორს, პრივატიზირს), ხოლო ოპერატიულ სამუშაოზე ცვლის სატვირთო მომსახურების უფროსი სპეციალისტს.

მთავალეობანი

1. უზრუნველყოფს ინფორმაციის შეგროვებას და ანალიზს ა ადმინისტრაციის და გალაგორებულ კავშირებზე.
2. არაკეთილშინი დოკუმენტაციის საფუძველზე ვაგონებისა და ტვირთების მონაცემებს, რომლებიც აუცილებელია საერთო ფორმის აქტების გაფორმებისათვის კომპიუტერი გაუმართაობის აღმოჩენისას.
3. ტვირთის დაკარგვისა და დაზიანების ნიშნების მქონე ვაგონების დასათვალიყრებლად იძახებს დაცვის პოლიციის თანამშრომლებს, და სადგურის ხელმძღვანელებს.
4. ადგენს ცნობას ცვლის დროს აღმოჩენილი კომპიუტერი გაუმართო ვაგონების თიაზაზე.
5. აფორმებს და წარუდგენს სამხედრო დისპეტჩერს (სადგურის მორიგეს) ზედღებულს მატარებლიდან ვაგონის ახსნაზე კომპიუტერი გაუმართაობის აღმოჩენის შემთხვევაში და ვაგონის მიწოდება-გამოტანა კომპიუტერი გაუმართაობის აღმოფხვრის პუნქტთან.
6. ამზადებს ტელეგრაფს კომპიუტერულად გაუმართო ვაგონების გამოვლენის შესახებ, რკინიგზაზე სააქტო-სარეგისტრაციო სამსახურის ინსტრუქციის შესაბამისად.
7. გამოიძიებს კომპიუტერულად გაუმართო ვაგონების გაშვების შემთხვევებს ტელეგრაფით, რომელიც შეტყობინება სხვა სადგურებს „კვ“-დან უზრუნველყოფს კავშირგაბმულობის და სიგნალიზაციის დისტანციის სპეციალისტების გამოხატვას „კვ“-ს სადგურზე მოწოდებისთვის და აპარატურის ტექნიკური გაუმართაობის ოპერატიული აღმოფხვრისათვის.
8. ასრულებს „კვ“-ს ხელმძღვანელის, სატვირთო მომსახურების უფროსი სატვირთოების მითითებებს, დაკავშირებულს „კვ“-ს უზრუნველყოფასთან.

პასუხისმგებლობა

პასუხს აძებს ტეროტის და კავონის კომერციული გაშვართობის მონაცემების დროულ და სწორი ფორმით გავრცელებას, პირადი ტექნიკური საფრთხიერების წყების დაცვას და დაქირავებული მოვლილობის შესრულებას.

„აღკ“-ს სატვირთო მომსახურების უფროსი სპეციალისტის ბარათი

სამუშაო ადგილი	უკვე აღებული
მივითოს პარკის დასახელება	ხელმძღვანელობს სატვირთო მომსახურების სპეციალისტის ტესტებს

სამუშაოს დაგეგმვის რიგი

გეგმიური საბუთის დასახელება	გეგმა	როდის მიღების გეგმა	უნ ღებულობს გეგმას	გეგმის მიღების საშუალება
მუშაობის გეგმა და ცვლილებების აღგების პერიოდის მიხედვით გასაკეთებული დადგენილი სადგურებში	სამანერო დისკრეტისგან მირიგისგან და ცვლის უფროსი სპეციალისტისგან	ცვლის დაწესების ანაგა მუშაობის პროცესში	სატვირთო მომსახურების უფროსი სპეციალისტი	გეგმის მიღების საშუალება

დაქვემდებარება

უკვე აღებული პირადი „აღკ“-ს ცვლის სატვირთო მომსახურების უფროსი სპეციალისტის, ხოლო ოპერატიული სამსახურში სადგურის მორიგეს, სატვირთო დისკრეტის.

მოვალეობანი

1. ხელმძღვანელობს სატვირთო მომსახურების სპეციალისტების მუშაობას.
2. სატვირთო მომსახურების სპეციალისტებს უტარებს ტექნიკური უსაფრთხოების ინსტრუქციას.
3. სმენისგან ღებულობს ინფორმაციას მატარებლებისა და ვაგონების შესახებ, რომლებიც უკვე აღებული პერიოდის მიხედვით უტარებენ სატვირთო მომსახურების საშუალო გეგმის მიღების შემდეგ გააცნობს მას სატვირთო მომსახურების სპეციალისტებს.
4. ხელმძღვანელობს ვაგონების კომერციული გაუმართაობის აღმოფხვრის მომსახურებას.
5. მომსახურების ტვირთის დატვირთვის ნიშნების მქონე ვაგონების შემოწმებაში.
6. ახორციელებს სატვირთო ფორმის აქტების გაფორმების სისწორეს, ანუ „98“-ს და გუპუ-ს ფორმის წიგნებისა და სხვა დოკუმენტაციის წარმოებას, ინგუბრაციის გამართულობას, სატვირთო მასალის არსებობას და ღებულობის ზომებს მათი დროული შევსებისათვის.
7. ახორციელებს ოპერატიულ შეტვირთვას ვაგონებში ტვირთის დაუცველობის აღმოჩენისას.
8. აწარმოებს „აღკ“-ს ცვლის მუშაობის აღრიცხვას შესრულებული სამუშაოს რაოდენობით და ხარისხობრივ მაჩვენებლის მიხედვით.

„აღკ“-ს სატვირთო მომსახურების სპეციალისტის (მატ. მიმდ.) ტექნოლოგიურ-ინსტრუქციული ბარათი

სამუშაო ადგილი

სამუშაო ადგილი	უკვე აღებული
მივითოს პარკის დასახელება	აწარმოებს მატარებლებში ვაგონების კომერციულ დათვალვებს, ხელმძღვანელობს კომერციული გაუმართაობის აღმოფხვრის სამუშაოს

სამუშაოს დაგეგმვის რიგი

გეგმიური საბუთის დასახელება	გეგმა	როდის მიღების გეგმა	უნ ღებულობს გეგმას	გეგმის მიღების საშუალება
ცვლის მუშაობის გეგმა და დაგების პერიოდის მიხედვით სადგურის მუშაობისა	„აღკ“-ს საუშუალოს უფროსი სპეციალისტისგან	ცვლის დაწესების ანაგა მუშაობის პროცესში	სპეციალისტების ჯგუფი	გეგმის მიღების საშუალება

დაქვემდებარება

პირდაპირ უკვე აღებული პირადი „აღკ“-ს ცვლის სატვირთო მომსახურების უფროსი სპეციალისტის, ხოლო ოპერატიული სამსახურში კი ხელმძღვანელ დისკრეტს (სადგურის მორიგეს, პარკის მორიგეს).

მოვალეობანი

1. ცვლის გასვლისათვის ღებულობს ინგუბრაციას, დამზადებს საშუალებებსა და მასალებს აღწერის მონაცემების შესაბამისად, ახორციელებს აპარატურის მუშაობას.
2. ახდენს ვაგონების დროულ და ხარისხიან კომერციულ დათვალვებს, წუნის აღმოჩენას და მათი დროული აღმოფხვრისათვის, რომლებიც საფრთხეს უქმნის სატვირთო მომსახურების უსაფრთხოებას და გადასახადების ტვირთის დაცვას.
3. სამუშაოზე შემოსვლისას, აგრეთვე იყენებს მონაცემებს, რომლებიც რეგისტრირდება ვიზუალურ შემოწმებას, აგრეთვე იყენებს მონაცემებს შეზღუდვების შესახებ, საწარმოო ტექნოლოგიების მიხედვით, მატარებლის შემადგენლობაში ვაგონების უფროსი თაობაზე არააღიარებული ტვირთებით.
4. ახდენს ვაგონების დათვალვებს სატვირთო მომსახურების უსაფრთხოების, სატვირთოების დათვალვებში აქტების კომერციული მდგომარეობის ვიზუალური, მატარებლებში ვაგონების კომერციული დათვალვების წესების შესაბამისად.

5. ანობებს „აქპ“-ს საერთო მომსახურების უფროს სპეციალისტს (ოპერატორს) კომპიუტერი დათვალიერებისას გამოყენებული გაუმართავი ვაგონებისა და ტვირთის მდგომარეობაზე და გადასვმის მონაცემებს ტელეფონით ან რადიოკავშირით ან მშპ-ს საერთო ფორმის აქტის შესადავანდალ.
6. „აქპ“-ს ტიპური ტექნოლოგიური პროცესით დადასტოვებული ავთორიზაციის საერთო ფორმის აქტს კომპიუტერი უწით გამოყენებული ვაგონების შესახებ.
7. მატარებელში ვაგონების კომპიუტერი დათვალიერებისთანავე ავთორიზაციის შემოწმების შედეგებს „გუ-აგ“ ფორმის წიგნში.
8. ცვლამში შეყვანილი სატვირთო მომსახურების უფროს სპეციალისტს აცნობებს იმ ვაგონების დათვალიერების შედეგებს, რომლებიც საჭიროებენ კომპიუტერი წყნის ემულიზაციას.

დანართი №1.5

„კაპ“-ს სატვირთო მომსახურების სპეციალისტების (კომერციული გაუმართაობის აღმოფხვრის მუშები) გენერალ-ინსპექტორი ბარათი

[illegible]

დაქვემდებარება

დაქვეყნებულია
ოპერატიულ სამსახურში ექვემდებარება სატერიტორიული მომსახურების
უფროს სპეციალისტს და სპეციალისტებს.

მოვალეობანი

კომპერტუალ გავშართლობს აღმოგვრის სპეციალისტ(რ)მა „იპო“ ტექნიკური პროცესით, ტერმის ვადაზღვის წესებით, ტერმის ტექნიკური პირთებით, სარკინოზო ტრანსპორტზე დადგენილი-გამოცემის უსაშუაშის ტექნიკა და სწავლობ სინტაზის წესებით, მოქმედ ბრანჟებიტა და განკარგულებით.

1. ავტორთაგან ყველაზე უფრო ავტორიტეტული და გამოცდილია.
2. ხარისხიანად და დროულად აღმოფხვრის კომერციულ გუჟართაობებს პირადი უსაფრთხოების ტექნიკის დაცვით.
3. ამჟამად ყვეთილ დასამგებელ რეკვიზიტებს (ბიკებს, ქეისადებებს, შუასაღებებს და ა.შ.)

სადგური შპს „საქართველოს რკინიგზა“

გუთნად № 50-5

დამტკიცებულია შპს „საქართველოს ტექნიკის“
2006 წლის 6 აპრილის № --- ბრძანებით

საფოსტო - კვარკაღუერი

[illegible]

၁၆၁၈၀၂၀

იუმერციული უწესიერების მქონე ნაწილს შესახებ

200—წლის — ქრისტიანობა

[illegible]

პატივცემილ

საქართველოს მთავრობის დადგენილება

სპეციალური ტანსაცმლის, სპეციალური ფეხსაცმლის და მუშაკთა ინდივიდუალური დაცვის საშუალებების

ნორმები

დასახელება	რაოდენობა	თარის ვადა თვეებში
გათავისუფლებულ ბრიგადირებს, უფროს მომღებ-ჩამბარებლებს და მატარებლის მიმღებებს		
1 ბამბის ტანსაცმელი (კოსტუმები)	1	12
2 ბრეზენტის ღაბაღა	1	36
3 კომბინირებული ხელჯაბი (ხელთათმანი)	წვეილი	3
4 ტყავის ფეხსაცმელი	წვეილი	12
5 თბოიზოცავი ტანსაცმელი მამაკაცებისათვის (рудок)	1	36
6 ჯუბანა	1	72
კომერციული წუნის აღმოფხვრით დაკავებული სადგურის მუშაკთათვის		
1 ბამბის ტანსაცმელი	1	12
2 კომბინირებული ხელჯაბი (ხელთათმანი)	წვეილი	3
3 ტყავის ფეხსაცმელი	წვეილი	12

საწარმოო და საყოფაცხოვრებო დანიშნულების ნივთების

ჩამონათვალი

№	დასახელება	რაოდენობა
1	საოფისე მაგიდები	ცვლაში მიმღებ-ჩამბარებელთა რაოდენობის მიხედვით
2	სკამები	ცვლაში მიმღებ-ჩამბარებელთა რაოდენობის მიხედვით
3	ტანსაცმლის კარადა, უჯრებით	პუნქტში მიმღებ-ჩამბარებელთა რაოდენობის მიხედვით
4	ელექტრო ან გაზქურა	1
5	პირსაბანი	1
6	ელექტრული საშრობი	1
7	დასაღვეი ზეფის ავზი	1
8	ჩაიდანი	1
9	მაცივარი	1
10	აფთიაქი	1
11	კედლის ელექტრო საათი	1
12	ელექტროფარანი (სამკერდე)	ცვლაში მიმღებ-ჩამბარებელთა რაოდენობის მიხედვით
13	რადიოსადგურები; სტაციონარული, გადასატანი	ცვლაში მიმღებ-ჩამბარებელთა რაოდენობის მიხედვით

კლასიფიკაციური გაუმართაობის კლასიფიკატორი
დანართი №4

კლასიფიკატორი გამოყენება კომერციული გაუმართაობის აღწერისათვის, აღმოჩენილი "კდპ"-ს მიერ, საერთო ფორმის აქტის შედგენისათვის "ანო-5" ფორმის ანალიზის ფორმირებისათვის, შემკომპონენტების მიღება-გადაცემისათვის და ა.შ.

კლასიფიკატორი მოიცავს ოთხ პოზიციას, რომელთაგან ყოველს გააჩნია შესაბამისი კოდი, ერთი ან ორი ნიშნით.

კლასიფიკატორის პირველი პოზიცია "გაუმართაობის ჯგუფი", მოიცავს შვიდ ნაწილს.

მეორე პოზიცია "გაუმართაობის აღწერა", კოდირება ხდება წუნის ყოველი ჯგუფისთვის ცალკეულად აღინიშნება ორი ნიშნით პირველი და მეორე კლასიფიკატორის პოზიციის აღწერა და კოდირება მოცემულია ცხრილში №1

ცხრილში №1

გაუმართაობის სახე		გაუმართაობის აღწერა	
კოდი	ჩამონათვალი	კოდი	ჩამონათვალი
1	2	3	4
1	დატვირთული მოძრაობის შემადგენლობის (კონტურირების) ძარის დაზიანება	01	ბზარი
		02	ხარალი, ხერული
		03	ლიობი (ნახერეტი)
		04	გაჭრილი
		05	ნაჭება, გატეხა
		06	ტეხილი
		07	გარე შეკეთება (ჩაქოვება)
		08	შედა შეკეთება (ჩაქოვება)
		09	შეღებება
		10	გაძლიერება (კონკა) ქაბის ნაკერებიდან
		11	კონტურირებაზე გაუმართაობა ჩასაღმგელი
		12	კარების მოწყობა (განაგება)
		13	კარების დრეჟი (განაგება)
		14	საკეტოანი მოწყობილობის დაზიანება
		15	ფიტინგების დაზიანება
		99	და სხვა
2	ვაგონებზე (კონტურირებაზე) ჩამკეტ-საპლომები მოწყობილობის დაზიანება	01	ჩამკეტი მოწყობილობა არ მუშაობს (დაზიანებულია)
		02	არ არსებობს კარების შესადები ჭანჭიკი (გაწვეტილი (ჩამოკიდებული ნაგებობაზე და პლომზე, ჩამკეტ-საპლომები მოწყობილობის შესადებზე
		04	კარის დგარზე (ბიგი) გაწვეტილი ყური
		05	კარის დგარზე ჩანახედი (ბზარი) ყური.
		06	პლომები და ნაგებები ვაგონის დეტალს იქეთ
		07	პლომები და ნაგებები ვაგონის კარების ქუსლს იქეთ
		08	არ არსებობს კარების შესადები

1	2	3	4
		09	კარების შესადების გაწვეტილება (უჭირავს ნაგებებს, ყურს, პლომებს, ჩამკეტ-საპლომებს მოწყობილობას)
		10	ჩანახედი (ჩანახედი, ბზარი) კარების შესადებზე
		11	გაწვეტილი კარების შესადები
		12	დატვირთული კარების შესადები
		13	ლატეხიდან (რეზინა) ამოვარდნილი კარები
		14	ლუკის სახურავი გაწვეტილი ყური
		15	დატვირთული ლუკის სახურავი
		16	ლია ლუკი
		17	ლუკის სახურავის არ არსებობა
		18	დატვირთული ლუკის სახურავი
		19	ლუკი დატვირთული სახურავით
		20	ტვირთის გადმოსატვირთი ლუკის ჩამკეტი
		21	კუთხის გატეხა
		22	არ არის ჩარხნული (ხაზურა (კისისი))
		23	დატვირთული (დაუდუღებელი) სახურავი, ჭერის ლუკის
		99	და სხვა
3	ჩამკეტ-საპლომები მოწყობილობის, პლომების არ არსებობა, მოწყობა	01	არ არის ჩამკეტ-საპლომები მოწყობილობა
		02	არ არის პლომები, ნაგებები სტანდარტულია
		03	არ არის პლომები, ნაგებების ბოლოები
		04	ზემოდ არის მომართული
			არ არის ჩამკეტ-საპლომები მოწყობილობა და პლომები
		99	და სხვა
4	ჩამკეტ-საპლომები მოწყობილობის, პლომების უწყვეტობა	01	გადაკეტილია (გაწვეტილია) საპლომები
			მავალი (ჩამკეტ-საპლომები მოწყობილობის ტრისი) ერთ წერხე საპლომები მავალი
		02	გადაკეტილია საპლომები
		03	ჩამკეტილია საპლომები
		04	სწანს ელემენტები ხელმოკრედ პლომის
		05	შეკუმშვის (ჩამკეტ-საპლომები)
		06	არ არის პლომები ჩამკეტილი (შეკუმშული)
		07	არასწორი პლომის ანჯამა
		08	პლომები ჩამკეტილია სხვა მოწყობილობით
		09	საპლომები მავალი (ჩამკეტ-საპლომები მოწყობილობაზე)
		10	გაყრდილია ერთ ყურში კარის დგარზე
		11	საპლომები მავალი (ჩამკეტ-საპლომები მოწყობილობაზე)
		12	დატვირთულია დაუდუღებელი ადგილებში
		13	გაურკმველი ნაჭლებით
		14	მოჭრილი ნაჭლებით
			პლომზე (ჩამკეტ-საპლომები მოწყობილობაზე) სავარგონი
			ფურცელთან შეუსაბამო ნაჭლები
			პლომზე გაგაწვეტილი (ტრისი)
			შესასვლელი და გამოსვლელი ნაჭრები

1	2	3	4
		15 16 17 18 19 99	არასტანდარტული გვერდი სხვა და სხვა პლიმები სხვა და სხვა ჩამკეტ-საპლომი მიწოდების და ზიანებული ჩამკეტ-საპლომი მიწოდების და სხვა
5	ტვირთის დატვირთვა დაზარალების ტექნიკური დარღვევა	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 99	ჯაგონის ტვირთაშენობაზე გადატვირთვით დატვირთვა პირველი ნაწილი, თავი 1, საერთო მდგომარეობა თავი 1, ტექნიკური პირობების (TV) გაუთვალისწინებლობა თავი 2, საერთო მდგომარეობა თავი 2, გაბარიტის საზღვრებში თავი 2, პაკეტებში თავი 2, ზონის საზღვრებში თავი 2, დააკეტება თავი 2, ვაგონის სპეციალური მოწყობილობები თავი 3, საერთო მდგომარეობა თავი 3, სორტირებული ფოთლი თავი 3, ფურცლოვანი ლითონი, 6-60მმ სისქის შეკვრა თავი 3, სხვა და სხვა თავი 4, ასბესტოცემენტის ნაკეთობანი თავი 4, მსხვილპანკლიანი სახლამშენებლობის ნაკეთობანი თავი 5 თავი 6 თავი 7 თავი 8 თავი 9, უნივერსალური კონტეინერები თავი 9, სპეც-კონტეინერები თავი 10 თავი 11 თავი 12 თავი 13 თავი 14 თავი 15 თავი 16 თავი 17 თავი 18 თავი 19 თავი 20 თავი 21 თავი 22 თავი 23 თავი 24 თავი 25 თავი 26 99
		01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	მთავრე ნაწილი, (პროფილაქტიკური ზომების მიღების შემთხვევაში) დატვირთვის და სხვა შემთხვევების წინააღმდეგ მესამე ნაწილი, (შეზღუდვის საფარის არ არსებობა და სხვა)
6	დატვირთვის დაზარალების მიწოდება	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	და სხვა გატეხილი (დაზიანებული) ტრასირებული დგარი გატეხილი შუასადები ტვირთის შერევა ვაგონის დაზიანების გარეშე ტვირთის შერევა ვაგონის დაზიანებით ტვირთის გრძივი ძემა ქულის გრძივი ძემა ტვირთის განივი შერევა საჭიბის გაწვევა სარტყელის (შემოსაკრავის) გაწვევა

1	2	3	4
		11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 99	შესაკრავის გაწვევა ფოთლიანი მოსაჭიბის (საჭიბის) გაწვევა დგარის გადახრა სოლის ამოღება საბჯენი ან განმეჯენი ძელი ამოღება საჭიბის შესუბრა სარტყელის (შემოსაკრავის) შესუბრა შესაკრავის შესუბრა ტვირთის დაზიანება, გადახრა სარტყელის პაკეტის დაზიანება ეზუღუღურად კმნევა, ტვირთის კარგეზე დაწოლა, დაჭრა ტვირთის დაზიანება მდგომარეობაში განდავება, ვაგონის კედლებზე მოჭრდნობა დატვირთვა ბორტის ზემოთ და სხვა
7	კომპერტიული გაუმართაობა დაკავშირებული გადაზიდვის პირობებთან	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 99	რეგი განსაკუთრებული სურნელისა გამოცემა, ტვირთის ჭრება (გარდა ციტერების) დაკავშირების საშუალებების მოუხსნელობა ჭრება გადმოსასხმელი მოწყობილობიდან ჭრება, წასწივანი სახურავის ქველიდან ჭრება, სასურთი სარტყელიდან ტვირთის ნარჩენები (დაუსუფთავებელი) ტარის გაუმართაობა კონტეინერის დატვირთვა, კარგეზე გადმო კონტეინერების არასრული კომპლექტი და სხვა

შეზღუდული განყოფილებაში მოცემული გაუმართაობის აღმოჩენისას, „ტვირთის
დატვირთვა დაზარალების ტექნიკური პირობების (TV) დატვირთვა“ საერთო ფორმის აქტი
აუცილებელია ჩეთითის კონტრეტულად თუ რომელი პარამეტრის მიხედვით არის დაზარალება

კლასიფიკატორის შესამე ოზიცია "დაზიანების აღგომდებარეობა", აღინიშნება ორინიშით და მოცემულია ცხრილში №2

ცხრილი №2

კოდი	ჩამოთვლილი
1	2
00	აღგომდებარეობის მოუთიებლად
10	ტორში
11	ზედა ნაწილში
12	ქვედა ნაწილში
13	შუა ნაწილში
14	ერთი მხრიდან
15	ორივე მხრიდან
20	კარგში
21	ზედა ნაწილში
22	ქვედა ნაწილში
23	შუა ნაწილში
24	ერთი მხრიდან
25	ორივე მხრიდან
26	მატარებლის მიმართულების მარჯვენა მხრიდან
27	მატარებლის მიმართულების მარცხენა მხრიდან
30	გვერდში
31	მატარებლის მიმართულების მარჯვენა მხრიდან
32	მატარებლის მიმართულების მარცხენა მხრიდან
40	იატაკში
41	ვანის ჩარჩოზე
42	სამხრეთ მიწოდლობაზე
50	სახურაში
60	ცისტერნაში
61	ჩამსხმელ ზედასაწყის ფურეში (ძირი)
62	სახურებელი და ტბის ჰოის შერტების ადგილზე
63	ქაბში, სეირ ნაკვეთში
64	ქვამში, ქვედა ნაწილში
65	ქვამში, ზედა ნაწილში
66	ქვამის შუა ნაწილში
70	ლოკში
71	საწერავის
72	ფარჯის
73	კარგის
74	ფიხის განყოფილების
75	გვერდიები
76	სატერთაი
77	განმტორთაი
80	თელიანი და მუხლუხიანი ტექიკა
81	კანის კარგზე
82	კამიტზე
83	საბარეულზე
91	ტუჩიქში
92	სამაგრი საშუალებების ინტერარი
93	სხვა სამაგრი საშუალებები
94	განლაგების სხვა დანარსნი ადგილები

კლასიფიკაციის მეოთხე პოზიცია "გაუმართაობის აღმოფხვრის ზომები" აღინიშნება ერთი ნიშნით *:

- 0- კავონის ჩაუხსნელად;
- 1- კავონის ჩახსნით შემოწმების მიზნით;
- 2- კავონის ჩახსნით გაუმართაობის აღმოფხვრის მიზნით;
- 3- კავონის ჩახსნით გალატეირთუის მიზნით;
- *- გაუმართაობის აღმოფხვრის შემდეგ დადგენილი კოდი, შეიძლება იყოს შესწორებული.

მაშასადამე, კომერციული გაუმართაობა, გამოვლენილი კომერციული დათვალურების კონტეინერის მიერ, გამოიხატება ქვესი ნიშნით. მაგალითად კავონის კეხის გაუმართაობა, დაკეშობილი სახურავის გახერტისთან, რომელიც ითხოვს კავონის ჩახსნას, ენიშნება კოდი 104503

ტექნოლოგიური პროცესების შესრულების თანმიმდევრობის სქემები

[illegible]

სურათი 1. გრფიკული სქმა ტექნოლოგიური ოპერაციების თანმიმდევრობისა კომერციული დათვალიერების ჩატარების დროის მატარებლის მოსვლისას გადაჭრუშებთ.

[illegible]

სურათი 2. გრაფიკული სქემა ტექნოლოგიური ოპერაციების თანმიმდევრობის კომპერციული დათვალიერების ჩატარების დროს მატარებლის გაგზავნისას

აღნიშვნები:

- აღნიშნები, როგორც არ არიან დამოკიდებული დათვლილების შედეგებზე
- ოპერაციები, დამოკიდებული დათვლილების შედეგებისა და მისი ჩატარების ადგილობრივ პირობებზე

სარჩევი

საერთო მდგომარეობა - - - - -	3
სადგურში გადამუშავეებით შემოსული მატარებლებში ვაგონების კომერციული დათვალიერების ორგანიზაცია -	7
მატარებლებში ვაგონების კომერციული დათვალიერების ორგანიზაცია ავტომატიზაციის პირობებში - - - - -	11
მატარებლებში ვაგონების კომერციული დათვალიერების ორგანიზაცია გაგზავნისას და ტრანზიტული გადაზიდვების შემთხვევებში გადამუშავეების გარეშე - - - - -	15
მატარებლებში ვაგონების კომერციული დათვალიერების ორგანიზაცია ავტომატიზაციის პირობებში - - - - -	18
ვაგონების კომერციული დათვალიერების ორგანიზაცია ტრანზიტულ მატარებლებში გადამუშავეების გარეშე - - -	21
კომერციული გაუმართაობის აღმოფხვრის წესი მატარებლიდან ვაგონის აუხსნელად - - - - -	21
კომერციული გაუმართაობის აღმოფხვრის წესი მატარებლიდან ვაგონის ახსნით - - - - -	23
გაერთიანებული კომერციული დათვალიერების პუნქტის მატარებლებში ვაგონების კომერციული დათვალიერების თავისებურებანი - - - - -	26
მატარებლებში ვაგონების კომერციული დათვალიერების ორგანიზაციის თავისებურებანი სასაზღვრო სადგურებში საექსპორტო ტვირთით დატვირთული ვაგონების კომერციული დათვალიერება - - - - -	28
საიმპორტო ტვირთით დატვირთული ვაგონების კომერციული დათვალიერება - - - - -	29
„ედპ“-ს აღჭურვა მოწყობილობებით, ინსტრუმენტებით, მასალებითა და სხვა დამხმარე საშუალებებით მატარებლის დათვალიერებისათვის - - - - -	30

საერთო მოთხოვნები ტექნიკურ უსაფრთხოებასა და საწარმოო სანიტარიასთან კომერციული დათვალიერების მატარებისას და ვაგონების კომერციული გაუმართაობის აღმოფხვრისას - - - - -	31
შემოკლებული აღნიშვნები - - - - -	34
დანართი 1 - - - - -	35
დანართი 1. 1 - - - - -	36
დანართი 1. 2 - - - - -	37
დანართი 1. 3 - - - - -	38
დანართი 1. 4 - - - - -	39
დანართი 1. 5 - - - - -	40
დანართი 2 - - - - -	41
დანართი 3 - - - - -	43
დანართი 3. 1 - - - - -	44
დანართი 3. 2 - - - - -	45
დანართი 4 - - - - -	46
კლასიფიკატორის შესამე პოზიცია „დაზიანების ადგილმდებარეობა“ აღინიშნება ორი ნიშნით და მოცემულია ცხრილში №2 - - - - -	50
დანართი 5 - - - - -	52