

**Тарифы на грузовые перевозки и дополнительные платежи
на 2026 год**

АО "Грузинская железная дорога"

(по состоянию на 1 января 2026 года с изменениями и дополнениями)

Перевод не является официальным. Может быть использован в качестве справочного материала. При разном толковании текста **считать основным текст на грузинском языке.**

Утверждено:

Решением Совета директоров
АО "Грузинская железная дорога"
№ 30/50 от 29 ноября 2016 года

Статья I. Общие положения

1. Настоящий документ представляет тарифы на грузовые перевозки и связанные с ними дополнительные платежи на Грузинской железной дороге и **действует с 1 января 2017 года.**

2. АО "Грузинская железная дорога" при определении тарифа на грузовые перевозки и связанные с ними дополнительные платежи, руководствуется действующими международными нормативными актами, законодательством Грузии и решениями Грузинской железной дороги.

3. При грузовых перевозках, не предусмотренных настоящим документом, АО "Грузинская железная дорога" определяет условия перевозки отдельными Договорами.

4. Допускаются изменения тарифов и сборов исходя из коммерческих интересов Грузинской железной дороги. Однако, в случае их увеличения, изменения для транзитных перевозок вступают в силу не менее чем через месяц, а для экспортно-импортных и внутренних отправок - не менее чем через 15 дней. Изменения размещаются на электронной странице официального сайта АО "Грузинская железная дорога".

5. Базовые тарифные ставки рассчитаны в долларах США, также возможно установление тарифов в грузинских лари. Базовые тарифные ставки и дополнительные платежи даны без учета налога на добавленную стоимость (НДС), начисление которого производится согласно действующему законодательству Грузии.

6. Провозная плата рассчитывается по тарифам, действующим для отправителя/перевозчика на дату проставления календарного штемпеля в перевозочных документах ЦИМ/СМГС.

Провозная плата переводится в национальную валюту по курсу, установленному Национальным Банком Грузии, на дату возникновения обязательств по перевозке (календарный штемпель станции).

7. Перевод в национальную валюту дополнительных платежей производит АО "Грузинская железная дорога" согласно с фиксированным курсом Национального Банка Грузии на момент оказания услуг.

8. Оплата производится в валюте: национальной - лари, доллар США, швейцарский франк, фунт стерлинг и евро согласно с фиксированным курсом Национального Банка Грузии на дату оплаты, в соответствии с действующим законодательством.

9. Принадлежность грузов к определенным группам устанавливается согласно с "Гармонизированной Номенклатурой Грузов" (ГНГ), если не указано иное.

10. При перевозке сборной вагонной отправки с разными коэффициентами грузов для расчёта провозной платы берётся максимальный коэффициент, а фактической массой груза считается суммарная масса сборной отправки.

11. На вагоны, переданные в аренду Грузинской и другими железными дорогами в том случае, если другие железные дороги освобождают Грузинскую дорогу от платы за пользование ими, распространяются правила для собственных вагонов, если на это есть соответствующее согласие АО "Грузинская железная дорога".

12. К грузам, указанным в пункте 7 статьи III, первом пункте статьи X и статье XI, дополнительные коэффициенты не применяются, если это не указано иное.

13. При вагонной перевозке сухих грузов (кроме переадресованных, прибывших с других железных дорог), когда станции отправления (кроме Поти и Батуми, в том числе портов) и назначения являются станциями Грузинской железной дороги, к тарифам на перевозки (кроме спец. тарифов) дополнительно применяется коэффициент - **0,75**. Указанный льготный коэффициент не применяется при перевозке грузов железнодорожными инвентарными полувагонами, за исключением перевозок, осуществляемых с назначением станции по участку Чиатура - Зестафони. *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)*.

14. При внутристанционной перевозке сухогрузов, осуществляемых на железнодорожных станциях Поти, Батуми, в пределах одной станции, по отношению к тарифам и платежам за станционное обслуживание (первый пункт статьи VIII) установить дополнительный коэффициент **0,5** *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)*.

15. В случае указания отправителем в накладной недостоверных или неполных данных, повлекших за собой уменьшение приемлемой для железной дороги стоимости перевозки (тарифа и платы за станционное обслуживание), клиент выплачивает железной дороге штраф в пятикратном размере непринятой суммы (разница между приемлемой и полученной стоимостью перевозки) по маршруту, указанному в транспортной накладной. В случае повторения подобного нарушения в течение календарного года, сумма, рассчитанная указанным образом, увеличивается вдвое. Это не применяется, если груз перевозится в пределах Грузинской железной дороги при условии взвешивания на станции назначения.

16. В зависимости от конкретного груза и направления перевозки можно установить специальный тариф, который меньше или больше базового тарифа. При этом базовый тариф не применяется, если установлен специальный тариф.

17. При изменении маршрута груза (изменении пункта назначения) составляются новые транспортные документы, тарифные условия предыдущей перевозки не учитываются при расчете тарифа, за исключением случаев изменения маршрута, когда при расчете тарифа по всему маршруту вместо коэффициента **0,5** учитывается коэффициент **0,83** (статья V, пункт 1).

Статья II. Пояснения

1. Вагоном/ контейнером инвентарного парка считается - грузовой вагон/ контейнер, принадлежащий железнодорожным администрациям (Железным дорогам) и зарегистрированный в Автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов/ контейнеров (АБД ПВ/ АБД ПК) с соответствующим инвентарным признаком.

Собственным вагоном считается - грузовой вагон, принадлежащий юридическому или физическому лицу и зарегистрированный в Автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов (АБД ПВ) с соответствующим признаком собственности. Кроме того, для тарифа собственным вагоном считается вагон, который не зарегистрирован в Автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов (АБД ПВ) и перевозится на договорных основаниях Сторон.

Собственным контейнером считается - контейнер, принадлежащий юридическому или физическому лицу и имеющий соответствующий код маркировки, который соответствует полученной системе нумерации или международному стандарту.

2. Стоимость перевозки груза определяется в соответствии с расстоянием между станциями, которое рассчитывается от оси станции. Расстояние между грузинскими станциями приведены в Таблице № 1 в форме Приложения.

3. При перевозке по Грузинской железной дороге в случае пересечения государственной границы расстояние рассчитывается:

- а)** с Россией - станция Гантиади + 6 км
- б)** с Арменией - станция Садахло + 9 км
- в)** с Азербайджаном - станция Гардабани + 9 км

4. Для тарифных целей опасными грузами считаются грузы, указанные в таблице № 4.

5. Для расчета тарифа сухими грузами считаются грузы, перевозимые в вагонах, за исключением:

- грузов, перевозимых вагонами-цистернами;
- грузов, перевозимых рефрижераторными секциями;
- грузов, перевозимых контейнерами.

Статья III. Порядок расчета провозной платы и базовые тарифные ставки

1. Провозная плата рассчитывается:

а) перевозка груза в вагонах:

$$C = T_{\text{расч}} \text{ или } \text{объёмная ставка, или специальная ставка} * Q_{\text{расч. масса}}$$

где:

C - провозная плата груза за перевозку груза в вагоне в долларах США или лари;

T_{расч.} - провозная плата одной тонны груза на определённое расстояние (в долларах США или лари);

Q_{расч. масса} - расчётная масса отправки (тонна).

При этом,

$$T_{\text{расч.}} = T_{\text{баз.}} * K_{\text{гр.}} * K_{\text{расст. напр.}} * K_{\text{ваг. соб.}} * K_{\text{л.}}$$

где:

T_{баз.} - базовая тарифная ставка перевозки груза в вагоне;

K_{гр.} - коэффициент для конкретного груза;

K_{расст. напр.} - коэффициент расстояния и направления;

K_{ваг. соб.} - коэффициент собственности вагона;

K_{л.} - льготный коэффициент.

б) при перевозке в контейнере:

перевозка груженого:

$$N_{\text{конт.}} = N_{\text{баз.}} * K_{\text{расст. напр.}} * K_{\text{л.}} * K_{\text{груз.}} * K_{\text{конт. соб.}}$$

где:

N_{контейнер} - стоимость перевозки груза контейнером на конкретное расстояние в долларах США;

N_{баз.} - базовая тарифная ставка контейнеров (в долларах США);

K_{расст. напр.} - коэффициент расстояния и направления;

K_{л.} - льготный коэффициент;

K_{гр.} - коэффициент груза;

K_{конт. соб.} - коэффициент собственности контейнера;

перевозка порожнего собственного:

$$N_{\text{порожний}} = N_{\text{конт.}} * K_{\text{порожний}}$$

в) пробег порожних вагонов:

$$N_{\text{ваг.}} = N_{\text{став.}} * N_{\text{ось.}} * L_{\text{расст.}}$$

где:

N_{ваг.} - плата за пробег порожнего вагона (в долларах США);

N_{став.} - ставка за ось-километр (в долларах США);

N_{ось.} - количество осей вагона;

L_{расст.} - расстояние, километр;

г) провозная плата перевозки контрейлера (интермодальной транспортной единицы - ИТЕ (кроме контейнера) и автомобильных транспортных средств - АТС) рассчитывается по правилам перевозки груза в вагоне.

д) при расчёте провозной платы на основании настоящего документа:

- **T_{расч.}** округляется до полного цента (0,5 центов и более округляется до цента, а менее - не учитываются), далее переводится в лари в соответствии с пунктом 6 статьи I, затем округляется до полных тетри (0,5 тетри и более округляются до тетри, а менее - не учитываются);

- $N_{\text{конт}}$ округляется до полного доллара США (50 центов и выше округляются до доллара США, а менее - не учитываются), далее переводится в лари в соответствии с пунктом 6 статьи I, затем округляется до полных лари (50 тетри и более округляются до лари, а менее - не учитываются).

- $N_{\text{ваг}}$ - округляется до полного цента (0,5 центов и более округляются до цента, а менее - не учитываются), далее переводится в лари в соответствии с пунктом 6 статьи I и затем округляется до полных лари (50 тетри и более округляются до лари, а менее - не учитываются);

- Начисление стоимости перевозки (C , $N_{\text{конт}}$, $N_{\text{вагона}}$ плюс стоимость проезда проводника, в случае осуществления такой перевозки) производится в национальной валюте в соответствии с правилами, определенными первой статьей настоящего документа, и округляется до полных лари (50 тетри и более округляются до лари, а менее - не учитываются).

2. В таблице № 2 Приложения предоставлены базовые ставки тарифов за перевозку единицы (тонна, контейнер) груза соответственно на расстояние перевозки.

3. Расчётной массой при перевозке груза является фактическая масса груза, округлённая до полной тонны, но не менее весовой категории, при этом 500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг не учитываются. При этом, плата за перевозку грузов с перевозочными приспособлениями, а также в вагонах, оснащенных съёмным и несъёмным оборудованием, если его масса не включена в массу тары вагона, фактический вес включает вес груза в нетто, суммарную массу перевозочных приспособлений.

4. При перевозке на железнодорожных участках с ограничением веса погрузки и если расчётная масса равна показателю ограничения, при расчете провозной платы применяется ставка 60-тонной весовой категории на весь путь следования маршрута по Грузинской железной дороге. Если вагон загружен менее чем предусматривает ограничение веса погрузки, провозная плата рассчитывается по общим правилам. В Приложении (Таблица № 3) перечислены участки с ограничением веса погрузки.

5. Плата за проезд одного проводника составляет **14,00** долларов США на каждые начатые 100 км.

6. При перевозке грузов позиции "Нефть и нефтепродукты" в вагон-цистернах со станций Грузинской железной дороги расчет провозной платы осуществляется с учетом базовых ставок весовой категории 60 тонн и фактического веса отправки (с округлением до полных тонн). Это правило не распространяется на перевозку погрузкой на другой железной дороге и далее переадресованной на Грузинской железной дороге.

7. Перемещение груза отдельным электровозом и/ или с ограничением скорости (за исключением внутристанционной перевозки) на один тонно-километр составляет **0,55** долларов США. Каждый груженный вагон считается отдельной отправкой и его вес составляет фактический вес груза, округленный до полной тонны, а в случае порожнего грузового вагона (8606, 9922, 9920, 9924) и служебно-технического вагона - тара вагона, округленная до полной тонны, в случае перевозки контейнера - вес брутто контейнера, округленный до полной тонны. При этом в отношении собственного грузового вагона применяется коэффициент - **0,85**, установленный первым пунктом статьи VI.

При перевозке подвижного состава отдельным электровозом и/ или с ограничением скорости (за исключением внутристанционной перевозки): 8601-8605 на собственных осях, тариф на один тонно-километр рассчитывается с применением коэффициента **0,5**, установленного этим пунктом для перевозки груза железнодорожным грузовым вагоном. Каждая единица подвижного состава считается отдельной отправкой, и вес отправки составляет фактический вес единицы, округленный до полной тонны. При этом стоимость перевозки тепловоза и электровоза (8601, 8602) весом более 120 тонн рассчитывается по формуле:

Стоимость = 0.275 * 120 * К расстояние + 0.05 * (Q вес - 120) * К расстояние,

где

Q вес - это фактический вес тепловоза/ электровоза, округленный до полной тонны;

К расстояние - расстояние перевозки, в км.

При осуществлении данных перевозок двумя электровозами дополнительно применяется коэффициент - **1,6**.

При данных перевозках на расстоянии более 300 километров дополнительно применяется коэффициент - **0,8**.

Стоимость перевозки каждой отправки округляется до полного цента (0,5 центов и более округляется до цента, а менее - не учитывается), далее переводятся в лари в соответствии с пунктом 6 статьи I и затем округляется до полных лари (50 тетри и более округляются до лари, а менее - не учитываются).

8. При перевозке грузеных/порожних более 20-фут. и более 40-футовых контейнеров применяется базовый и специальный тариф, а также за станционное обслуживание, соответствующий тарифам и сборам для 40-футового контейнера, если в пункте не указано иное

9. При перевозке с участием станции Грузинской железной дороги лома из черных металлов (7204) для отправок в вагоне с фактическим весом 30-50 тонн расчет стоимости перевозки производится по ставке для 50-тонной весовой категории загрузки вагонов с учетом фактического веса отправки, округленного до полной тонны.

10. Стоимость внутростанционной перевозки, несмотря на фактическое расстояние, рассчитывается для 10 километрового расстояния. При этом на перевозку груза посредством парома, когда отправитель/ получатель находится в Поти или Батуми, стоимость перевозки не начисляется.

11. При перевозке собственного рефконтейнера (кроме рефконтейнеров в составе счепа) /контейнера (танк-контейнера) стоимость доставки определяется тарифными условиями, установленными для контейнеров соответствующих категорий (подпункт "б" пункта 1 статьи III) с применением дополнительного коэффициента - **1,35/ 1,40**.

12. Стоимость доставки вашего собственного контейнера-платформы (групповой код типа PL, PF, PC, PS, PT, подробный код типа PO-P9 и PA, PB, PD, PG, PJ, PM, PV, PW, PX, PY в соответствии со стандартом ISO 6346), контейнер (групповой код типа SN, SC подробный код типа S3, S6 - S9 и SG, SV, SW, SX, SY) и вашего собственного открытого контейнера (групповой код типа UT, подробный код типа U9 и UY в соответствии со стандартом ISO 6346) определяется путем применения дополнительного коэффициента - **1,4**.

13. При перевозке собственного (груженого/порожного) контейнера (позиции ГНГ 8609), провозная плата определяется согласно порядку, установленному для груженого или порожнего контейнера (подпункт "б" первого пункта статьи III)

Статья IV. Корректировочные коэффициенты тарифов по роду груза (К гр.)

1. Корректировочные коэффициенты по роду груза представлены в Приложении (Таблица № 4). При этом, на перевозки груза в контейнере, применяются коэффициенты, установленные только на опасные грузы и негабаритные грузы (в контейнерах открытого типа).

Статья V. Корректировочные коэффициенты расстояния и направления перевозки (К расст. напр.)

1. К базовым тарифным ставкам применяется коэффициент **0,5**, кроме:

- перевозок "Нефти и нефтепродуктов", вагонами и всех грузов контейнерами со станций Батуми, Поти проследованием через станцию Садахло и проследование станции Садахло до станций Батуми, Поти;

- грузов (в том числе контейнера), погруженных в портах Батуми, Поти проследованием станции Садахло и проследованием станции Садахло и выгруженных в портах Батуми, Поти (в том числе контейнера).

В исключительных случаях, указанных этом пункте, при перевозке "Нефти и нефтепродуктов" в вагонах применяется: коэффициент - **1,1** для Батуми, коэффициент - **1,2** для Поти, а для остальных грузов - коэффициент - **0,83**. Этот коэффициент распространяется и на грузы, прибывшие/ отправленные паромом. При этом, при перевозке "Нефти и нефтепродуктов" в вагонах, с других станций грузинских железных дорог в Армению, применяется тариф установленный на участке Поти - Садахло эксп.

2. Со станций Батуми, Поти, Парто Цкали проследованием станции Гардабани или Садахло применяется коэффициент **1,2**, включая грузы, прибывшие с порта и парома.

3. При ввозе "Нефти и нефтепродуктов" на Грузинскую железную дорогу проследованием станцию Гардабани в случае перевозки на расстояние не более 75 км распространяется коэффициент - **4**; а с 76 км до 100 км включительно - **3,5**; при перевозке данных грузов в другом направлении на расстояние не более 100 км применяется коэффициент - **2,5**, а для остальных

грузов на Грузинской железной дороге при перевозке на расстояние не более 50 км распространяется коэффициент - **2**.

К тарифам на перевозку грузов, погруженных на одной железной дороге и выгруженных на другой железной дороге, при расстоянии перевозки менее 150 км применяется дополнительный коэффициент **2**. *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)*.

4. При перевозке на ответвлениях от основной железнодорожной линии Грузинской железной дороги применяется коэффициент **1**. При этом, если перевозка осуществляется с участием основной линии, провозная плата рассчитывается как "ломанный тариф", т. е. сумма тарифов ответвления и основной линии. Ответвления от основной линии представлены в таблице № 6 приложения.

5. Коэффициенты короткого расстояния и ответвлений одновременно не применяются, из них берётся максимальный.

6. При перевозке грузов в цистернах, кроме "Нефти сырой", метанола и "Нефтепродуктов", применяется коэффициент **2**, при перевозке, когда станцией назначения является станция Грузинской железной дороги и при перевозке осуществляемой проследованием станции Гардабани. При этом, когда перевозка других грузов в цистернах осуществляется с портов Поти или Батуми проследованием станции Садахло и в обратном направлении, с портов Поти или Батуми проследованием станции Гардабани, то коэффициент, указанный в этом пункте, не применяется.

Условия, предусмотренные настоящим пунктом, распространяются на грузы, прибывшие или отправленные паромом.

7. При перевозке песка (позиция ГНГ - 25051000, 25059000) со станций ветки Сачхере - Зестафони применяется дополнительный коэффициент **0,75**. *(Вступает в силу с 1 февраля 2026 г.)*

8. При перевозке контейнера (груженого, порожнего), когда станция отправления и станция назначения находятся в пределах Грузинской железной дороги (кроме переадресованных, прибывших с других железных дорог), применяется дополнительный коэффициент:

- при перевозке груза со станции Поти/Батуми (включая порты) 20-футовый универсальный контейнер - **0,50**, а 40-футовый универсальный контейнер - **0,15**;

- при перевозке порожних контейнеров до станции Поти/Батуми (включая порты) 20-футовый универсальный контейнер - **0,25**, 40-футовый универсальный контейнер - **0,10**;

- в другом направлении:

при перевозке универсального 20-футового контейнера: за груженный - **0,60**, порожний - **0,35**;

при перевозке универсального контейнера 40 футов и более: за груженный - **0,23**, порожний - **0,10**;

- для сцепы из рефконтейнеров, рефконтейнера и танк-контейнера - **0,50**.

9. При перевозке со станций Поти, Батуми, в том числе с портов и паромов, когда страной назначения нижеперечисленных грузов в вагоне является Азербайджанская Республика, установить дополнительные коэффициенты:

- при перевозке труб (7303-7306) - **1,4**;

- при перевозке оксида алюминия (глинозем) (28182) - **1,03**;

- при перевозке черных металлов и изделий из них (72, 73, кроме 7303-7306) - **1,2**.

10. При перевозке до Поти, Батуми, Парто Цкали проследованием станции Гардабани, в том числе назначением в порты и проследованием через паромы (кроме грузов, прибывших назначением в Грузию), указанных ниже грузов в вагонах (грузов в цистернах подпункта "а" и "б" этого пункта) установить дополнительные коэффициенты:

а) для сырой нефти и сырых нефтепродуктов (2709) - **1,7** *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)*;

б) для нефтепродуктов (2712, 2713 (кроме 27131100 и 27131200), 27149000, 2715, 2710, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) - **1,25**, для нефтепродуктов (27101290, 27101971-27101999), когда страной-отправителем является Республика Узбекистан - **3,2**;

в) для алюминия и изделий из него (7601-7616), когда отправителем груза является станция Азербайджанской железной дороги - **1,1**. *(действие приостановлено до 31 декабря 2026 года включительно)*;

г) для перевозки сжиженного природного газа (2711) (в цистернах), когда станцией отправления является станция Республики Казахстан - **2,0** *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)*.

11. При перевозке азотных удобрений (карбамид, код 31021) со станции Гардабани (эксп.) по направлению Поти/ Батуми (в том числе в порты), когда страной отправления является Туркменистан или Республика Узбекистан, установить спец. тариф: вагон инвентарного парка - **9,00/ 9,75** долларов США за одну тонну груза, собственный (арендованный вагон) - **6,39/ 6,87** долларов США за одну тонну груза *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)*.

12. При перевозке угля (2701) вагонами (инвентарными, собственными), проследованием через станцию Гардабани на станцию Поти/Батуми (включая порты), когда страной отправления является Республика Казахстан, установить специальный тариф - **9,82** долларов США за тонну груза, включая плату за обслуживание станцией собственного порожнего вагона и стоимость порожнего пробега. При этом, минимальный вес груза - 68 тонн. *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)*

13. При перевозке сухих грузов со станций Поти/ парома Поти/ порта Поти, Батуми/ парома Батуми/ порта Батуми - проследованием через станцию Гардабани и в обратном направлении (кроме переадресованных, прибывших с других железных дорог грузов), кроме перевозки со/на станции Азербайджанской железной дороги, установить дополнительный коэффициент **0,9**.

14. При перевозке гранулированной серы (код ГНГ - 2503) в вагонах, проследованием через Гардабани эксп. до станции Поти/ Батуми (в том числе в порты), когда страной отправления является Туркменистан, установить спец. тариф: вагон инвентарного парка - **8,00/ 9,00** долларов США на одну тонну груза, собственный (арендованный) вагон - **5,39/ 6,12** доллара США за тонну груза *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)*.

15. При перевозке алюминия (7601-7616) со станций Таджикской железной дороги назначением Поти (в том числе в порт) установить спец. тариф в размере **10,35** долларов США за одну тонну груза *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)*.

16. На перевозки груза с кодами 27101951-27101967, 27102032, 27102038 со станции Вазиани назначением Батуми, в том числе в порт/ Парто Цкали, установить спец. тариф в размере **10** долларов США за одну тонну груза *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)*.

17. На перевозки грузов с кодами 2304, 2306, в том числе шрота, со станций Батуми/ Поти, в том числе с портов, проследованием через станцию Гардабани назначением в Республику Азербайджан установить спец. тариф **14,00/ 13,00** долларов США за одну тонну груза *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)*.

18. При перевозке грузов с кодами 0713, 1001, 1003, 1005, 1201, 1204-1207 в собственном (арендованном) вагоне (зерновозах, крытых), проследованием через станцию Гардабани до Батуми, Поти, в том числе порты, когда страной отправления является Республика Казахстан, установить специальный тариф - **10,31** долларов США за тонну груза. При этом, минимальный вес груза - 65 тонн. *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)*

19. При перевозке через станцию Гардабани на станцию Батуми, Поти (включая порты) цветного металла и изделий из него (7402, 7403, 7801, 7901) в собственных (арендованных) вагонах и в вагонах инвентарного парка железной дороги, когда страной отправления является Республика Казахстан, установить специальный тариф: до Батуми/Поти - в размере **15,47** долларов США за тонну груза. При этом минимальный расчетный вес груза составляет - 67 тонн. *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)*

20. При перевозке кокса нефтяного (коды 27131200, 27131100) в направлении станций Поти/ Батуми (в том числе порт) через станцию Гардабани, когда страной отправления является Азербайджанская Республика, установить спец. тариф: для вагонов инвентарного парка - **11,25/ 12,38** долларов США за одну тонну груза, для собственных (арендованных) вагонов - **8,64/ 9,50** долларов США за одну тонну груза. *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)*.

21. При перевозке со станций Азербайджанской железной дороги цементного клинкера (25231000) в вагонах проследованием через станцию Гардабани до Поти/ Батуми (в том числе порты) установить дополнительный коэффициент - **0,7** *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)*.

22. На вагонную перевозку концентрата меди (2603) проследованием через станцию Садахло эксп. назначением на станцию Потти-порт установить спец. тариф в размере **16,25** долларов США за одну тонну груза *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)*.

23. При перевозке азотного удобрения (карбамид, код - 31021) в вагонах (инвентарных, собственных) проследованием через станцию Гардабани назначением на станции Потти/ Батуми (включая порты), когда страной отправления является Азербайджанская Республика, установить специальных тариф в размере **6,75/ 7,15** долл. США за тонну груза. Кроме того, при условии погрузки 55 и более тонн в вагон, в тариф за собственный вагон включена стоимость возврата порожнего вагона *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)*.

24. При перевозке в собственных вагонах грузов с кодами: 02109990, 2304-2306 со станции Потти, включая порт, проследованием через станции Курык или Актау назначением в Республику Узбекистан установлен специальный тариф в размере **8,93** доллара за тонну груза. При этом расчетным весом отправки является его фактический вес, округленный до полных тонн, но не менее 55 тонн *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)*.

25. При перевозке серы (2503, 2802) в собственных (арендованных) вагонах проследованием через Гардабани на станции Батуми, Потти (включая порты), когда страной отправления является Казахстан, установить спец. тариф **8,00** долларов США на одну тонну груза. При этом, минимальный вес груза - 60 тонн. *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)*.

26. При перевозке известняка (25171020) со станции Дедоплис-Цкаро назначением на станции Рустави/ Каспи железнодорожными вагонами инвентарного парка установить специальный тариф в размере **5,00/ 6,50** долларов США за тонну груза, при перевозке собственными вагонами - **4,25/ 5,53** долларов США за тонну груза. При этом минимальная весовая норма груза составляет 60 тонн *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)*.

27. При перевозке ферросилиция (72022) собственными (арендованными) вагонами через станцию Гардабани до станции Потти (включая порты), когда страной-отправителем является Республика Казахстан, устанавливается специальный тариф в размере **7,86** долларов США за тонну груза. При этом, минимальный вес груза - 68 тонн. *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)*

28. Стоимость перевозки грузов в 40 фут. и более рефконтейнерах, назначением на железнодорожные станции Украины или на станции Потти/ Батуми с проследованием через Гардабани и возврат в порожнем состоянии, составляет: груженный/ порожний - **247/ 123** долларов США за рефконтейнер. Кроме того, стоимость перевозки порожнего рефрижераторного контейнера распространяется на все перевозки, включая контейнерный поезд Азербайджана *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)*.

29. При ввозе пшеницы (1001) на Грузинскую железную дорогу проследованием через станцию Гардабани в случае перевозки на расстоянии не более 125 км устанавливается спец. тариф - **4,50** доллара США за тонну груза *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)*.

30. При перевозке угольного кокса (27040010) собственными (арендованными) вагонами через станцию Гардабани до станции Потти/Батуми (включая порты), когда страной-отправления является Республика Казахстан, устанавливается специальный тариф в размере **7,20** долларов США за тонну груза. При этом, минимальный вес груза - 55 тонн. *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)*.

31. При перевозке битума (код 27132000) через станцию Гардабани (эксп.) - Потти/ Батуми паромы в Украину в собственных (арендованных) вагонах, а также в вагонах инвентарного парка, когда страной отправления является Азербайджанская Республика, установить спец. тариф: собственный (арендованный) вагон Потти/ Батуми - **10,82/ 12,48** доллара США за одну тонну груза, вагон инвентарного парка Потти/ Батуми - **13,61/ 15,57** доллара США за тонну груза *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)*.

32. При перевозке битума (код - 27132000) через станцию Гардабани экс., паромы Потти/ Батуми назначением в Украину, когда страной отправления является Республика Туркменистан, установить специальный тариф: вагон инвентарного парка - **5,75** доллара США за тонну груза, собственный (арендованный) вагон - **4,44/ 4,31** доллара США за тонну груза *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)*.

33. При перевозке зерна (1006-1008) со станций Потти, Батуми (включая порт и паромную переправу), проследованием через станцию Садахло и назначением в Армению установить специальный тариф в размере **14,70** доллара США за тонну груза *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)*.

34. При перевозке битума (код - 27132000) через станцию Гардабани эксп. в направлении станции Парто Цкали (Кулеви), когда страной отправления является Азербайджанская Республика, установить специальный тариф за одну тонну груза: в собственном (арендованном) вагоне - в размере **10,82** долл. США, в вагоне инвентарного парка - **13,61** долл. США *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)*.

35. При перевозке нитрата аммония (31023090) и хлорида калия (31042050) через станцию Гардабани назначением на станцию Поти/Батуми (включая порты), когда страной отправления является Узбекистан, установить дополнительный коэффициент к тарифам на перевозку - **1,25** (минимальная весовая норма составляет 60 тонн) *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)*.

36. При перевозке цементного клинкера (25231) со станции Каспи через станцию Садахло в Армению устанавливается специальный тариф в размере **7,38** доллара США за тонну груза *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)*.

37. При перевозке сахара (1701) со станций Поти, Батуми (включая порты) через порты Туркменбаши, Курык, Актау/ проследованием через Самур назначением в Узбекистан, Кыргызстан и Республику Казахстан устанавливается специальный тариф в размере **11,96** долларов США за тонну груза *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)*.

38. При перевозке соевых бобов (1201) со станции Поти через порты Туркменбаши, Курык или Актау назначением в Узбекистан и Республику Казахстан устанавливается специальный тариф в размере **9,70** долларов США за тонну груза *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)*.

39. При перевозке аммиачной селитры (31023090) отправлением/транзитом через портовые станции Азербайджанской железной дороги в Поти/Батуми (включая порты), когда страной отправки является Республика Казахстан, устанавливается специальный тариф в размере **8,00** долларов США за тонну груза. *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)*.

40. При перевозке минеральных или химических удобрений (3105) через станцию Гардабани назначением на станции Поти/Батуми (включая порты), когда страной-отправления является Республика Казахстан, устанавливается специальный тариф в размере **8,00** долларов США за тонну груза. При этом, минимальный вес груза составляет 68 тонн *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)*.

41. При перевозке аммиачной селитры (31023090) через станции Самур (эксп.) и Гардабани (эксп.) до станции Батуми (включая порт) собственным (арендованным) вагоном устанавливается специальный тариф - **8,15** долларов США за тонну груза *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)*.

42. При перевозке прутков из железа или нелегированной стали (7214), импортируемых на Грузинскую железную дорогу через станцию Гардабани эксп., на расстоянии менее 125 км применяется специальный тариф - **7,25** долл. США за тонну груза. При этом минимальный вес груза составляет 60 тонн. *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)*.

43. При перевозке **прутков или прутков из железа и нелегированной стали** (72142000; 72061000, 72071114) со станции **Батуми, Поти** (включая порт) на станцию **Лило/ Зестафони** или **Аргвета** и со станции **Зестафони** или **Аргвета** на станцию **Лило** в полувагонах инвентарного железнодорожного парка устанавливается специальный тариф в размере **9,00/4,00** и **3,00** долларов США за тонну груза соответственно. Минимальный вес груза 60 тонн. Кроме того, **плата за обслуживание на станции Аргвета** установлена в размере - **1,75** доллара США за тонну груза *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)*.

44. При перевозках **шрота** (2304-2306) со станции **Поти** (включая порт) через **Курык или Актау** назначением в Республику Казахстан/ через **Туркменбаши** назначением в Узбекистан устанавливается специальный тариф в размере **9,70** долларов США за тонну груза. Кроме того, минимальный расчетный вес груза составляет 55 тонн. *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)*.

45. При перевозке сахара-сырца (170114) вагонами от станции Батуми/Поти (включая порт) назначением на станцию Агара устанавливается специальный тариф в размере **3,58** долларов США за тонну груз. *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)*.

46. При перевозке зерна (2304-2306) через станцию Гардабани назначением на станцию Поти (включая порт) в собственных (арендованных) вагонах, когда страной отправления является Республика Казахстан, устанавливается специальный тариф в размере **8,93** доллара США за тонну груза. *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)*.

47. При повагонной (приватной, инвентарной) перевозке руды и концентратов марганцевых (2602) со станции Чиатура назначением на станцию Зестафони устанавливается специальный тариф в размере **2,30** доллара США за тонну груза. При этом, перевозка и станционное обслуживание порожнего приватного вагона осуществляются на условиях инвентарного парка. *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно).*

48. При перевозке руды и концентратов марганцевых (2602) и кварцита (25062000) со станции Батуми (в том числе из порта) назначением на станцию Зестафони в собственных (арендованных) вагонах устанавливается специальный тариф - **5,00** долларов США за тонну груза. Кроме того минимальный вес груза составляет - 60 тонн. *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно).*

49. При перевозке нитрата аммония (31023090) со станции Рустави назначением на станцию Поты (включая порт) в собственных (арендованных) вагонах устанавливается специальный тариф - **7,43** доллара США за тонну груза. Кроме того минимальный вес груза составляет - 65 тонн. *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно).*

50. На железнодорожном участке Гардабани эксп. - Садахло эксп. установить специальные тарифы в прямом и обратном направлениях:

- при перевозке зерновых (1001-1005) инвентарными/собственными вагонами соответственно - в размере **7,00/6,00** долларов США за одну тонну груза;

- при перевозке сжиженного газа (2711) собственными вагонами (цистернами) взимается плата в размере **15,00** долларов США за одну тонну груза;

- перевозка универсальных контейнеров:

груженых: при перевозке 20-футовых контейнеров ж/д вагонами - **130** долларов США за контейнер, а в случае 40-футовых контейнеров - **235** долларов США за контейнер.

порожних: при перевозке 20-футовых контейнеров - **65** долларов США за контейнер, а в случае 40-футовых контейнеров соответственно - **117** долларов США за контейнер.

При перевозке спецконтейнеров к указанным тарифам дополнительно применяются установленные коэффициенты в зависимости от типа контейнера. *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно).*

Статья VI. Корректировочные коэффициенты на собственные вагоны и контейнера (К ваг. соб К конт. соб)

1. В собственном вагоне: при перевозке груза или груженого/порожнего контейнера применяется коэффициент **0,85**, а в случае перевозки груза в собственных реф. секциях - **0,80**.

2. При перевозке собственным/инвентарным вагоном порожних собственных контейнеров дополнительно применяется коэффициент **0,5**.

Статья VII. Корректировочные коэффициенты тарифов объемных льгот (К льгот.) и объемные тарифы

1. Объемные тарифы и льготы на грузовые перевозки и связанное с ними обслуживание действуют, когда клиент заранее согласовывает с Грузинской железной дорогой соответствующую дату начала перевозки грузов. Право на пользование объемным тарифом не подлежит передаче другому лицу.

2. При изменении льгот и тарифов на объемные перевозки и связанное с ними обслуживание изменение на перевозки и обслуживание распространяются после их вступления в силу на последующие перевозки и обслуживание.

При этом к грузам, отправляемым/перевозимым в установленный период, применяются льготные коэффициенты на объем и тарифы в зависимости от объема с учетом даты календарного штампа на перевозочных документах железнодорожной станции отправления.

3. Тарифы объемных грузовых перевозок и связанное с ними обслуживание распространяются на весь объем перевозок с начала перевозки, если клиент для обеспечения приемлемых льгот предоставит банковскую гарантию или/ аккредитив/ или осуществит перечисление гарантийной суммы на банковский счет АО "Грузинская железная дорога", на условиях, установленных АО "Грузинской железной дорогой". В противном случае возможно:

а) рост объема перевозки при увеличении гарантированного объема;

б) объем перевозки груза по существующему тарифу, при условии, что осуществляется перерасчет по льготному тарифу на весь объем перевозки. Банковская гарантия может быть выдана не только банком, но и другим кредитным учреждением или Страховой организацией (гарант). При этом гарантии, выданные не банком, вместе должны составить не более 25 процентов от общего риска, взятым обязательством клиента. Кредитное учреждение (кроме банка) и Страховая организация обязаны перестраховать указанный риск на международном страховом рынке, у компании, имеющей рейтинг минимум ВВВ в международном рейтинговом агентстве "Стандарт и Пуурс (Standart&Poor's). Перечисление гарантийной суммы на банковский счет АО "Грузинская железная дорога" осуществляется с оформлением соответствующего Договора".

Кроме того, без предоставления гарантии возможно установление объемного тарифа, при реализации объемного тарифа за каждую дополнительную тонну, отгруженную после выполнения установленного объема.

4. При перевозке в течение одного года 1,1 миллионов и более тонн нижеперечисленных грузов в цистернах, проследованием через станцию Гардабани на станции Поти, Батуми, Парто Цкали (Кулеви), к ним устанавливаются следующие объемные тарифы **(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)**:

а) для "сырой нефти и нефтепродуктов сырых" (2709) - тариф составляет, за тонну на весь объем перевозки, с учетом стоимости возврата собственной порожней цистерны, когда страной отправления груза является:

- Республика Азербайджан - **9,25** долларов США;
- Республика Казахстан - **6,25** долларов США;
- другие страны - **5,75** долларов США.

(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)

До 31 декабря 2026 года, когда страной отправления является Республика Азербайджан, тариф на перевозку груза в направлении Гардабани эксп. - Порто Цкали (Кулеви) составляет **5,75** долларов США, включая стоимость возврата собственной порожней цистерны.

б) для "нефтепродуктов" (2712, 2713, (кроме 27131100 и 27131200), 27149000, 2715, 2710, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) - на одну тонну всего объема **12,90** доллара США за тонну на весь объем перевозки. При этом, когда первичной страной отправления **груза с кодами** 27101951-27101967, 27102032, 27102038 является:

- Азербайджанская Республика - тариф составляет **12,00** доллара США;
- Туркменистан, Узбекистан, Киргизия - этот тариф составляет **7,25** доллара США;
- Российская Федерация - проследованием через нефтяной терминал Сангачалы (станция отправления Сангачалы) тариф составляет **10,30** доллара США; проследованием через Самур - **6,55** долл. США; а проследованием через станцию Алят - **7,20** долл. США, с учетом стоимости перевозки порожнего возврата собственной цистерны;

- Республика Казахстан - тариф составляет:

проследованием через станцию Алят, с учетом стоимости возврата собственной порожней цистерны - **7,20** доллара США;

проследованием через станцию Самур - **6,55** доллара США, с учетом стоимости возврата собственной порожней цистерны;

с других направлений - **9,90** доллара США.

При этом, **когда первичной страной отправления нефтепродуктов 2710, за исключением 27101951-27101967, 27102032, 27102038** является:

- Азербайджанская Республика - для газойля (27101931-27101935) тариф составляет **12,00** доллара США, а для других грузов - **13,00** доллара США;

- Республика Казахстан - с отправкой со станций Казахстанской железной дороги тариф для газойля (27101931-27101935), включая стоимость возврата собственной порожней цистерны, составляет: проследованием через станцию Алят - **6,70** доллара США, а через станцию Самур - **6,55** доллара США.

- Российская Федерация - по отправкам со станций Российских железных дорог для газойля (27101931-27101935) тариф составляет **9,00** доллара США, с учетом стоимости возврата порожней собственной цистерны, а для остальных грузов - **10,00** доллара США, с учетом стоимости возврата порожней собственной цистерны;

- Туркменистан, Узбекистан, Киргизия - этот тариф составляет **7,25** доллара США.

С 1 января 2026 г. по 31 декабря 2026 г. когда страной отправления является Туркменистан/ Кыргызстан/ Узбекистан, тариф на перевозку в направлении Гардабани Батуми / Парто Цкали (Кулеви) составляет **5,75/ 7,50** доллара США, включая стоимость возврата собственной порожней цистерны.

в) для "смол нефтяных, кумароновых, инденовых или кумароно-инденовых и политерпенов (пиролитических смол)" (39111000), для "пропилового и изопропилового спирта" (29051200), для "сжиженного бутана (271113)" Для "сжиженного пропана (271112)", для "газа нефтяного прочего сжиженного" (27111900)" и "углеводородов ациклических насыщенных" (29011000)", для "этилена, пропилена, бутилена, бутадиена" (27111400), для "пропена (пропилена)" (29012200), для "метанола" (29051100) - **16** долларов США за тонну всего объема. При этом, при отправке груза с железнодорожной станции России, тариф с учетом стоимости возврата порожнего собственного вагона составляет: для "газа сжиженного (271112; 271113)" и "углеводорода ациклического (29011000)" - **16** долларов США, а для "газа нефтяного прочего сжиженного 27111900" - **19,28** долларов США; при перевозке сжиженного газа (2711), когда станцией отправления является железнодорожная станция Казахстана, тариф с учетом стоимости возврата собственной порожней цистерны составляет: через станцию Самур - **19,28** долларов США, через станцию Алят - **21,67** долларов США. **(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)**

Тариф на перевозку нефтехимического груза (2902) отправкой со станций Казахской железной дороги составляет:

- в цистернах с проследованием: через Алят - **6,70** доллара США; через Самур - **6,55** доллара США за одну тонну груза, с учетом стоимости перевозки за порожний возврат собственной цистерны;

- груженого танк-контейнера (20-футовый) - **124** доллара США за контейнер, а перевозка порожнего танк-контейнера со станций Батуми, Потти, Парто Цкали (Кулеви) проследованием через Гардабани - **62** доллара США за контейнер.

При перевозке масел и других продуктов (2707) через станцию Гардабани до станции Батуми, Потти, Парто Цкали (включая порты), когда отправителем является российская железнодорожная станция, устанавливается специальный тариф - **18,50** долларов США за тонну груза **(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)**.

При перевозке п-ксилола (29024300) и бензола (29022000) железнодорожным транспортом через станцию Гардабани до станции Парто Цкали (Кулеви), когда отправителем является российская железнодорожная станция, устанавливается специальный тариф: на инвентарный/ собственный вагон - в размере **18,50/ 17,10** долларов США за одну тонну груза **(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)**.

Через станцию Гардабани до станции Парто Цкали (Кулеви) при перевозке груза с кодом: 29091990 (эфир) при отправке, когда отправителем является российская железнодорожная станция, устанавливается специальный тариф: на инвентарный/ собственный вагон - **12,70/ 11,30** долларов США за тонну груза **(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)**.

5. При условии объемных тарифов на грузы, указанные в подпунктах "а", "б" и "в" пункта 4 статьи VII, расчетным весом считается фактический вес отправки, округленный до полной тонны.

6. При условии объемных тарифов на грузы, указанные в подпунктах "а", "б" и "в" пункта 4 статьи VII, не применяются условия, предусмотренные статьей VI настоящего документа.

7. При распространении условий объемных тарифов на грузы, указанные в подпунктах "а" и "б" пункта 4 статьи VII, при определении стоимости возврата собственных порожних цистерн не применяются тарифы, предусмотренные пунктом 1 статьи VIII данного документа.

8. В случае невыполнения объема перевозки, установленного пунктом 4 статьи VII, то с гарантии или со счета, предъявленного клиентом соответственно пункта 3 статьи VII, принимается/ срезается сумма, которая составляет минимум между полученной скидкой и неполученным доходом (нереализованный объем перевозки, умноженный на объемный тариф). При этом, при оплате не полученного дохода для клиента условие объемной перевозки считается выполненным.

9. При перевозке в течение одного года со станции Батуми/ Потти (включая порт), проследованием через станцию Гардабани, 200 тыс. и более тонн сахара сырца (тростниковый

сахар - 170114) назначением в Азербайджанскую Республику, на перевозку всего объема установить тариф перевозки - **9,00** доллара США на одну тонну груза.

10. При перевозке в течение одного года со станции Потти проследованием через станцию Садахло 50 тыс. и более тонн зерна (1001-1005) и шрота (2304, 2306) назначением в Армению на перевозку всего объема установить тариф перевозки - **14,70** доллара США на одну тонну груза.

11. При перевозке со станции Потти/ Батуми (в том числе порты, паром) и с других станций Грузинской железной дороги "нефтепродуктов", проследованием через станцию Садахло, назначением в Армению, в течение одного года 200 тысяч и более тонн груза, установить тариф на перевозку всего объема - **32** доллара США за одну тонну груза.

12. При перевозке в течение двух лет со станции Потти (в том числе порты, паром) проследованием через станцию Гардабани 220 тыс. и более тонн оксида алюминия (28182) в вагонах инвентарного парка назначением в Азербайджанскую Республику, на перевозку всего объема установить тариф перевозки - **12** доллара США на одну тонну груза, при перевозке собственными вагонами - **5,35** доллара США за одну тонну груза.

13. При перевозке в течение одного года со станции Потти назначением на станции Грузинской железной дороги всего 35 тыс. и более тонн зерна (1001, 1003, 1005) и шрота (2304, 2306) на перевозку всего объема установить тариф перевозки с учетом дополнительного коэффициента - **0,35**.

14. При повагонной перевозке в течение одного года 475 тыс. и более тонн "Руды и концентраты марганцевые (2602)" со станции Чиатура назначением на станцию Зестафони, на перевозку всего объема установить тариф перевозки - **1,75** доллара США на одну тонну груза. При этом, перевозку и станционное обслуживание порожнего собственного вагона осуществить на условиях инвентарного парка.

15. При перевозке в течение одного года 13 000 и более груженых контейнеров проследованием через станцию Гардабани назначением станции Потти/ Батуми (в том числе в порты) и в обратном направлении, когда страной отправления/ назначения является Азербайджанская Республика, устанавливается скидка в размере **60** долл. США на каждый контейнер.

16. При перевозке в течение одного года 15 тыс. и более тонн сои (2304) и подсолнечника (2306) со станции Потти через станцию Садахло назначением в Армению на перевозку всего объема установлен тариф перевозки **13,93** доллара США за тонну груза.

17. При перевозке в течение одного года 50 тыс. и более тонн масла кукурузного и масла пальмового (15152190; 15111090) со станции Батуми (включая порт) через станцию Гардабани назначением в Республику Азербайджан в собственных вагонах на перевозку всего объема установлен тариф - **10** доллара США за тонну груза. При этом, расчетным весом отправки является ее фактический вес, округленный до полной тонны, но не менее 55 тонн.

18. При перевозке в течение года 50 тысяч и более тонн сахара-сырца (тростниковый сахар - 17011410) из порта Потти через станцию Садахло назначением в Армению на перевозку всего объема установлен тариф - **23,61** доллара США за тонну груза.

19. При перевозке в течении года 1000 и более груженых 40-футовых контейнеров со станции Потти/ Батуми (включая порты) через станцию Садахло в/из Республики Армения установлен на перевозку всего объема дополнительный коэффициент **0,75** к действующему тарифу.

20. При перевозке в течении года 570 и более тысяч тонн известняка (25171020) со станции Дедоплис-Цкаро назначением на станции Рустави/ Каспи железнодорожными вагонами инвентарного парка на перевозку всего объема установить тариф в размере **4,60/ 6,10** долларов США за тонну груза, при перевозке собственными вагонами - **3,91/ 5,19** долларов США за тонну груза. При этом минимальная весовая норма груза составляет 60 тонн.

21. При перевозке в течение одного года нитрата аммония (31023090) в объеме 70 тыс. тонн и более через станцию Гардабани назначением на станцию Потти (включая порт), когда страной отправления является Республика Узбекистан, на перевозку всего объема установить тариф - в размере **8,00** долларов США за тонну груза. В случае невыполнения объема перевозки, взимается специальный тариф в соответствии с пунктом 37 статьи V.

22. При перевозке продуктов прямого восстановления железной руды в кусках (72031000), заготовок из железа или стали (72071114) и лома черных металлов (7204) объемом 80 тыс. тонн и более в течение одного года со ст. Потти Порт назначением на ст. Рустави в полувагонах

инвентарного железнодорожного парка, установить тариф - в размере **10,00** долларов США за тонну груза, включая платежи за обслуживание на станции отправления и станции назначения.

23. При перевозке в течении года 10 и более тысяч TEU-контейнеров (груженых или порожних) со станции Тбилиси назначением на станции Поти/ Батуми (включая порт) на перевозку всего объема установить тариф: за груженный 20/40 футовый контейнер и порожний 40-футовый контейнер - **112** долларов США, за порожний 20-футовый контейнер - **95** долларов США, включая плату за обслуживание на станции приема и отправления (маневровый локомотив клиента). При этом, эквивалент 20-футового контейнера составляет 1 TEU, а 40-футового контейнера - 2 TEU.

Статья VIII. Дополнительные платежи

1. Дополнительные платежи на станциях отправления или назначения составляют:

Станции	Маневровый локомотив	За одну тонну груза, в долларах США	Контейнер 3-х и 5-ти тонн, 10-ти и 20-ти фут. в долларах США	Контейнер 30-ти и 40 фут. в долларах США	Контейнер свыше 40 футов, в долларах США	За каждую ось порожнего вагона, оформленного по полным грузовым документам, в долларах США
Все, кроме перечисленных в таблице № 1.1.	жел. дороги	1,75	35,00	70,00	70,00	6,00
	клиента	0,93	23,00	38,00	44,00	4,12
Перечисленные в таблице № 1.1.	жел. дороги	3,50	70,00	140,00	140,00	12,00
	клиента	2,32	50,00	95,00	95,00	8,20

а) указанная услуга включает в себя подачу-уборку вагонов, принадлежащих железным дорогам, а также подачу-уборку собственных вагонов.

б) указанная стоимость услуги включает: оформление документов, использование подвижного состава, резервирование путей для собственных вагонов, открытие и закрытие дверей железнодорожного тупика (открытие-закрытие двери железнодорожного подъездного пути), а также другие операции, необходимые для доставки/выгрузки груза.

в) работа с клиентским маневровым локомотивом подразумевает осуществление подачи-уборки с пути/на путь с помощью локомотива клиента до/с фронта погрузки-выгрузки и последующим выводом.

г) при выгрузке грузов на некоммерческих станциях обслуживание клиентов должно осуществляться в направлении перевозки от последней коммерчески работающей станции до этой станции, а при отправке грузов с некоммерческих станций обслуживание клиентов должно осуществляться в направлении перевозки от этой станции до первой коммерчески работающей станции, по установленным тарифам для станций, указанных в таблице № 1.1, независимо от того, с каких коммерческих станций, включая станции из таблицы № 1.1, осуществляется их обслуживание. Некоммерческие станции осуществляют переадресовку грузов на коммерческие станции первичного назначения.

д) плата за станционное обслуживание определяется в этом пункте тарифом, установленным на одну тонну грузов для составов, движущихся на собственных осях (8601-8606), а также для собственных (арендованных) сервисно-технических вагонов, собственных автономных рефрижераторных вагонов и позиций вагонов (99221000, 99222000, 99224000). При этом для весового-контрольного технического вагона (86040000) и его обслуживающего пассажирского вагона (8605) дополнительно применяется коэффициент - **0,5**.

е) При оказании данной услуги расчетным весом является фактический вес отправления, округленный до полного тонны (веса 500 килограммов и более округляются до полной тонны, в то время как вес менее 500 килограммов не учитывается). При этом минимальный расчетный вес составляет 20 тонн.

ж) в случае обслуживания вагона/контейнера, загруженного опасным грузом, дополнительно используется коэффициент этого груза в соответствии с таблицей № 4 "Коэффициенты по видам грузов".

2. На Грузинской железной дороге дополнительные платежи по вине клиента более чем за 24 часовое обслуживание на каждые начатые сутки, на станции отправления; в целом - в пути следования и на станции назначения, составляют:

За один вагон принадлежности ж. д.	3- и 5- тонный, 10 и 20 футовый контейнер железнодорожным вагоном/ собственным вагоном	30- и 40-футовый контейнер железнодорожным вагоном/ собственным вагоном	Более 40-футового контейнера железнодорожным вагоном/ собственным вагоном	За порожние заводские ремонтные вагоны инвентарного парка железной дороги; за собственный вагон, единицу подвижного состава на своих осях, служебно-технический вагон
100,00 лари	50,00/ 25,00 лари	100,00/ 50,00 лари	120,00/ 60,00 лари	50,00 лари

На подъездном пути клиента данный платеж будет начисляться, в том случае, если один из них, вагон или контейнер, является собственностью железной дороги.

При задержке в пути следования по вине клиента, кроме станционного обслуживания пути следования через железнодорожно-паромную переправу, в случае, когда станция назначения не является станцией Грузинской железной дороги, начисление платежей за дополнительное обслуживание начинается с первого же часа начатых суток в соответствии с установленной этим пунктом платой:

а) для грузов, указанных в подпунктах "а" и "б" пункта 4 статьи VII и в подпункте "в" - услуги по вагонным перевозкам нефтехимических грузов (2902), отправляемых со станций Казахстана, для одного загруженного цистерны устанавливается стоимость обслуживания в следующем размере (в силе до 31 декабря 2026 года включительно):

Период	Для цистерн инвентарного парка железных дорог, кроме цистерн инвентарного парка Грузинской железной дороги, в сутки	Для собственных цистерн, в сутки
с 2-х до 9-ти суток	50,00 лари	2,00 лари
с 9-ых суток	100,00 лари	20,0 лари

- на цистерны инвентарного парка Грузинской железной дороги начисляется **100** лари.

б) при международной перевозке пиролизной смолы (39111000), уайт-спирита (27101221), изопропилового спирта (29051200) в цистернах принадлежности Грузинской или Азербайджанской железных дорог проследованием станции Гардабани до станций Поти, Батуми устанавливается плата за обслуживание в размере **50** лари за каждую цистерну.

в) после 30 суток приведённые в настоящем пункте платежи умножаются на **2**.

г) на вагоны под погрузкой или выгрузкой с ломом черных металлов на вторые сутки начисляется **200** лари, а на пятые сутки - **500** лари.

д) при ввозе по регулировке порожних вагонов, контейнеров или сцепы из реф. контейнеров инвентарного парка других железных дорог, под погрузку по просьбе клиента, станция погрузки открывает акт общей формы:

1) при ввозе/ въезде с других железных дорог, с момента прибытия на территорию Грузии до подачи вагонов (до открытия памятки приема-сдачи груза);

2) в случае их нахождения на Грузинской железной дороге, с момента их выгрузки до подачи вагонов (до открытия памятки приема-сдачи груза).

В обоих случаях на каждые начатые сутки на вагон/ контейнер начисляется платеж, который в соответствии с действующими правилами между железными дорогами установлен для пользования конкретного рода инвентарного парка вагона/ контейнера.

Для погрузки, по просьбе клиента, при ввозе реф. секций, инвентарного парка других железных дорог, с момента прибытия на станцию погрузки до момента их подачи под погрузку (до открытия памятки приема-сдачи груза) открывается акт общей формы и если это время совместно со временем открытия памятки приема-сдачи груза превысит 3 суток, на каждые начатые сутки за вагон дополнительно начисляется платеж, который Грузинская железная дорога оплачивает другой железной дороге за просрочку нормативного времени погрузки вагона.

е) на вагон-цистерну инвентарного парка железных дорог с нефтепродуктами (27090010, 2712, 2713 (кроме 27131100, 27131200, 27132000), 2715, 2710, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000), подаваемую под выгрузку, со вторых суток начисляется - **500** лари.

ж) при станционном обслуживании, прибывшей назначением на Батуми/ Парто Цкали (кроме Республики Азербайджан), собственной вагон-цистерны груженой сжиженным газом (2711), отсчет времени обслуживания и начисление дополнительных платежей, взамен первых 24 часов осуществляется после первых 15 суток. При этом, не применяется условие подпункта "в" пункта 2 статьи VIII. *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)*.

з) в период **с 1 ноября по 1 апреля** включительно, при обслуживании на станции назначения собственных вагонов-цистерн, груженых газойлем (27101931-27101935) и грузами с кодами 27101962-27101967, 27102032, 27102038 (в том числе и при распространении объемных тарифов согласно пункта 4 статьи VII), из Республики Казахстан, отсчет времени обслуживания и ниже приведенные дополнительные платежи, взамен первых 24 часов осуществляется для погрузки: вакуумного газойля после первых 3 суток, а тяжелого мазута - после 5 суток.

- при этом установленные первым пунктом статьи VIII платежи за станционное обслуживание включают занятость путей в сумме в пути следования и на станции назначения для собственных вагонов с вакуумным газойлем - с первых 3 суток включительно, а тяжелым мазутом - с первых 5 суток включительно.

- в данном случае подпункт "в" пункта 2 статьи VIII не применяется.

и) при перевозке из России каменного угля (2701) в собственных вагонах назначением станцию Поти, отчет времени станционного обслуживания взамен первых 24 часов осуществляется после 3 суток. *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)*

к) при перевозке масел и других продуктов (2707) через ст. Гардабани до ст. Батуми, Поти, Парто Цкали (включая порты), когда станция отправления расположена в России, платежи за обслуживание на станции назначения свыше 24 часов определяются на уровне ставок подпунктов "а" и "в" настоящего пункта. *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)*

3. В пути следования через железнодорожно-паромную переправу учет станционного обслуживания и начисления дополнительных платежей осуществляются: при выкате с парома - как на станциях отправления (Поти, Батуми) Грузинской железной дороги, а при накате на паром - как на станциях назначения (Поти, Батуми).

При этом на груженные вагоны инвентарного парка других государств, в целях компенсации платы за их пользование, дополнительно начисляется на перевозку груза в вагоне: **2,06** доллара США на одну тонну груза, а на контейнеры: 3 и 5-ти тонные, 10 и 20-ти футовые - **62** долларов США за контейнер; 30, 40 и более футовые - **124** долларов США за контейнер, кроме вагонов с грузом или контейнером, погруженных на станциях Грузинской железной дороги.

4. В случае не освоения клиентом запланированной погрузки вагонов (контейнерах) инвентарного парка по станциям Грузинской железной дороги до указанного в наряде срока, начисляются на клиента (на лицо являющемся плательщиком стоимости перевозки по наряду) приведенные ниже платежи за несостоявшуюся погрузку: для перевозки груза в вагоне отправок при более 10 тонн, а для контейнеров - за каждый неосвоенный контейнер, в долларах США:

За одну тонну груза	3- и 5- тонный, 10- и 20- футовый контейнер	30- и 40- футовый контейнер	Более 40-футового контейнера
1,18 дол. США	14,00 дол. США	28,00 дол. США	42,00 дол. США

5. При перевозке грузов с портов Поти и Батуми (включая паромы), когда отправитель/получатель находится в Поти или Батуми, к пунктам 1, 2 и 3 (первый абзац) настоящей статьи

применяется коэффициент **1,5**. Данный коэффициент не распространяется на платежи, указанные в пункте 3 (последний абзац) данной статьи, установленные с целью компенсации.

6. По заявке клиента, на маневровый локомотив, принадлежности железной дороги, дополнительные платежи обслуживания за каждые начатые 30 минут составляют:

- электровоз - **400,00** лари;
- тепловоз - **90,00** лари.

7. При расчете дополнительных платежей, платежи, данные в иностранной валюте на единицу вида обслуживания переводятся в лари согласно пункта 7 статьи I и далее округляются до полных тетри (0,5 тетри и более округляется до тетри, а менее не учитывается), полная же стоимость обслуживания - до лари (50 тетри и более округляются до лари, а менее не учитываются). При этом, в случае пункта 3 статьи VIII, стоимость обслуживания округляется до полных тетри, суммируется и округляется до полного лари.

Для дополнительных сборов за услуги, установленные в лари, общая стоимость услуги округляется до полных лари (50 и более тетри округляются до лари, а меньше - не учитывается).

8. В отношении служебно-технического вагона рефрижераторных секций собственности железных дорог платежи статьи VIII не распространяются.

9. По просьбе клиента, выделение вагона, находящегося в режиме срочного возврата, составляет **200** швейцарских франков.

10. По просьбе клиента, за хранение:

- хранение одной тонны груза за одни сутки в крытом складе составляет **1,50** лари;
- хранение одной тонны строительных инертных материалов (25162000, 25171020, 25210000, 25051000, 25171010, 25131000, 26219000, 26180000, 25231000, 25059000, 25301000) за одни сутки на открытой площадке составляет **0,35** лари, других грузов - **1,30** лари, за единицу порожнего контейнера - **3,00** лари.

Кроме того, хранение минимального объема груза составляет **20** лари, а неполные сутки округляются до полных.

11. Погрузка-выгрузка вагонов (контейнеров) средствами железной дороги:

- 1 тонна-операция составляет **3,00** лари;
- 1 контейнер-операция: для контейнеров 3 и 5 тонных; 10 и 20 футовых составляет **10** лари;
- 1 контейнер-операция: для контейнеров 30; 40 футовых составляет **20** лари;
- 1 контейнер-операция: для контейнеров более 40 футов составляет **25** лари.

12. Дезинфекционное обслуживание вагона составляет **80** лари за один вагон. Данный платеж не включает стоимость перевозки дезинфекционного вагона и платеж обслуживания станции, проводящей дезинфекцию, при этом, обслуживание станции дезинфекции для вагона инвентарного парка составляет **60** лари (подача-уборка), а для собственного - **120** лари (подача-уборка).

13. При переадресовке груза (изменение договора перевозки) с оформлением новых перевозочных документов платеж за переадресовку груза, на станции переадресовки, составляет сумму платежей за обслуживание, как за станцию получения груза, так и на этой же станции, за станцию отправления груза, а при переадресовке с первоначальными перевозочными документами - на станции переадресовки платеж за это обслуживание составляет дополнительный платеж за простой перевозки груза в пути следования по вине клиента более чем за 24 часовое обслуживание, начисление которого начинается с момента (первого же часа) простоя.

Плата за станционное обслуживание составляет: при выводе груза со станционного пути - стоимость платы, установленной для железнодорожного маневрового локомотива, а при выводе с подъездного пути - стоимость платы за фактически потраченное время в соответствии с оплатой за обслуживание маневрового локомотива.

14. В случае, если по просьбе клиента в установленный срок не возможно подать под погрузку порожний вагон (контейнер) не по вине железной дороги, и вместе с этим до 18:00 часов планируемого срока подачи под погрузку вагона (контейнера) предыдущего дня не была откорректирована заявка на перевозку груза, в том числе об изменении типа (вида) вагона, на клиента (плательщика перевозки груза) начисляется сумма на указанное обслуживание, для

вагона собственности железной дороги по установленной ставке платежа за дополнительное обслуживание (более 24 часов) за каждые начатые сутки, согласно количества поданных под погрузку запланированных порожних вагонов (контейнеров).

Кроме этого, при перевозке грузов рефрижераторными секциями принадлежности Грузинской железной дороги, в случае отсрочки (корректировки) в течение 48 часов от запланированной даты погрузки, указанной в поручении, до даты подачи и в последующий период, с условием сохранения выделенной им секции, на клиента дополнительно начисляется **200** лари на одну секцию за каждый отсроченный день. При этом, в условии заявки на секцию другим грузоотправителем, отсрочка времени погрузки не должна превышать 5 дней. Начисляется **200** лари на секцию и в том случае, если в день запланированной подачи клиент отказывается от погрузки и выделенной секции.

В случае, если порожний вагон подается под погрузку в установленный срок, а клиент отказывается его загружать, с клиента взимается плата за оказанную услугу (плательщика стоимости доставки) в размере плановой ставки за обслуживание станцией в зависимости от грузоподъемности конкретного вагона и, если есть, плата за дополнительное обслуживание станцией (более 24 часов).

Если для загрузки контейнера в установленный срок подается порожний состав, а клиент отказывается загружать контейнер, с клиента будет взиматься плата за обслуживание станцией каждого запланированного контейнера и, если есть, плата за дополнительное обслуживание станцией контейнера (более 24 часов).

15. При подаче по просьбе клиента порожнего вагона инвентарного парка железной дороги для перевозки груза в вагоне: на тот же не планированный день; или на тот же день при корректировке, заявка может быть удовлетворена, в случае имени на конкретной станции ресурса подвижного состава (вагон, локомотив), из-за чего на клиента на каждый: вагон на станции Поти/ Батуми (в том числе в порту и терминале) начисляется **10** лари, а на других станциях - **30** лари без НДС. При этом, по просьбе клиента при ввозе по регулировке и подаче под погрузку вагона/ контейнера инвентарного парка других железных дорог, на этот вагон/ контейнер на клиента указанная сумма не начисляется. Начисление этих сумм не исключают начисление сумм предусмотренных пунктом 14 данной статьи.

16. В ожидании паром:

- в порту или на станционных путях, на вагоны (контейнеры) инвентарного парка железных дорог, и на станционных путях: на собственные вагоны (контейнеры), единицу подвижного состава на собственных осях, плата за обслуживание более чем 24 часов не начисляется;

- на собственные, груженные грузом или контейнером и порожние собственные вагоны, на единицу подвижного состава на собственных осях, за простой на станционных путях в целях компенсации, дополнительно начисляется платеж: на одну перевозку груза в вагоне или единицу подвижного состава на собственных осях или один 30, 40 и более 40 футовый контейнер - **150** лари, на остальные на один контейнер - **75** лари, кроме вагонов с грузом и контейнеров с грузом, погруженных на станциях Грузинской железной дороги.

- если паром осуществляет перевозку подвижного состава менее количества, указанного в согласованных железной дорогой спецификациях, с момента выхода паром за оставленный вагон инвентарного парка, в соответствии с действующими правилами использования железнодорожного подвижного состава, взимается плата за каждые начатые сутки - **50** лари за вагон / единицу железнодорожного подвижного состава, стоящий на железнодорожных путях.

17. Стоимость текущего-отцепочного стандартного ремонта собственного и арендованного грузового вагона устанавливается в размере **439** лари (без НДС) на каждый вагон, а нестандартного ремонта - с учетом фактических затрат **(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)**.

18. Производство выполненных работ по заявке владельца/ пользователя железнодорожного подъездного пути и платеж обслуживания определяется согласно таблице № 7.

19. Плата за разрешение временного обслуживания железнодорожного подъездного пути частного владения, по запросу и на основании гарантийного письма клиента/ владельца данного подъездного пути, определены (указаны) в таблице № 8.

20. Плата за стоянку на железнодорожных путях тепловоза, принадлежащего частному оператору, за каждые начатые сутки составляет **50** лари.

21. На подъездных путях железной дороги, когда владелец пути для конкретной перевозки груза не осуществляет подачу-уборку вагона или другие договорные услуги, связанные с перевозкой грузов, плата за использование железнодорожных путей составляет:

- **15** долларов США за вагон, когда вагон перемещается только в пределах подъездного пути. Этот сбор включает в себя: доступ к инфраструктуре подъездного пути, маневры, разворот вагона, использование любого въезда/ выезда, операции открытия/ закрытия дверей, ворот или шлагбаума, а также услуги, связанные с движением.

- **5** долларов США за вагон/км, при движении вагона с подъездного пути на примыкающий или в обратном направлении. В этот сбор входит доступ к инфраструктуре подъездного пути, маневры, использование любого въезда/ выезда, операции открытия/ закрытия дверей, ворот или шлагбаума, а также услуги, связанные с движением. При этом, клиентом осуществляется плата по вагоно-метрам, исходя из установленной платы за вагоно-км.

22. Сервисный сбор за задержку перевозки по вине клиента на станциях в пути следования составляет **300** лари за каждый вагон (инвентарный, приватный). Данная услуга подразумевает сообщение о причинах задержки вагона/контейнера уведомлением клиента, размещение его на железнодорожной станции (специализированная колея, колея общего пользования, пункт технического обслуживания, вагонное депо, подъездная колея и т.д.), включение в состав поезда после устранения проблемы и, при необходимости, внесение соответствующих изменений в товаросопроводительную документацию. Кроме того, за сообщение взимается дополнительная плата за обслуживание более чем за 24 часа, установленная первой таблицей второго пункта статьи VIII, в соответствии с п. 3.8 Главы I "Порядка оформления, учета, перевозки и подачи документов, необходимых для коммерческого и финансового учета и начисления при перевозке груза в Единой электронной системе оформления грузов".

23. Единовременный сбор для возмещения расходов, понесенных железной дорогой за проведение таможенного досмотра международных грузов, составляет **10,00** долларов США за груженный вагон/за груженный контейнер.

Статья IX. Пробег порожних вагонов и подвижной состав на своих осях

1. При перевозке порожних грузовых вагонов по полным грузовым документам: для погрузки груза/ контейнера или после выгрузки; для очистки/ промывки/ дезинфекции (99220000, 99223000); отдельно для проводника выделенного вагона (99200000); прикрытия, вагона снабженного контрольной рамой (99240000) и при следовании вагона инвентарного парка принадлежности железных дорог в ремонт/ из ремонта, ставка составляет **0,118** долларов США на ось-километр, за исключением собственной порожней цистерны, ставка следования которой составляет **0,059** доллара США на ось-километр.

При следовании в ремонт/ из ремонта пассажирских вагонов в составе грузового поезда стоимость их перевозки исчисляется в **0,175** долларов США на ось-километр.

2. Плата за следование служебно-технического вагона собственной рефрижераторной секции, собственного автономного рефрижераторного вагона или рефрижераторного контейнера, рассчитывается по ставке **0,140** доллара США за осе-км. Провозная плата за пробег в составе реф. секции порожних собственных рефрижераторных вагонов как в груженом, так и в порожнем рейсе, а также при следовании в составе груженной реф. секции порожних вагонов собственности Грузинской железной дороги рассчитывается по ставке **0,118** долларов США за осе-км.

3. По запросу железных дорог, подсылка порожних транспортёров собственности Грузинской железной дороги и их возврат после выгрузки производится по полным перевозочным документам по ставке **0,165** доллара США за осе-км. При этом, при погрузке на станции Грузинской железной дороги транспортёра принадлежности Грузинской железной дороги назначением на другую железную дорогу или при погрузке на станциях другой железной дороги назначением на Грузинскую железную дорогу, подсылка порожних транспортёров или их возврат после выгрузки оплате не подлежит.

По просьбе Грузинской железной дороги, перевозка транспортёров собственности других железных дорог (в том числе, местные перевозки) осуществляется с оформлением полных перевозочных документов с возмещением **0,165** долларов США за осе-км.

Стоимость пробега порожнего собственного транспортёра - **0,165** долларов США за осе-км.

4. При перевозке в составе грузового поезда подвижного состава на собственных осях (вагоны, локомотивы, железнодорожные подъемные краны и другие - позиции 8601 - 8606) и

вагонов позиций (99221000, 99222000, 99224000), в том числе собственных порожних вагонов: в ремонт/ из ремонта, металлолом, при замене собственника и других перевозок (кроме первого пункта статьи IX), стоимость перевозки рассчитывается, как при перевозке груза в вагоне инвентарного парка (тарифные условия пунктов 1 - 5 статьи V) дополнительно с применением коэффициента **0,5**. При этом, каждая единица подвижного состава считается отдельной отправкой, а вес считается фактическим весом отправки.

Статья X. Тарифы на перевозку грузов в рефрижераторных вагонах

1. Специальные тарифы на перевозку грузов в собственных и принадлежности парка железных дорог рефрижераторных секциях и автономных рефрижераторных вагонах за одну тонну груза в долларах США между станциями составляют:

Для реф. секций с 4-мя и более реф. вагонами и для автономных рефрижераторных вагонов	Батуми/ паром Батуми	Поти/ паром Потти	Тбилиси-Товарная	Тбилиси - Узловая	Поничала	Садахло (эксп.)	Гардабани (эксп.)
Батуми/ паром Батуми	-	18,04	37,55	37,55	37,55	45,06	42,08
Поти/ паром Потти	18,04	-	34,56	34,56	34,56	42,08	37,55
Тбилиси Товарная	37,55	34,56	-	3,00	3,00	12,02	10,52
Тбилиси - Узловая	37,55	34,56	3,00	-	3,00	12,02	9,00
Поничала	37,55	34,56	3,00	3,00	-	10,52	10,52
Садахло (эксп.)	45,06	42,08	12,02	12,02	10,52	-	12,02
Гардабани (эксп.)	42,08	37,55	10,52	9,00	10,52	12,02	-

К спец. тарифам на перевозки грузов в реф. секциях собственности Грузинской железной дороги дополнительно применить коэффициент - **0,78** (в силе до 31 декабря 2026 года включительно).

К спец. тарифам на перевозки грузов со станций других железных дорог проследованием через Батуми/ Потти паром и станцию Гардабани и в обратном направлении реф. секциями инвентарного парка (при условии освобождения от платы за пользование вагонами)/ собственными реф. секциями, кроме назначением или отправлением со станций Азербайджанской железной дороги, установить дополнительный коэффициент - **0,55** (в силе до 31 декабря 2026 года включительно).

Кроме установленных этим пунктом перевозок, стоимость перевозки исчисляется порядком для перевозки груза в вагоне, в соответствии с расчётной массой отправки и применением коэффициента **2,5**.

При перевозке грузов рефрижераторными секциями и автономными рефрижераторными вагонами, в случае применения специальных тарифов, при определении расчетного веса груза принимается фактический вес, округленный до ближайшей тонны. Если перевозка производится в вагоне рефрижераторной секции (без служебно-технического вагона) взамен предусмотренного вагона-термоса или крытого вагона, то провозная плата исчисляется по правилам для перевозки груза в вагоне.

2. К специальным тарифам пункта 1 настоящей статьи применяются поправочные коэффициенты в зависимости от количества вагонов в рефрижераторной секции:

1 реф. вагон	2 реф. вагон	3 реф. вагон
1,70	1,40	1,10

3. При транспортировке на особых условиях со сцепом, состоящим из служебно-технического вагона инвентарного парка железной дороги и рефрижераторных контейнеров, в отношении платы за перевозку контейнеров дополнительно применяется коэффициент **1,9**.

4. При перевозке сцепа, состоящего из собственного (арендованного): служебно-технического вагона, платформы (фитинг) и из рефрижераторных контейнеров (груженный; порожний), в отношении платы за перевозку контейнеров дополнительно применяется коэффициент **1,45**. При этом, на перевозку груженых и порожних сцепов распространяются действующие правила перерасчета стоимости пробега служебно-технического вагона и платежа за проезд проводника.

В пути следования, при следовании сцепов через железнодорожно-паромный переход, к ним применяются положения соответствующих пунктов статьи VIII. При этом, собственный служебно-технический вагон рассматривается как единица подвижного состава на своих осях.

5. На перевозки фруктов и овощей (0701-0714; 0801-0814) отправкой со станций Поти, Батуми (в том числе с порта) проследованием через станцию Гардабани в реф. секциях собственного или инвентарного парка железной дороги назначением в Россию и страны Центральной Азии к установленным в таблице первого пункта данной статьи спец. тарифам установить дополнительный коэффициент **0,6**.

Статья XI. Тарифы на перевозку контейнеров (груженых, порожних) контейнерным поездом

1. Тарифы на перевозку контейнеров (груженых, порожних) контейнерным поездом (Армении, Азербайджана) в долларах США составляют:

Маршрут перевозки	Расстояние, км		20 футовый		40 футовый	
			За все расстояние перевозки	За один конт./км	За все расстояние перевозки	За один конт./км
1	2		3	4	5	6
Поти - Садахло эксп.	387	груз.	317	0,82	344	0,89
		пор.	163	0,42	182	0,47
Батуми - Садахло эксп.	423	груз.	347	0,82	377	0,89
		пор.	178	0,42	199	0,47
Весом до 23 тонн (нетто)						
Поти - Гардабани эксп.	360	груз.	126	0,35	151	0,42
		пор.	86	0,24	86	0,24
Батуми - Гардабани эксп.	396	груз.	139	0,35	166	0,42
		пор.	95	0,24	95	0,24
Весом 23 тонны (нетто) и более						
Поти - Гардабани эксп.	360	груз.	180	0,50	180	0,50
		пор.	86	0,24	86	0,24
Батуми - Гардабани эксп.	396	груз.	198	0,50	198	0,50
		пор.	95	0,24	95	0,24
Поти - Тбилиси-узловая	318	груз. пор.	Рассчитывается согласно установленной процедуре расчета стоимости перевозки контейнеров (загруженных, пустых)			
Батуми - Тбилиси-узловая	354	груз. пор.				

Примечание: Действительно до 31 декабря 2026 года; при определении тарифа вес груза в контейнере будет учитываться в килограммах.

Для контейнерных поездов Армении на железнодорожном участке Поти/ Батуми - Садахло эксп.: вместо установленных тарифов на перевозку руды и концентрата (2601-2617) в 20-футовых контейнерах применяется ставка - **0,88** долл. США за контейнер/км (341/372 долл. США за контейнер) за загруженный контейнер, а для перевозки руды и концентрата (2601-2617) и зерна (1001-1008) в 40-футовых контейнерах применяется ставка - **1,23** долл. США за контейнер/км (476/520 долл. США за контейнер). *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно).*

При этом, если станцией назначения/ или отправления является станция Ерасх, к тарифам дополнительно установить коэффициент - **0,95** *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно).*

Тарифные условия для контейнерного поезда Республики Армении применяются к пунктам назначения станций Кармир-Блур, Ереван и Ерасх, а тарифные условия для контейнерного поезда Республики Азербайджан - к пунктам назначения станций Апшерон, Алят и Сумгаит.

Тариф контейнерной отправки из Армении и Азербайджана, равен тарифу, установленному в обратном направлении. К нему другие дополнительные коэффициенты не применяются, кроме приведенных ниже.

При перевозке контейнеров в собственных (арендованных) вагонах к указанным ставкам применяется коэффициент - **0,85**.

2. Тариф на перевозку контейнеров в составе контейнерного поезда: через станции Батуми, Поти (включая порты) или через грузинские железнодорожно-паромные переправы и станцию Гардабани эксп. назначением на станции: Китая/ Казахстана (в т.ч. ст. Алтынколь эксп.)/ Узбекистана/ Кыргызстана/ Таджикистана/ Туркменистана и в обратном направлении, в долларах США составляет:

	Груженный контейнер		Порожний контейнер		Проследование собственной порожней фитинговой платформы (фитинги)
	20 фут.	40 фут.	20 фут.	40 фут.	
Отправлением со ст. Батуми, Поти (включая порты) или через грузинские железнодорожно-паромные переправы назначением на станции Китая/Казахстана	62	79	62	79	В соответствии с установленными общими правилами
другие направления	123	158	63	123	

(в силе до 31 декабря 2026 года включительно)

Указанные тарифные условия распространяются на перевозки, осуществляемые с участием портовых станций Азербайджанской железной дороги, при условии, что в 3-й графе накладной (СМГС) содержится запись: "Контейнер импортирован/или подлежит экспорту морским транспортом" *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно).*

При перевозке грузов из Казахстана на станцию Поти, в Батуми (включая порты) по железнодорожно-паромным переправам Грузии в 20-футовых контейнерах общей массой более 20 тонн применяется дополнительный коэффициент 1,3. Исключение составляют грузы с кодами: 1001 - 1008, 0713, 1204 *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно).*

При этом, платеж станционного обслуживания определяется в соответствии с общими правилами, установленными для контейнеров и собственных вагонов. Установленная плата за использование станционных путей в ожидании парома не распространяется на вышеупомянутые грузы (статья VIII, пункт 16). *(в силе до 31 декабря 2026 года включительно).*

3. Установленные данной статьей тарифные условия перевозки контейнеров (груженые, порожние) в составе контейнерного поезда (кроме контейнерного поезда из/ в Армении) распространить и на перевозку контейнеров в грузовых поездах до 31 декабря 2026 года включительно.

4. При перевозке собственных рефрижераторных контейнеров (за исключением рефрижераторных контейнеров в сцепе)/ контейнеров-цистерн (танк-контейнеров) по маршрутам, указанным в настоящей статье, дополнительно применяется коэффициент **1,35/1,40**. При этом в случае применения пункта 2 настоящей статьи будет учитываться тариф по маршруту "другие направления" и соответствующий ему дополнительный коэффициент.

5. При перевозке 20-футовых специализированных контейнеров 29P9 и 29PY по маршрутам, установленным в настоящей статье, применяются тарифы, указанные в подпункте б) пункта 1 статьи III.

Приложения

Таблица № 1. Расстояния между станциями Грузинской железной дороги, открытых для коммерческих операций

Таблица № 1-А. Перечень экспортных станций с кодами

Таблица № 2. Базовые тарифные ставки Грузинской железной дороги

Таблица № 3. Участки с ограничением веса

Таблица № 4. Коэффициенты рода грузов

Таблица № 5. Перечень ряда опасных грузов

Таблица № 6. Железнодорожные ответвления от основной линии

Таблица № 7. Плата за предлагаемые услуги

Таблица № 8. Плата за разрешение временного обслуживания железнодорожного подъездного пути частного владения, по запросу и на основании гарантийного письма

Таблица № 1

Расстояния между станциями Грузинской железной дороги, открытых для коммерческих операций (км)

			Агара	Агур-Кархана	Авчала	Акармара	Аргвета	Адзюбжа	Ахалкалаки	Ахалцихе	Батуми	Бзыбь	Боржом	Броцеула	Гагра	Гали	Гантиади	Гантиади (эксп.)
1	578705	Агара § 1, 3	0	164	90	287	89	275	281	100	248	370	50	117	378	227	399	408
2	571808	Агур-Кархана § 3	164	0	254	123	75	111	445	224	124	206	174	47	214	63	235	244
3	560307	Авчала § 1, 3	90	254	0	377	179	365	191	190	338	460	140	207	468	317	489	498
4	573504	Акармара § 3	287	123	377	0	198	60	568	347	247	155	297	170	163	60	184	193
5	575904	Аргвета § 3	89	75	179	198	0	186	370	149	159	281	99	28	289	138	310	319
6	573701	Адзюбжа § 3	275	111	365	60	186	0	556	335	235	95	285	158	103	48	124	133
7	563305	Ахалкалаки § 1	281	445	191	568	370	556	0	381	529	651	331	398	659	508	680	689
8	578404	Ахалцихе § 1, 3	100	224	190	347	149	335	381	0	308	430	50	177	438	287	459	468
9	571509	Батуми § 1, 3, 6, 8н, 10н, 11н, 12н	248	124	338	247	159	235	529	308	0	330	258	131	338	187	359	368
10	574206	Бзыбь § 3	370	206	460	155	281	95	651	430	330	0	380	253	8	143	29	38
11	577609	Боржом § 1, 3	50	174	140	297	99	285	331	50	258	380	0	127	388	237	409	418
12	575209	Броцеула § 1, 3	117	47	207	170	28	158	398	177	131	253	127	0	261	110	282	291
13	574304	Гагра § 1	378	214	468	163	289	103	659	438	338	8	388	261	0	151	21	30
14	573109	Гали § 1, 3, 4	227	63	317	60	138	48	508	287	187	143	237	110	151	0	172	181
15	574403	Гантиади § 1, 2, 3	399	235	489	184	310	124	680	459	359	29	409	282	21	172	0	9
16	574704	Гантиади (эксп.)	408	244	498	193	319	133	689	468	368	38	418	291	30	181	9	0
17	562603	Гардабани § 1, 3	139	303	49	426	228	414	208	239	387	509	189	256	517	366	538	547
18	563606	Гардабани (эксп)	148	312	58	435	237	423	217	248	396	518	198	265	526	375	547	556
19	562800	Гачиани § 3	121	285	31	408	210	396	190	221	369	491	171	238	499	348	526	535
20	579002	Гори § 1, 3	24	188	66	311	113	299	257	124	272	394	74	141	402	251	423	432
21	574102	Гудаута § 1, 2, 3, 4	340	176	430	125	251	65	621	400	300	30	350	223	38	113	59	68
22	561901	Гурджаани § 1, 3	222	386	132	509	311	497	291	322	470	592	272	339	600	449	621	630
23	561704	Дедоплис-Цкаро § 1, 3	233	397	143	520	322	508	302	333	481	603	283	350	611	460	632	641
24	573805	Дранда § 1, 2, 3, 4	284	120	374	69	195	9	565	344	244	86	294	167	94	57	115	124

25	574009	Ешера § 3	311	147	401	96	222	36	592	371	271	59	321	194	67	84	88	97
26	561102	Вазиани § 1, 3	125	289	35	412	214	400	194	225	373	495	175	242	503	352	524	533
27	578508	Вале § 1, 3	110	234	200	357	159	345	391	10	318	440	60	187	448	297	469	478
28	562904	Вели § 1, 3	116	280	26	403	205	391	185	216	364	486	166	233	494	343	515	524
29	576004	Зестафони § 1, 3, 8н, 10н	83	81	173	204	6	192	364	143	165	287	93	34	295	144	316	325
30	572906	Зугдиди § 1, 3, 6, 8н	217	53	307	82	128	70	498	277	177	165	227	100	173	22	194	203
31	563502	Тапаравани § 1	228	392	138	515	317	503	53	328	476	598	278	345	606	455	627	636
32	560006	Тбилиси-сорт § 1, 3, 8н, 10н	111	275	21	398	200	386	180	211	359	481	161	228	489	338	510	519
33	560102	Тбилиси-узел § 3, 5, 6, 8н, 10н, 11н, 12н	106	270	16	393	195	381	175	206	354	476	156	223	484	333	505	514
34	560203	Тбилиси-тов § 1, 2, 3, 4	98	262	8	385	187	373	183	198	346	468	148	215	476	325	497	506
35	563907	Тетри-Царо § 1	158	322	68	445	247	433	123	258	406	528	208	275	536	385	557	566
36	562503	Телави § 1, 3	255	419	165	542	344	530	324	355	503	625	305	372	633	482	654	663
37	572802	Ингири § 1, 3	211	47	301	76	122	64	492	271	171	159	221	94	167	16	188	197

Внимание!

С 25.05.2023 г. станция Иори **исключена** из Таблицы № 1 на основании решения Совета директоров АО "Грузинская ж. д." № 16/17 от 25.05.2023 г.

Дополнительно см. примечание 2 к таблице

38	561206	Иори § 1, 3	142	306	52	429	231	417	211	242	390	512	192	259	520	369	541	550
39	560701	Кавтисхеви § 1, 3	57	221	33	344	146	332	224	157	305	427	107	174	435	284	456	465
40	564401	Казрети § 1, 3	179	343	89	466	268	454	202	279	427	549	229	296	557	406	578	587
41	560805	Каспи § 1, 3	52	216	38	339	141	327	229	152	300	422	102	169	430	279	451	460
42	561507	Качрети § 1, 3	186	350	96	473	275	461	255	286	434	556	236	303	564	413	585	594
43	574507	Копитнари § 3	131	33	221	156	42	144	412	191	117	239	141	14	247	96	268	277
44	570402	Ланчхути § 1, 3	174	50	264	173	85	161	455	234	74	256	184	57	264	113	285	294
45	561009	Лило § 1, 3	117	281	27	404	206	392	186	217	365	487	167	234	495	344	516	525
46	564100	Марнеули § 1, 3	137	301	47	424	226	412	160	237	385	507	187	254	515	364	536	545
47	577007	Молити § 1, 3	43	121	133	244	46	232	324	103	205	327	53	74	335	184	356	365

48	563409	Ниоцминда § 1	271	435	181	558	360	546	10	371	519	641	321	388	649	498	670	679
49	571000	Озургети § 1, 3	228	104	318	227	139	215	509	288	56	310	238	111	318	167	339	348
50	570101	Орпири § 3	137	75	227	198	48	186	418	197	159	281	147	28	289	138	310	319
51	573307	Очамчире § 1, 2, 3, 4	251	87	341	36	162	24	532	311	211	119	261	134	127	24	148	157
52	575105	Риони § 1, 3	113	51	203	174	24	162	394	173	135	257	123	4	265	114	286	295
53	562707	Рустави § 3	131	295	41	418	220	406	200	231	379	501	181	248	509	358	530	539
54	561307	Сагареджо § 1, 3	154	318	64	441	243	429	223	254	402	524	204	271	532	381	553	562
55	564609	Садахло § 1, 3	166	330	76	453	255	441	189	266	414	536	216	283	544	393	565	574
56	564204	Садахло (эксп)	175	339	85	462	264	450	198	275	423	545	225	292	553	402	574	583
57	570008	Самтредиа § 1, 3	144	20	234	143	55	131	425	204	104	226	154	27	234	83	255	264
58	576502	Сачхере § 1, 3	132	130	222	253	55	241	413	192	214	336	142	83	344	193	365	374
59	570205	Саджавахо § 1, 3	153	29	243	152	64	140	434	213	95	235	163	36	243	92	264	273
60	571903	Сенаки § 1, 3	172	8	262	115	83	103	453	232	132	198	182	55	206	55	227	236
61	573909	Сухуми § 1, 2, 3, 4, 5	305	141	395	90	216	30	586	365	265	65	315	188	73	78	94	103
62	570602	Супса § 3	195	71	285	194	106	182	476	255	53	277	205	78	285	134	306	315
63	573608	Тамыш § 3	264	100	354	49	175	11	545	324	224	106	274	147	114	37	135	144
64	573400	Ткварчели § 1, 2, 3, 4	277	113	367	10	188	50	558	337	237	145	287	160	153	50	174	183
65	575603	Ткибули § 1, 3	160	98	250	221	71	209	441	220	182	304	170	51	312	161	333	342
66	570703	Уреки § 1, 3	201	77	291	200	112	188	482	261	47	283	211	84	291	140	312	321
67	572408	Парто Цкали § 3	211	47	301	154	122	142	492	271	171	237	221	94	245	94	266	275
68	572107	Поти § 1, 3, 5, 6, 8н, 10н, 11н, 12н	212	48	302	155	123	143	493	272	172	238	222	95	246	95	267	276
69	563004	Поничала § 1, 3	113	277	23	400	202	388	168	213	361	483	163	230	491	340	512	521
70	571208	Кобулети § 1, 3	226	102	316	225	137	213	507	286	22	308	236	109	316	165	337	346
71	560608	Ксани § 3	67	231	23	354	156	342	214	167	315	437	117	184	445	294	466	475
72	574808	Кутаиси II § 1, 3	125	55	215	178	36	166	406	185	139	261	135	8	269	118	290	299
73	575302	Кутаиси I § 1, 3	121	59	211	182	32	170	402	181	143	265	131	12	273	122	294	303

74	564505	Шулавери § 1, 3	150	314	60	437	239	425	173	250	398	520	200	267	528	377	549	558
75	579407	Цхинвали § 1, 2, 3, 4, 5	57	221	99	344	146	332	290	157	305	427	107	174	435	284	456	465
76	563803	Цхра-Дзма § 1, 3	137	301	47	424	226	412	144	237	385	507	187	254	515	364	536	545
77	560504	Дзегви § 3	72	236	18	359	161	347	209	172	320	442	122	189	450	299	471	480
78	576705	Дзирула § 3	69	95	159	218	20	206	350	129	179	301	79	48	309	158	330	339
79	563708	Цалка § 1	208	372	118	495	297	483	73	308	456	578	258	325	586	435	607	616
80	576305	Чиатура § 1, 3	119	117	209	240	42	228	400	179	201	323	129	70	331	180	352	361
81	576803	Харагаули § 1	60	104	150	227	29	215	341	120	188	310	70	57	318	167	339	348
82	577204	Хашури § 1, 3	20	144	110	267	69	255	301	80	228	350	30	97	358	207	379	388
83	572501	Хоби § 3	185	21	275	102	96	90	466	245	145	185	195	68	193	42	214	223

(Комментарий разработчиков - вероятно, в пункте 33 таблицы допущена опечатка. Станции Тбилиси-Узловая по Тарифному руководству № 4 соответствует код 560101)

			Гардабани	Гардабани (эксп)	Гачиани	Гори	Гудаута	Гурджаани	Дедоплис-Цқаро	Дранда	Ешера	Вазияни	Вале	Вели	Зестафони	Зугдиди	Тапаравани	Тбилиси-и-сорт	Тбилиси-и-узл	Тбилиси-и-тов
1	578705	Агара § 1, 3	139	148	121	24	340	222	233	284	311	125	110	116	83	217	228	111	106	98
2	571808	Агур-Кархана § 3	303	312	285	188	176	386	397	120	147	289	234	280	81	53	392	275	270	262
3	560307	Авчала § 1, 3	49	58	31	66	430	132	143	374	401	35	200	26	173	307	138	21	16	8
4	573504	Акармара § 3	426	435	408	311	125	509	520	69	96	412	357	403	204	82	515	398	393	385
5	575904	Аргвета § 3	228	237	210	113	251	311	322	195	222	214	159	205	6	128	317	200	195	187
6	573701	Адзюбжа § 3	414	423	396	299	65	497	508	9	36	400	345	391	192	70	503	386	381	373
7	563305	Ахалкалаки § 1	208	217	190	257	621	291	302	565	592	194	391	185	364	498	53	180	175	183
8	578404	Ахалцихе § 1, 3	239	248	221	124	400	322	333	344	371	225	10	216	143	277	328	211	206	198
9	571509	Батуми § 1, 3, 6, 8н, 10н, 11н, 12н	387	396	369	272	300	470	481	244	271	373	318	364	165	177	476	359	354	346
10	574206	Бзыбь § 3	509	518	491	394	30	592	603	86	59	495	440	486	287	165	598	481	476	468
11	577609	Боржоми § 1, 3	189	198	171	74	350	272	283	294	321	175	60	166	93	227	278	161	156	148
12	575209	Броцеула § 1, 3	256	265	238	141	223	339	350	167	194	242	187	233	34	100	345	228	223	215
13	574304	Гагра § 1	517	526	499	402	38	600	611	94	67	503	448	494	295	173	606	489	484	476

14	573109	Гали § 1, 3, 4	366	375	348	251	113	449	460	57	84	352	297	343	144	22	455	338	333	325
15	574403	Гантиади § 1, 2, 3	538	547	526	423	59	621	632	115	88	524	469	515	316	194	627	510	505	497
16	574704	Гантиади (эксп.)	547	556	535	432	68	630	641	124	97	533	478	524	325	203	636	519	514	506
17	562603	Гардабани § 1, 3	0	9	18	115	479	149	160	423	450	52	249	23	222	356	155	28	33	41
18	563606	Гардабани (эксп)	9	0	27	124	488	158	169	432	459	61	258	32	231	365	164	37	42	50
19	562800	Гачиани § 3	18	27	0	97	461	131	142	405	432	34	231	5	204	338	137	10	15	23
20	579002	Гори § 1, 3	115	124	97	0	364	198	209	308	335	101	134	92	107	241	204	87	82	74
21	574102	Гудаута § 1, 2, 3, 4	479	488	461	364	0	562	573	56	29	465	410	456	257	135	568	451	446	438
22	561901	Гурджаани § 1, 3	149	158	131	198	562	0	65	506	533	97	332	126	305	439	238	121	116	124
23	561704	Дедоплис-Цкаро § 1, 3	160	169	142	209	573	65	0	517	544	108	343	137	316	450	249	132	127	135
24	573805	Дранда § 1, 2, 3, 4	423	432	405	308	56	506	517	0	27	409	354	400	201	79	512	395	390	382
25	574009	Ешера § 3	450	459	432	335	29	533	544	27	0	436	381	427	228	106	539	422	417	409
26	561102	Вазiani § 1, 3	52	61	34	101	465	97	108	409	436	0	235	29	208	342	141	24	19	27
27	578508	Вале § 1, 3	249	258	231	134	410	332	343	354	381	235	0	226	153	287	338	221	216	208
28	562904	Вели § 1, 3	23	32	5	92	456	126	137	400	427	29	226	0	199	333	132	5	10	18
29	576004	Зестафони § 1, 3, 8н, 10н	222	231	204	107	257	305	316	201	228	208	153	199	0	134	311	194	189	181
30	572906	Зугдиди § 1, 3, 6, 8н	356	365	338	241	135	439	450	79	106	342	287	333	134	0	445	328	323	315
31	563502	Тапаравани § 1	155	164	137	204	568	238	249	512	539	141	338	132	311	445	0	127	122	130
32	560006	Тбилиси-сорт § 1, 3, 8н, 10н	28	37	10	87	451	121	132	395	422	24	221	5	194	328	127	0	5	13
33	560102	Тбилиси-узел § 3, 5, 6, 8н, 10н, 11н, 12н	33	42	15	82	446	116	127	390	417	19	216	10	189	323	122	5	0	8
34	560203	Тбилиси-тов § 1, 2, 3, 4	41	50	23	74	438	124	135	382	409	27	208	18	181	315	130	13	8	0
35	563907	Тетри-Цкаро § 1	85	94	67	134	498	168	179	442	469	71	268	62	241	375	70	57	52	60
36	562503	Телави § 1, 3	182	191	164	231	595	33	98	539	566	130	365	159	338	472	271	154	149	157
37	572802	Ингири § 1, 3	350	359	332	235	129	433	444	73	100	336	281	327	128	6	439	322	317	309

Внимание!
С 25.05.2023 г. станция Иори **исключена** из Таблицы № 1 на основании решения Совета директоров АО "Грузинская ж. д." № 16/17 от 25.05.2023 г.
Дополнительно см. примечание 2 к таблице

38	561206	Иори § 1, 3	69	78	51	118	482	80	91	426	453	17	252	46	225	359	158	41	36	44
39	560701	Кавтисхеви § 1, 3	82	91	64	33	397	165	176	341	368	68	167	59	140	274	171	54	49	41
40	564401	Казрети § 1, 3	106	115	88	155	519	189	200	463	490	92	289	83	262	396	149	78	73	81
41	560805	Каспи § 1, 3	87	96	69	28	392	170	181	336	363	73	162	64	135	269	176	59	54	46
42	561507	Качрети § 1, 3	113	122	95	162	526	36	47	470	497	61	296	90	269	403	202	85	80	88
43	574507	Копитнари § 3	270	279	252	155	209	353	364	153	180	256	201	247	48	86	359	242	237	229
44	570402	Ланчхути § 1, 3	313	322	295	198	226	396	407	170	197	299	244	290	91	103	402	285	280	272
45	561009	Лило § 1, 3	44	53	26	93	457	105	116	401	428	8	227	21	200	334	133	16	11	19
46	564100	Марнеули § 1, 3	64	73	46	113	477	147	158	421	448	50	247	41	220	354	107	36	31	39
47	577007	Молити § 1, 3	182	191	164	67	297	265	276	241	268	168	113	159	40	174	271	154	149	141
48	563409	Ниноцминда § 1	198	207	180	247	611	281	292	555	582	184	381	175	354	488	43	170	165	173
49	571000	Озургети § 1, 3	367	376	349	252	280	450	461	224	251	353	298	344	145	157	456	339	334	326
50	570101	Орпири § 3	276	285	258	161	251	359	370	195	222	262	207	253	54	128	365	248	243	235
51	573307	Очамчире § 1, 2, 3, 4	390	399	372	275	89	473	484	33	60	376	321	367	168	46	479	362	357	349
52	575105	Риони § 1, 3	252	261	234	137	227	335	346	171	198	238	183	229	30	104	341	224	219	211
53	562707	Рустави § 3	8	17	10	107	471	141	152	415	442	44	241	15	214	348	147	20	25	33
54	561307	Сагареджо § 1, 3	81	90	63	130	494	68	79	438	465	29	264	58	237	371	170	53	48	56
55	564609	Садахло § 1, 3	93	102	75	142	506	176	187	450	477	79	276	70	249	383	136	65	60	68
56	564204	Садахло (эксп)	102	111	84	151	515	185	196	459	486	88	285	79	258	392	145	74	69	77
57	570008	Самтрედია § 1, 3	283	292	265	168	196	366	377	140	167	269	214	260	61	73	372	255	250	242
58	576502	Сачхере § 1, 3	271	280	253	156	306	354	365	250	277	257	202	248	49	183	360	243	238	230
59	570205	Саджавахо § 1, 3	292	301	274	177	205	375	386	149	176	278	223	269	70	82	381	264	259	251
60	571903	Сенаки § 1, 3	311	320	293	196	168	394	405	112	139	297	242	288	89	45	400	283	278	270
61	573909	Сухуми § 1, 2, 3, 4, 5	444	453	426	329	35	527	538	21	6	430	375	421	222	100	533	416	411	403
62	570602	Супса § 3	334	343	316	219	247	417	428	191	218	320	265	311	112	124	423	306	301	293

63	573608	Тамыш § 3	403	412	385	288	76	486	497	20	47	389	334	380	181	59	492	375	370	362
64	573400	Ткварчели § 1, 2, 3, 4	416	425	398	301	115	499	510	59	86	402	347	393	194	72	505	388	383	375
65	575603	Ткибули § 1, 3	299	308	281	184	274	382	393	218	245	285	230	276	77	151	388	271	266	258
66	570703	Уреки § 1, 3	340	349	322	225	253	423	434	197	224	326	271	317	118	130	429	312	307	299
67	572408	Парто Цкали § 3	350	359	332	235	207	433	444	151	178	336	281	327	128	84	439	322	317	309
68	572107	Поти § 1, 3, 5, 6, 8н, 10н, 11н, 12н	351	360	333	236	208	434	445	152	179	337	282	328	129	85	440	323	318	310
69	563004	Поничала § 1, 3	40	49	22	89	453	123	134	397	424	26	223	17	196	330	115	12	7	15
70	571208	Кобулету § 1, 3	365	374	347	250	278	448	459	222	249	351	296	342	143	155	454	337	332	324
71	560608	Ксани § 3	72	81	54	43	407	155	166	351	378	58	177	49	150	284	161	44	39	31
72	574808	Кутаиси II § 1, 3	264	273	246	149	231	347	358	175	202	250	195	241	42	108	353	236	231	223
73	575302	Кутаиси I § 1, 3	260	269	242	145	235	343	354	179	206	246	191	237	38	112	349	232	227	219
74	564505	Шулавери § 1, 3	77	86	59	126	490	160	171	434	461	63	260	54	233	367	120	49	44	52
75	579407	Цхинвали § 1, 2, 3, 4, 5	148	157	130	33	397	231	242	341	368	134	167	125	140	274	237	120	115	107
76	563803	Цхра-Дзма § 1, 3	64	73	46	113	477	147	158	421	448	50	247	41	220	354	91	36	31	39
77	560504	Дзегви § 3	67	76	49	48	412	150	161	356	383	53	182	44	155	289	156	39	34	26
78	576705	Дзирула § 3	208	217	190	93	271	291	302	215	242	194	139	185	14	148	297	180	175	167
79	563708	Цалка § 1	135	144	117	184	548	218	229	492	519	121	318	112	291	425	20	107	102	110
80	576305	Чиатура § 1, 3	258	267	240	143	293	341	352	237	264	244	189	235	36	170	347	230	225	217
81	576803	Харагаули § 1	199	208	181	84	280	282	293	224	251	185	130	176	23	157	288	171	166	158
82	577204	Хашури § 1, 3	159	168	141	44	320	242	253	264	291	145	90	136	63	197	248	131	126	118
83	572501	Хоби § 3	324	333	306	209	155	407	418	99	126	310	255	301	102	32	413	296	291	283

(Комментарий разработчиков - вероятно, в пункте 33 таблицы допущена опечатка. Станция Тбилиси-Узловая по Тарифному руководству № 4 соответствует код 560101)

Внимание!

С 25.05.2023 г. станция Иори **исключена** из Таблицы № 1 на основании решения Совета директоров АО "Грузинская ж. д." № 16/17 от 25.05.2023 г.

Дополнительно см. примечание 2 к таблице

			Тетри-Цкаро	Телави	Ингири	Иори	Кавтисхеви	Казрети	Каспи	Качрети	Копитнари	Ланчхути	Лило	Марнеули	Молити	Ниноцимда	Озургети	Орпири	Очамчире	Риони	Рустави
--	--	--	-------------	--------	--------	------	------------	---------	-------	---------	-----------	----------	------	----------	--------	-----------	----------	--------	----------	-------	---------

1	578705	Агара § 1, 3	158	255	211	142	57	179	52	186	131	174	117	137	43	271	228	137	251	113	131
2	571808	Агур-Кархана § 3	322	419	47	306	221	343	216	350	33	50	281	301	121	435	104	75	87	51	295
3	560307	Авчала § 1, 3	68	165	301	52	33	89	38	96	221	264	27	47	133	181	318	227	341	203	41
4	573504	Акармара § 3	445	542	76	429	344	466	339	473	156	173	404	424	244	558	227	198	36	174	418
5	575904	Аргвета § 3	247	344	122	231	146	268	141	275	42	85	206	226	46	360	139	48	162	24	220
6	573701	Адзюбжа § 3	433	530	64	417	332	454	327	461	144	161	392	412	232	546	215	186	24	162	406
7	563305	Ахалкалаки § 1	123	324	492	211	224	202	229	255	412	455	186	160	324	10	509	418	532	394	200
8	578404	Ахалцихе § 1, 3	258	355	271	242	157	279	152	286	191	234	217	237	103	371	288	197	311	173	231
9	571509	Батуми § 1, 3, 6, 8н, 10н, 11н, 12н	406	503	171	390	305	427	300	434	117	74	365	385	205	519	56	159	211	135	379
10	574206	Бзыбь § 3	528	625	159	512	427	549	422	556	239	256	487	507	327	641	310	281	119	257	501
11	577609	Боржоми § 1, 3	208	305	221	192	107	229	102	236	141	184	167	187	53	321	238	147	261	123	181
12	575209	Броцеула § 1, 3	275	372	94	259	174	296	169	303	14	57	234	254	74	388	111	28	134	4	248
13	574304	Гагра § 1	536	633	167	520	435	557	430	564	247	264	495	515	335	649	318	289	127	265	509
14	573109	Гали § 1, 3, 4	385	482	16	369	284	406	279	413	96	113	344	364	184	498	167	138	24	114	358
15	574403	Гантиади § 1, 2, 3	557	654	188	541	456	578	451	585	268	285	516	536	356	670	339	310	148	286	530
16	574704	Гантиади (эксп.)	566	663	197	550	465	587	460	594	277	294	525	545	365	679	348	319	157	295	539
17	562603	Гардабани § 1, 3	85	182	350	69	82	106	87	113	270	313	44	64	182	198	367	276	390	252	8
18	563606	Гардабани (эксп)	94	191	359	78	91	115	96	122	279	322	53	73	191	207	376	285	399	261	17
19	562800	Гачиани § 3	67	164	332	51	64	88	69	95	252	295	26	46	164	180	349	258	372	234	10
20	579002	Гори § 1, 3	134	231	235	118	33	155	28	162	155	198	93	113	67	247	252	161	275	137	107
21	574102	Гудаута § 1, 2, 3, 4	498	595	129	482	397	519	392	526	209	226	457	477	297	611	280	251	89	227	471
22	561901	Гурджаани § 1, 3	168	33	433	80	165	189	170	36	353	396	105	147	265	281	450	359	473	335	141
23	561704	Дедоплис-Цкаро § 1, 3	179	98	444	91	176	200	181	47	364	407	116	158	276	292	461	370	484	346	152
24	573805	Дранда § 1, 2, 3, 4	442	539	73	426	341	463	336	470	153	170	401	421	241	555	224	195	33	171	415
25	574009	Ешера § 3	469	566	100	453	368	490	363	497	180	197	428	448	268	582	251	222	60	198	442
26	561102	Вазиани § 1, 3	71	130	336	17	68	92	73	61	256	299	8	50	168	184	353	262	376	238	44
27	578508	Вале § 1, 3	268	365	281	252	167	289	162	296	201	244	227	247	113	381	298	207	321	183	241

28	562904	Вели § 1, 3	62	159	327	46	59	83	64	90	247	290	21	41	159	175	344	253	367	229	15
29	576004	Зестафони § 1, 3, 8н, 10н	241	338	128	225	140	262	135	269	48	91	200	220	40	354	145	54	168	30	214
30	572906	Зугдиди § 1, 3, 6, 8н	375	472	6	359	274	396	269	403	86	103	334	354	174	488	157	128	46	104	348
31	563502	Тапаравани § 1	70	271	439	158	171	149	176	202	359	402	133	107	271	43	456	365	479	341	147
32	560006	Тбилиси-сорт § 1, 3, 8н, 10н	57	154	322	41	54	78	59	85	242	285	16	36	154	170	339	248	362	224	20
33	560102	Тбилиси-узел § 3, 5, 6, 8н, 10н, 11н, 12н	52	149	317	36	49	73	54	80	237	280	11	31	149	165	334	243	357	219	25
34	560203	Тбилиси-тов § 1, 2, 3, 4	60	157	309	44	41	81	46	88	229	272	19	39	141	173	326	235	349	211	33
35	563907	Тетри-Цкаро § 1	0	201	369	88	101	79	106	132	289	332	63	37	201	113	386	295	409	271	77
36	562503	Телави § 1, 3	201	0	466	113	198	222	203	69	386	429	138	180	298	314	483	392	506	368	174
37	572802	Ингири § 1, 3	369	466	0	353	268	390	263	397	80	97	328	348	168	482	151	122	40	98	342

Внимание!

С 25.05.2023 г. станция Иори **исключена** из Таблицы № 1 на основании решения Совета директоров АО "Грузинская ж. д." № 16/17 от 25.05.2023 г.

Дополнительно см. примечание 2 к таблице

38	561206	Иори § 1, 3	88	113	353	0	85	109	90	44	273	316	25	67	185	201	370	279	393	255	61
39	560701	Кавтисхеви § 1, 3	101	198	268	85	0	122	5	129	188	231	60	80	100	214	285	194	308	170	74
40	564401	Казрети § 1, 3	79	222	390	109	122	0	127	153	310	353	84	42	222	192	407	316	430	292	98
41	560805	Каспи § 1, 3	106	203	263	90	5	127	0	134	183	226	65	85	95	219	280	189	303	165	79
42	561507	Качрети § 1, 3	132	69	397	44	129	153	134	0	317	360	69	111	229	245	414	323	437	299	105
43	574507	Копитнари § 3	289	386	80	273	188	310	183	317	0	43	248	268	88	402	97	42	120	18	262
44	570402	Ланчхути § 1, 3	332	429	97	316	231	353	226	360	43	0	291	311	131	445	54	85	137	61	305
45	561009	Лило § 1, 3	63	138	328	25	60	84	65	69	248	291	0	42	160	176	345	254	368	230	36
46	564100	Марнеули § 1, 3	37	180	348	67	80	42	85	111	268	311	42	0	180	150	365	274	388	250	56
47	577007	Молити § 1, 3	201	298	168	185	100	222	95	229	88	131	160	180	0	314	185	94	208	70	174
48	563409	Ниноцминда § 1	113	314	482	201	214	192	219	245	402	445	176	150	314	0	499	408	522	384	190
49	571000	Озургети § 1, 3	386	483	151	370	285	407	280	414	97	54	345	365	185	499	0	139	191	115	359
50	570101	Орпири § 3	295	392	122	279	194	316	189	323	42	85	254	274	94	408	139	0	162	24	268
51	573307	Очамчире § 1, 2, 3,	409	506	40	393	308	430	303	437	120	137	368	388	208	522	191	162	0	138	382

		4																			
52	575105	რიონი § 1, 3	271	368	98	255	170	292	165	299	18	61	230	250	70	384	115	24	138	0	244
53	562707	რუსთავი § 3	77	174	342	61	74	98	79	105	262	305	36	56	174	190	359	268	382	244	0
54	561307	საგარეჯო § 1, 3	100	101	365	12	97	121	102	32	285	328	37	79	197	213	382	291	405	267	73
55	564609	სადახლო § 1, 3	66	209	377	96	109	71	114	140	297	340	71	29	209	179	394	303	417	279	85
56	564204	სადახლო (ექსპ)	75	218	386	105	118	80	123	149	306	349	80	38	218	188	403	312	426	288	94
57	570008	სამტრედია § 1, 3	302	399	67	286	201	323	196	330	13	30	261	281	101	415	84	55	107	31	275
58	576502	საჩხერე § 1, 3	290	387	177	274	189	311	184	318	97	140	249	269	89	403	194	103	217	79	263
59	570205	საძაგვახო § 1, 3	311	408	76	295	210	332	205	339	22	21	270	290	110	424	75	64	116	40	284
60	571903	სენაკი § 1, 3	330	427	39	314	229	351	224	358	41	58	289	309	129	443	112	83	79	59	303
61	573909	სუხუმი § 1, 2, 3, 4, 5	463	560	94	447	362	484	357	491	174	191	422	442	262	576	245	216	54	192	436
62	570602	სუფსა § 3	353	450	118	337	252	374	247	381	64	21	312	332	152	466	33	106	158	82	326
63	573608	ტამიშ § 3	422	519	53	406	321	443	316	450	133	150	381	401	221	535	204	175	13	151	395
64	573400	ტყვარჩელი § 1, 2, 3, 4	435	532	66	419	334	456	329	463	146	163	394	414	234	548	217	188	26	164	408
65	575603	ტიბუღი § 1, 3	318	415	145	302	217	339	212	346	65	108	277	297	117	431	162	23	185	47	291
66	570703	ურეკი § 1, 3	359	456	124	343	258	380	253	387	70	27	318	338	158	472	27	112	164	88	332
67	572408	პარტო ცკალი § 3	369	466	78	353	268	390	263	397	80	97	328	348	168	482	151	122	118	98	342
68	572107	პოტი § 1, 3, 5, 6, 8ნ, 10ნ, 11ნ, 12ნ	370	467	79	354	269	391	264	398	81	98	329	349	169	483	152	123	119	99	343
69	563004	პონიჩალა § 1, 3	45	156	324	43	56	66	61	87	244	287	18	24	156	158	341	250	364	226	32
70	571208	კობულეტი § 1, 3	384	481	149	368	283	405	278	412	95	52	343	363	183	497	34	137	189	113	357
71	560608	კსანი § 3	91	188	278	75	10	112	15	119	198	241	50	70	110	204	295	204	318	180	64
72	574808	კუთაისი II § 1, 3	283	380	102	267	182	304	177	311	22	65	242	262	82	396	119	36	142	12	256
73	575302	კუთაისი I § 1, 3	279	376	106	263	178	300	173	307	26	69	238	258	78	392	123	16	146	8	252
74	564505	შულავერი § 1, 3	50	193	361	80	93	55	98	124	281	324	55	13	193	163	378	287	401	263	69
75	579407	ცხინვალი § 1, 2, 3, 4, 5	167	264	268	151	66	188	61	195	188	231	126	146	100	280	285	194	308	170	140
76	563803	ცხრა-დჰმა § 1, 3	21	180	348	67	80	58	85	111	268	311	42	16	180	134	365	274	388	250	56
77	560504	დზეგვი § 3	86	183	283	70	15	107	20	114	203	246	45	65	115	199	300	209	323	185	59

78	576705	Дзирула § 3	227	324	142	211	126	248	121	255	62	105	186	206	26	340	159	68	182	44	200
79	563708	Цалка § 1	50	251	419	138	151	129	156	182	339	382	113	87	251	63	436	345	459	321	127
80	576305	Чиатура § 1, 3	277	374	164	261	176	298	171	305	84	127	236	256	76	390	181	90	204	66	250
81	576803	Харагаули § 1	218	315	151	202	117	239	112	246	71	114	177	197	17	331	168	77	191	53	191
82	577204	Хашури § 1, 3	178	275	191	162	77	199	72	206	111	154	137	157	23	291	208	117	231	93	151
83	572501	Хоби § 3	343	440	26	327	242	364	237	371	54	71	302	322	142	456	125	96	66	72	316

(Комментарий разработчиков - вероятно, в пункте 33 таблицы допущена опечатка. Станции Тбилиси-Узловая по Тарифному руководству № 4 соответствует код 560101)

			Сагаре джо	Садахл о	Садахл о (эксп)	Самтре диа	Сачхер е	Саджав ахо	Сенаки	Сухуми	Супса	Тамыш	Ткварч ели	Ткибул и	Уреки	Парто Цкали	Поти	Поница ла	Кобуле ти	Ксани
1	578705	Агара § 1, 3	154	166	175	144	132	153	172	305	195	264	277	160	201	211	212	113	226	67
2	571808	Агур-Кархана § 3	318	330	339	20	130	29	8	141	71	100	113	98	77	47	48	277	102	231
3	560307	Авчала § 1, 3	64	76	85	234	222	243	262	395	285	354	367	250	291	301	302	23	316	23
4	573504	Акармара § 3	441	453	462	143	253	152	115	90	194	49	10	221	200	154	155	400	225	354
5	575904	Аргвета § 3	243	255	264	55	55	64	83	216	106	175	188	71	112	122	123	202	137	156
6	573701	Адзюбжа § 3	429	441	450	131	241	140	103	30	182	11	50	209	188	142	143	388	213	342
7	563305	Ахалкалаки § 1	223	189	198	425	413	434	453	586	476	545	558	441	482	492	493	168	507	214
8	578404	Ахалцихе § 1, 3	254	266	275	204	192	213	232	365	255	324	337	220	261	271	272	213	286	167
9	571509	Батуми § 1, 3, 6, 8н, 10н, 11н, 12н	402	414	423	104	214	95	132	265	53	224	237	182	47	171	172	361	22	315
10	574206	Бзыбь § 3	524	536	545	226	336	235	198	65	277	106	145	304	283	237	238	483	308	437
11	577609	Боржоми § 1, 3	204	216	225	154	142	163	182	315	205	274	287	170	211	221	222	163	236	117
12	575209	Броцеула § 1, 3	271	283	292	27	83	36	55	188	78	147	160	51	84	94	95	230	109	184
13	574304	Гагра § 1	532	544	553	234	344	243	206	73	285	114	153	312	291	245	246	491	316	445
14	573109	Гали § 1, 3, 4	381	393	402	83	193	92	55	78	134	37	50	161	140	94	95	340	165	294
15	574403	Гантиади § 1, 2, 3	553	565	574	255	365	264	227	94	306	135	174	333	312	266	267	512	337	466
16	574704	Гантиади (эксп.)	562	574	583	264	374	273	236	103	315	144	183	342	321	275	276	521	414	475
17	562603	Гардабани § 1, 3	81	93	102	283	271	292	311	444	334	403	416	299	340	350	351	40	365	72
18	563606	Гардабани (эксп)	90	102	111	292	280	301	320	453	343	412	425	308	349	359	360	49	374	81

19	562800	Гачиани § 3	63	75	84	265	253	274	293	426	316	385	398	281	322	332	333	22	347	54
20	579002	Гори § 1, 3	130	142	151	168	156	177	196	329	219	288	301	184	225	235	236	89	250	43
21	574102	Гудаута § 1, 2, 3, 4	494	506	515	196	306	205	168	35	247	76	115	274	253	207	208	453	278	407
22	561901	Гурджаани § 1, 3	68	176	185	366	354	375	394	527	417	486	499	382	423	433	434	123	448	155
23	561704	Дедоплис-Цкаро § 1, 3	79	187	196	377	365	386	405	538	428	497	510	393	434	444	445	134	459	166
24	573805	Дранда § 1, 2, 3, 4	438	450	459	140	250	149	112	21	191	20	59	218	197	151	152	397	222	351
25	574009	Ешера § 3	465	477	486	167	277	176	139	6	218	47	86	245	224	178	179	424	249	378
26	561102	Вазiani § 1, 3	29	79	88	269	257	278	297	430	320	389	402	285	326	336	337	26	351	58
27	578508	Вале § 1, 3	264	276	285	214	202	223	242	375	265	334	347	230	271	281	282	223	296	177
28	562904	Вели § 1, 3	58	70	79	260	248	269	288	421	311	380	393	276	317	327	328	17	342	49
29	576004	Зестафони § 1, 3, 8н, 10н	237	249	258	61	49	70	89	222	112	181	194	77	118	128	129	196	143	150
30	572906	Зугдиди § 1, 3, 6, 8н	371	383	392	73	183	82	45	100	124	59	72	151	130	84	85	330	155	284
31	563502	Тапаравани § 1	170	136	145	372	360	381	400	533	423	492	505	388	429	439	440	115	454	161
32	560006	Тбилиси-сорт § 1, 3, 8н, 10н	53	65	74	255	243	264	283	416	306	375	388	271	312	322	323	12	337	44
33	560102	Тбилиси-узел § 3, 5, 6, 8н, 10н, 11н, 12н	48	60	69	250	238	259	278	411	301	370	383	266	307	317	318	7	332	39
34	560203	Тбилиси-тов § 1, 2, 3, 4	56	68	77	242	230	251	270	403	293	362	375	258	299	309	310	15	324	31
35	563907	Тетри-Цкаро § 1	100	66	75	302	290	311	330	463	353	422	435	318	359	369	370	45	384	91
36	562503	Телави § 1, 3	101	209	218	399	387	408	427	560	450	519	532	415	456	466	467	156	481	188
37	572802	Ингири § 1, 3	365	377	386	67	177	76	39	94	118	53	66	145	124	78	79	324	149	278

Внимание!

С 25.05.2023 г. станция Иори **исключена** из Таблицы № 1 на основании решения Совета директоров АО "Грузинская ж. д." № 16/17 от 25.05.2023 г.

Дополнительно см. примечание 2 к таблице

38	561206	Иори § 1, 3	12	96	105	286	274	295	314	447	337	406	419	302	343	353	354	43	368	75
39	560701	Кавтисхеви § 1, 3	97	109	118	201	189	210	229	362	252	321	334	217	258	268	269	56	283	10
40	564401	Казрети § 1, 3	121	71	80	323	311	332	351	484	374	443	456	339	380	390	391	66	405	112

41	560805	Каспи § 1, 3	102	114	123	196	184	205	224	357	247	316	329	212	253	263	264	61	278	15
42	561507	Качрети § 1, 3	32	140	149	330	318	339	358	491	381	450	463	346	387	397	398	87	412	119
43	574507	Копитнари § 3	285	297	306	13	97	22	41	174	64	133	146	65	70	80	81	244	95	198
44	570402	Ланчхუტი § 1, 3	328	340	349	30	140	21	58	191	21	150	163	108	27	97	98	287	52	241
45	561009	Лило § 1, 3	37	71	80	261	249	270	289	422	312	381	394	277	318	328	329	18	343	50
46	564100	Марнеული § 1, 3	79	29	38	281	269	290	309	442	332	401	414	297	338	348	349	24	363	70
47	577007	Молити § 1, 3	197	209	218	101	89	110	129	262	152	221	234	117	158	168	169	156	183	110
48	563409	Ниноцминდა § 1	213	179	188	415	403	424	443	576	466	535	548	431	472	482	483	158	497	204
49	571000	Озургети § 1, 3	382	394	403	84	194	75	112	245	33	204	217	162	27	151	152	341	34	295
50	570101	Орпири § 3	291	303	312	55	103	64	83	216	106	175	188	23	112	122	123	250	137	204
51	573307	Очамчирე § 1, 2, 3, 4	405	417	426	107	217	116	79	54	158	13	26	185	164	118	119	364	189	318
52	575105	Риони § 1, 3	267	279	288	31	79	40	59	192	82	151	164	47	88	98	99	226	113	180
53	562707	Рустავი § 3	73	85	94	275	263	284	303	436	326	395	408	291	332	342	343	32	357	64
54	561307	Сагареджо § 1, 3	0	108	117	298	286	307	326	459	349	418	431	314	355	365	366	55	380	87
55	564609	Садахло § 1, 3	108	0	9	310	298	319	338	471	361	430	443	326	367	377	378	53	392	99
56	564204	Садахло (эксп)	117	9	0	319	307	328	347	480	370	439	452	335	376	386	387	62	401	108
57	570008	Самтредиа § 1, 3	298	310	319	0	110	9	28	161	51	120	133	78	57	67	68	257	82	211
58	576502	Сачхере § 1, 3	286	298	307	110	0	119	138	271	161	230	243	126	167	177	178	245	192	199
59	570205	Саджавахо § 1, 3	307	319	328	9	119	0	37	170	42	129	142	87	48	76	77	266	73	220
60	571903	Сенаки § 1, 3	326	338	347	28	138	37	0	133	79	92	105	106	85	39	40	285	110	239
61	573909	Сухуми § 1, 2, 3, 4, 5	459	471	480	161	271	170	133	0	212	41	80	239	218	172	173	418	243	372
62	570602	Супса § 3	349	361	370	51	161	42	79	212	0	171	184	129	6	118	119	308	31	262
63	573608	Тамыш § 3	418	430	439	120	230	129	92	41	171	0	39	198	177	131	132	377	202	331
64	573400	Ткварчели § 1, 2, 3, 4	431	443	452	133	243	142	105	80	184	39	0	211	190	144	145	390	215	344
65	575603	Ткибули § 1, 3	314	326	335	78	126	87	106	239	129	198	211	0	135	145	146	273	160	227
66	570703	Уреки § 1, 3	355	367	376	57	167	48	85	218	6	177	190	135	0	124	125	314	25	268
67	572408	Парто Цкали § 3	365	377	386	67	177	76	39	172	118	131	144	145	124	0	21	324	149	278

68	572107	Поти § 1, 3, 5, 6, 8н, 10н, 11н, 12н	366	378	387	68	178	77	40	173	119	132	145	146	125	21	0	325	150	279
69	563004	Поничала § 1, 3	55	53	62	257	245	266	285	418	308	377	390	273	314	324	325	0	339	46
70	571208	Кобулети § 1, 3	380	392	401	82	192	73	110	243	31	202	215	160	25	149	150	339	0	293
71	560608	Ксани § 3	87	99	108	211	199	220	239	372	262	331	344	227	268	278	279	46	293	0
72	574808	Кутаиси II § 1, 3	279	291	300	35	91	44	63	196	86	155	168	59	92	102	103	238	117	192
73	575302	Кутаиси I § 1, 3	275	287	296	39	87	48	67	200	90	159	172	39	96	106	107	234	121	188
74	564505	Шулавери § 1, 3	92	16	25	294	282	303	322	455	345	414	427	310	351	361	362	37	376	83
75	579407	Цхинвали § 1, 2, 3, 4, 5	163	175	184	201	189	210	229	362	252	321	334	217	258	268	269	122	283	76
76	563803	Цхра-Дзма § 1, 3	79	45	54	281	269	290	309	442	332	401	414	297	338	348	349	24	363	70
77	560504	Дзегви § 3	82	94	103	216	204	225	244	377	267	336	349	232	273	283	284	41	298	5
78	576705	Дзирула § 3	223	235	244	75	63	84	103	236	126	195	208	91	132	142	143	182	157	136
79	563708	Цалка § 1	150	116	125	352	340	361	380	513	403	472	485	368	409	419	420	95	434	141
80	576305	Чиатура § 1, 3	273	285	294	97	13	106	125	258	148	217	230	113	154	164	165	232	179	186
81	576803	Харагаули § 1	214	226	235	84	72	93	112	245	135	204	217	100	141	151	152	173	166	127
82	577204	Хашури § 1, 3	174	186	195	124	112	133	152	285	175	244	257	140	181	191	192	133	206	87
83	572501	Хоби § 3	339	351	360	41	151	50	13	120	92	79	92	119	98	52	53	298	123	252

(Комментарий разработчиков - вероятно, в пункте 33 таблицы допущена опечатка. Станции Тбилиси-Узловая по Тарифному руководству № 4 соответствует код 560101)

			Кутаиси II	Кутаиси I	Шулавери	Цхинвали	Цхра-Дзма	Дзегви	Дзирула	Цалка	Чиатура	Харагаули	Хашури	Хоби
1	578705	Агара § 1, 3	125	121	150	57	137	72	69	208	119	60	20	185
2	571808	Агур-Кархана § 3	55	59	314	221	301	236	95	372	117	104	144	21
3	560307	Авчала § 1, 3	215	211	60	99	47	18	159	118	209	150	110	275
4	573504	Акармара § 3	178	182	437	344	424	359	218	495	240	227	267	102
5	575904	Аргвета § 3	36	32	239	146	226	161	20	297	42	29	69	96
6	573701	Адзюбжа § 3	166	170	425	332	412	347	206	483	228	215	255	90
7	563305	Ахалкалаки § 1	406	402	173	290	144	209	350	73	400	341	301	466
8	578404	Ахалцихе § 1, 3	185	181	250	157	237	172	129	308	179	120	80	245

9	571509	Батуми § 1, 3, 6, 8н, 10н, 11н, 12н	139	143	398	305	385	320	179	456	201	188	228	145
10	574206	Бзыбь § 3	261	265	520	427	507	442	301	578	323	310	350	185
11	577609	Боржоми § 1, 3	135	131	200	107	187	122	79	258	129	70	30	195
12	575209	Броцеула § 1, 3	8	12	267	174	254	189	48	325	70	57	97	68
13	574304	Гагра § 1	269	273	528	435	515	450	309	586	331	318	358	193
14	573109	Гали § 1, 3, 4	118	122	377	284	364	299	158	435	180	167	207	42
15	574403	Гантиади § 1, 2, 3	290	294	549	456	536	471	330	607	352	339	379	214
16	574704	Гантиади (эксп.)	299	303	558	465	545	480	339	616	361	348	388	223
17	562603	Гардабани § 1, 3	264	260	77	148	64	67	208	135	258	199	159	324
18	563606	Гардабани (эксп)	273	269	86	157	73	76	217	144	267	208	168	333
19	562800	Гачиани § 3	246	242	59	130	46	49	190	117	240	181	141	306
20	579002	Гори § 1, 3	149	145	126	33	113	48	93	184	143	84	44	209
21	574102	Гудаута § 1, 2, 3, 4	231	235	490	397	477	412	271	548	293	280	320	155
22	561901	Гурджаани § 1, 3	347	343	160	231	147	150	291	218	341	282	242	407
23	561704	Дедоплис-Цкаро § 1, 3	358	354	171	242	158	161	302	229	352	293	253	418
24	573805	Дранда § 1, 2, 3, 4	175	179	434	341	421	356	215	492	237	224	264	99
25	574009	Ешера § 3	202	206	461	368	448	383	242	519	264	251	291	126
26	561102	Вазиани § 1, 3	250	246	63	134	50	53	194	121	244	185	145	310
27	578508	Вале § 1, 3	195	191	260	167	247	182	139	318	189	130	90	255
28	562904	Вели § 1, 3	241	237	54	125	41	44	185	112	235	176	136	301
29	576004	Зестафони § 1, 3, 8н, 10н	42	38	233	140	220	155	14	291	36	23	63	102
30	572906	Зugdidi § 1, 3, 6, 8н	108	112	367	274	354	289	148	425	170	157	197	32
31	563502	Тапаравани § 1	353	349	120	237	91	156	297	20	347	288	248	413
32	560006	Тбилиси-сорт § 1, 3, 8н, 10н	236	232	49	120	36	39	180	107	230	171	131	296
33	560102	Тбилиси-уэл § 3, 5, 6, 8н, 10н, 11н, 12н	231	227	44	115	31	34	175	102	225	166	126	291

34	560203	Тбилиси-тов § 1, 2, 3, 4	223	219	52	107	39	26	167	110	217	158	118	283
35	563907	Тетри-Цкаро § 1	283	279	50	167	21	86	227	50	277	218	178	343
36	562503	Телави § 1, 3	380	376	193	264	180	183	324	251	374	315	275	440
37	572802	Ингири § 1, 3	102	106	361	268	348	283	142	419	164	151	191	26

Внимание!

С 25.05.2023 г. станция Иори **исключена** из Таблицы № 1 на основании решения Совета директоров АО "Грузинская ж. д." № 16/17 от 25.05.2023 г.

Дополнительно см. примечание 2 к таблице

38	561206	Иори § 1, 3	267	263	80	151	67	70	211	138	261	202	162	327
39	560701	Кавтисхеви § 1, 3	182	178	93	66	80	15	126	151	176	117	77	242
40	564401	Казрети § 1, 3	304	300	55	188	58	107	248	129	298	239	199	364
41	560805	Каспи § 1, 3	177	173	98	61	85	20	121	156	171	112	72	237
42	561507	Качрети § 1, 3	311	307	124	195	111	114	255	182	305	246	206	371
43	574507	Копитнари § 3	22	26	281	188	268	203	62	339	84	71	111	54
44	570402	Ланчхути § 1, 3	65	69	324	231	311	246	105	382	127	114	154	71
45	561009	Лило § 1, 3	242	238	55	126	42	45	186	113	236	177	137	302
46	564100	Марнеули § 1, 3	262	258	13	146	16	65	206	87	256	197	157	322
47	577007	Молити § 1, 3	82	78	193	100	180	115	26	251	76	17	23	142
48	563409	Ниноцминда § 1	396	392	163	280	134	199	340	63	390	331	291	456
49	571000	Озургети § 1, 3	119	123	378	285	365	300	159	436	181	168	208	125
50	570101	Орпири § 3	36	16	287	194	274	209	68	345	90	77	117	96
51	573307	Очамчире § 1, 2, 3, 4	142	146	401	308	388	323	182	459	204	191	231	66
52	575105	Риони § 1, 3	12	8	263	170	250	185	44	321	66	53	93	72
53	562707	Рустави § 3	256	252	69	140	56	59	200	127	250	191	151	316
54	561307	Сагареджо § 1, 3	279	275	92	163	79	82	223	150	273	214	174	339
55	564609	Садахло § 1, 3	291	287	16	175	45	94	235	116	285	226	186	351
56	564204	Садахло (эксп)	300	296	25	184	54	103	244	125	294	235	195	360
57	570008	Самтредиа § 1, 3	35	39	294	201	281	216	75	352	97	84	124	41
58	576502	Сачхере § 1, 3	91	87	282	189	269	204	63	340	13	72	112	151

59	570205	Саджавахо § 1, 3	44	48	303	210	290	225	84	361	106	93	133	50
60	571903	Сенаки § 1, 3	63	67	322	229	309	244	103	380	125	112	152	13
61	573909	Сухуми § 1, 2, 3, 4, 5	196	200	455	362	442	377	236	513	258	245	285	120
62	570602	Супса § 3	86	90	345	252	332	267	126	403	148	135	175	92
63	573608	Тамыш § 3	155	159	414	321	401	336	195	472	217	204	244	79
64	573400	Ткварчели § 1, 2, 3, 4	168	172	427	334	414	349	208	485	230	217	257	92
65	575603	Ткибули § 1, 3	59	39	310	217	297	232	91	368	113	100	140	119
66	570703	Уреки § 1, 3	92	96	351	258	338	273	132	409	154	141	181	98
67	572408	Парто Цкали § 3	102	106	361	268	348	283	142	419	164	151	191	52
68	572107	Поти § 1, 3, 5, 6, 8н, 10н, 11н, 12н	103	107	362	269	349	284	143	420	165	152	192	53
69	563004	Поничала § 1, 3	238	234	37	122	24	41	182	95	232	173	133	298
70	571208	Кобулети § 1, 3	117	121	376	283	363	298	157	434	179	166	206	123
71	560608	Ксани § 3	192	188	83	76	70	5	136	141	186	127	87	252
72	574808	Кутаиси II § 1, 3	0	20	275	182	262	197	56	333	78	65	105	76
73	575302	Кутаиси I § 1, 3	20	0	271	178	258	193	52	329	74	61	101	80
74	564505	Шулавери § 1, 3	275	271	0	159	29	78	219	100	269	210	170	335
75	579407	Цхинвали § 1, 2, 3, 4, 5	182	178	159	0	146	81	126	217	176	117	77	242
76	563803	Цхра-Дэма § 1, 3	262	258	29	146	0	65	206	71	256	197	157	322
77	560504	Дзегви § 3	197	193	78	81	65	0	141	136	191	132	92	257
78	576705	Дзирула § 3	56	52	219	126	206	141	0	277	50	9	49	116
79	563708	Цалка § 1	333	329	100	217	71	136	277	0	327	268	228	393
80	576305	Чиатура § 1, 3	78	74	269	176	256	191	50	327	0	59	99	138
81	576803	Харагаули § 1	65	61	210	117	197	132	9	268	59	0	40	125
82	577204	Хашури § 1, 3	105	101	170	77	157	92	49	228	99	40	0	165
83	572501	Хоби § 3	76	80	335	242	322	257	116	393	138	125	165	0

(Комментарий разработчиков - вероятно, в пункте 33 таблицы допущена опечатка. Станции Тбилиси-Узловая по Тарифному руководству № 4 соответствует код 560101)

Таблица № 1-А

Список экспортных станций с кодами

№№	Код	Название	№№	Код	Название
1	560330	Авчала (эксп.)	21	564098	Марнеули (эксп.)
2	563201	Ахалкалаки (эксп.)	22	572709	Парто Цкали (эксп.)
3	578103	Ахалцихе (эксп.)	23	577806	Поничала (эксп.)
4	577900	Батуми (паром на Румынию)	24	572200	Поти (эксп.)
5	579708	Батуми (паром, эксп.)	25	572304	Поти (паром, эксп.)
6	579905	Батуми (паром, эксп. на Варну)	26	572003	Поти (паром, эксп. на Варну)
7	578006	Батуми (паромная- эксп. на Керчь)	27	576108	Поти (паром эксп. на Кавказ)
8	571405	Батуми (порт. эксп)	28	576201	Поти (эксп.)
9	579106	Батуми (эксп.)	29	576409	Поти (паромная-эксп. на Керчь)
10	577596	Боржоми (эксп.)	30	572605	Поти (паром на Румынию)
11	561136	Вазиани (эксп.)	31	562745	Рустави (эксп.)
12	578207	Вале (эксп.)	32	564204	Садахло (эксп.)
13	562923	Вели (эксп.)	33	571833	Сенаки (эксп.)
14	562821	Гачиани (эксп.)	34	577702	Тбилиси-Товарная (эксп.)
15	579036	Гори (эксп.)	35	560097	Тбилиси-Узловая (эксп.)
16	579801	Дедоплис-Цкаро (эксп.)	36	560063	Тбилиси-Сортировочная (эксп.)
17	560523	Дзегви (эксп.)	37	562514	Телави (эксп.)
18	560631	Ксани (эксп.)	38	563926	Тетри-Цкаро (эксп.)
19	574795	Кутаиси II (эксп.)	39	577100	Хашури (эксп.)
20	564007	Лило (эксп.)			

Примечание: при транзите грузов (железнодорожном, автомобильном, морском, воздушном) на железнодорожных станциях при осуществлении операций по приему- отправке грузов в товаросопроводительных документах указывают экспортный код железнодорожные станции, а в случае паромов - экспортный код соответствующего парома.

Условные обозначения:

§ 1. Прием и выдача грузов, допускаемых к хранению на открытых площадках мест общего пользования станций;

§ 2. Прием и выдача мелких отправок грузов на местах общего пользования станций;

§ 3. Прием и выдача грузов на подъездных путях (путях необщего пользования) и местах необщего пользования;

§ 4. Прием и выдача груза, погруженного в вагон, требующего хранения в крытых складах станций;

§ 5 Прием и выдача среднетоннажных контейнеров массой брутто 3,3 (5) и 5,5 (6) тонн на станциях;

§ 6 Прием и выдача среднетоннажных контейнеров массой брутто 3,3 (5) и 5,5 (6) тонн на подъездных путях (путях необщего пользования);

§ 7. Отменено протоколом заседания Совета железнодорожного транспорта 18-19 октября 2018 г.;

§ 8 Прием и выдача крупнотоннажных 20-футовых контейнеров массой брутто до 24 тонн включительно на станциях;

§ 8н Прием и выдача крупнотоннажных 20-футовых контейнеров массой брутто до 24 тонн включительно на подъездных путях (путях необщего пользования);

§ 9. Отменено протоколом заседания Совета железнодорожного транспорта 18-19 октября 2018 г.;

§ 10 Прием и выдача крупнотоннажных 20, 30, 40, 45-футовых контейнеров массой брутто до 30,48 тонн включительно на станциях;

§ 10н Прием и выдача крупнотоннажных 10, 20, 30, 40, 45-футовых контейнеров массой брутто до 30,48 тонн включительно на подъездных путях (путях необщего пользования);

§ 11 Прием и выдача крупнотоннажных 20-футовых контейнеров массой брутто до 41 тонны включительно на станциях;

§ 11н Прием и выдача крупнотоннажных 20-футовых контейнеров массой брутто до 41 тонны включительно на подъездных путях (путях необщего пользования);

§ 12 Прием и выдача крупнотоннажных 30, 40, 45-футовых контейнеров массой брутто до 41 тонны включительно на станциях;

§ 12н Прием и выдача крупнотоннажных 10, 30, 40, 45-футовых контейнеров массой брутто до 41 тонны включительно на подъездных путях (путях необщего пользования);

§ 13 Прием и выдача крупнотоннажных 10-футовых контейнеров на станциях;

"К" - Прием и выдача грузов, перевозимых контейнерными отправлениями.

Примечание:

1. На железнодорожном участке "Марабда - Ахалкалаки" осуществляются экспериментальные перевозки, для коммерческих операций открыты станции Цхра-Дзма и Ахалкалаки. При участии станции Ахалкалаки расстояниям перевозки добавляется 3 км.

2. Решением № 19/1 Совета директоров от 11 января 2017 года работа станции Иори была временно приостановлена.

Таблица № 1.1

Перечень станций, открытых для коммерческих операций, на которых станционное обслуживание осуществляется по дополнительным платежам, указанным в первом пункте статьи VIII.

№№	Станция	№№	Станция
1	Аргвета	10	Шулавери
2	Риони	11	Агур-кархана
3	Дзирула	12	Орпири
4	Кавтисхеви	13	Тапаравани
5	Саджавахо	14	Молити
6	Уреки	15	Хоби
7	Копитнари	16	Кобулети
8	Харагаули	17	Ингири
9	Качрети	18	Телави

(Комментарий разработчиков - в оригинале "серый" текст перечеркнут)

Таблица № 2

Базовые тарифные ставки Грузинской железной дороги
(в долларах США, без учета НДС)

Расстояния перевозки, км	За одну тонну груза											За единицу контейнера		
	Весовая категория загрузки вагонов											Массой брутто, 3-5 тонн, 10-и 20- футовый	более 20, 30 и 40 футовые	более 40-ка футовых
	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60			
0-12 тонн	13-16 тонн	17-23 тонн	24-26 тонн	27-31 тонн	32-36 тонн	37-40 тонн	41-46 тонн	47-51 тонн	52-55 тонн	56 тонн и более				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1-10	1,30	1,04	0,92	0,77	0,71	0,65	0,59	0,54	0,48	0,45	0,43	6	10	12
11-20	3,76	3,11	2,59	2,46	2,31	2,05	1,84	1,68	1,55	1,44	1,36	17	30	36
21-30	6,34	5,31	4,27	4,01	3,73	3,34	3,02	2,73	2,52	2,37	2,20	29	51	61
31-40	8,82	7,37	5,95	5,57	5,18	4,62	4,18	3,78	3,51	3,29	3,06	39	71	86
41-50	11,39	9,46	7,65	7,24	6,74	6,02	5,44	4,92	4,57	4,27	3,99	51	92	110
51-60	13,85	11,53	9,32	8,82	8,19	7,31	6,61	5,98	5,55	5,21	4,85	62	112	134
61-70	16,46	13,73	11,01	10,35	9,63	8,59	7,78	7,05	6,52	6,10	5,71	74	133	159
71-80	18,90	15,80	12,69	12,04	11,21	10,00	9,03	8,19	7,59	7,11	6,63	85	153	184
81-90	21,50	17,87	14,38	13,60	12,64	11,29	10,20	9,25	8,55	8,02	7,48	96	174	209
91-100	23,96	19,95	16,06	15,15	14,10	12,59	11,36	10,30	9,55	8,94	8,33	108	193	232
101-110	26,29	21,90	17,48	16,58	15,42	13,76	12,44	11,28	10,46	9,79	9,12	119	214	257
111-120	28,23	23,58	18,90	17,87	16,61	14,83	13,41	12,14	11,27	10,55	9,84	130	234	281
121-130	30,31	25,25	20,20	19,16	17,82	15,90	14,38	13,04	12,06	11,31	10,55	142	255	306
131-140	32,37	26,93	21,50	20,46	19,03	17,00	15,35	13,91	12,90	12,06	11,25	153	275	330
141-150	34,32	28,61	22,94	21,77	20,23	18,06	16,32	14,80	13,72	12,84	11,97	164	296	355
151-160	36,39	30,31	24,24	23,06	21,44	19,14	17,29	15,67	14,51	13,61	12,68	176	316	379

161-170	38,32	31,98	25,65	24,35	22,64	20,20	18,27	16,56	15,33	14,37	13,40	187	337	404
171-180	40,41	33,68	26,93	25,65	23,83	21,28	19,23	17,43	16,15	15,13	14,11	198	357	428
181-190	42,48	35,35	28,23	26,81	24,94	22,25	20,11	18,23	16,89	15,83	14,75	210	377	453
191-200	44,43	37,04	29,66	28,10	26,14	23,33	21,08	19,11	17,71	16,58	15,47	221	398	477
201-210	46,48	38,73	30,95	29,40	27,34	24,40	22,05	20,00	18,52	17,35	16,18	233	418	502
211-220	48,70	40,53	32,37	30,82	28,66	25,57	23,11	20,96	19,42	18,19	16,94	243	439	526
221-230	50,77	42,35	33,81	32,12	29,86	26,65	24,08	21,85	20,23	18,95	17,66	255	459	551
231-240	52,84	44,03	35,23	33,54	31,19	27,85	25,16	22,79	21,14	19,80	18,45	266	479	575
241-250	55,04	45,86	36,66	34,86	32,40	28,92	26,13	23,69	21,95	20,56	19,16	278	500	600
251-260	57,10	47,66	38,08	36,14	33,60	29,99	27,11	24,57	22,76	21,32	19,87	289	520	624
261-270	59,17	49,35	39,49	37,55	34,93	31,17	28,16	25,53	23,67	22,16	20,65	301	540	648
271-280	61,39	51,16	40,93	38,85	36,14	32,24	29,14	26,42	24,47	22,94	21,36	311	561	673
281-290	63,46	52,97	42,35	40,15	37,35	33,33	30,12	27,31	25,31	23,69	22,07	323	581	698
291-300	65,66	54,65	43,78	41,57	38,66	34,51	31,17	28,27	26,18	24,51	22,87	334	602	722
301-310	67,73	56,47	45,06	42,86	39,87	35,59	32,16	29,15	27,00	25,31	23,59	346	623	747
311-320	69,67	58,14	46,48	44,16	41,07	36,66	33,14	30,02	27,82	26,06	24,30	357	642	771
321-330	71,76	59,84	47,79	45,46	42,28	37,73	34,08	30,91	28,63	26,82	25,00	368	663	796
331-340	73,70	61,51	49,21	46,76	43,49	38,81	35,07	31,79	29,47	27,58	25,71	380	683	820
341-350	75,76	63,20	50,51	48,05	44,67	39,88	36,04	32,66	30,27	28,35	26,42	391	704	845
351-360	77,84	64,88	51,80	49,21	45,76	40,85	36,90	33,46	31,00	29,04	27,07	402	724	868
361-370	79,78	66,56	53,23	50,51	46,98	41,92	37,88	34,34	31,82	29,79	27,79	414	745	893
371-380	81,84	68,26	54,52	51,80	48,17	42,99	38,85	35,23	32,64	30,56	28,50	425	765	918
381-390	83,79	69,94	55,94	53,10	49,39	44,08	39,83	36,10	33,45	31,34	29,21	436	786	943
391-400	85,86	71,63	57,25	54,39	50,59	45,16	40,81	37,00	34,28	32,09	29,92	448	805	966
401-410	87,82	73,17	58,55	55,68	51,79	46,23	41,77	37,87	35,08	32,86	30,62	459	826	991

411-420	89,75	74,87	59,84	56,86	52,88	47,17	42,64	38,66	35,81	33,54	31,27	470	846	1016
421-430	91,69	76,41	61,13	58,01	53,96	48,15	43,52	39,45	36,54	34,24	31,92	481	867	1041
431-440	93,63	77,96	62,43	59,32	55,17	49,23	44,49	40,33	37,37	35,00	32,63	493	887	1065
441-450	95,45	79,65	63,72	60,48	56,25	50,19	45,36	41,12	38,11	35,69	33,27	505	908	1089
451-460	97,40	81,21	65,01	61,65	57,32	51,18	46,24	41,92	38,84	36,38	33,91	515	928	1113
461-470	99,33	82,75	66,18	62,94	58,55	52,25	47,22	42,81	39,66	37,13	34,62	527	949	1138
471-480	101,27	84,45	67,47	64,11	59,63	53,20	48,09	43,59	40,39	37,83	35,26	538	969	1163
481-490	103,21	85,98	68,76	65,39	60,81	54,27	49,05	44,48	41,19	38,58	35,97	550	989	1187
491-500	105,16	87,55	70,06	66,56	61,91	55,24	49,92	45,27	41,93	39,27	36,63	561	1009	1211
501-510	106,99	89,11	71,37	67,73	62,99	56,22	50,80	46,05	42,68	39,95	37,26	573	1030	1236
511-520	108,79	90,65	72,53	68,90	64,08	57,19	51,68	46,87	43,40	40,64	37,89	583	1050	1261
521-530	110,61	92,22	73,70	70,06	65,15	58,14	52,55	47,64	44,14	41,33	38,53	595	1071	1286
531-540	112,41	93,63	74,99	71,22	66,24	59,12	53,43	48,43	44,88	42,03	39,18	606	1091	1309
541-550	114,23	95,19	76,15	72,40	67,32	60,09	54,30	49,23	45,62	42,71	39,82	618	1112	1334
551-560	116,03	96,75	77,32	73,56	68,40	61,06	55,18	50,02	46,34	43,40	40,46	628	1132	1358
561-570	117,85	98,29	78,61	74,59	69,38	61,92	55,94	50,73	47,00	44,01	41,04	640	1153	1383
571-580	119,66	99,73	79,78	75,76	70,45	62,89	56,83	51,53	47,73	44,69	41,67	652	1172	1407
581-590	121,48	101,27	81,07	76,93	71,54	63,85	57,69	52,31	48,46	45,38	42,32	663	1193	1432
591-600	123,30	102,84	82,25	78,09	72,63	64,83	58,58	53,10	49,20	46,07	42,95	674	1214	1456
601-610	125,23	104,37	83,41	79,26	73,72	65,80	59,44	53,90	49,93	46,77	43,59	686	1234	1481
611-620	127,04	105,95	84,71	80,55	74,91	66,86	60,42	54,78	50,74	47,52	44,30	697	1254	1505
621-630	128,99	107,49	85,98	81,71	75,99	67,83	61,29	55,56	51,49	48,20	44,95	708	1275	1530
631-640	130,93	109,04	87,29	82,87	77,10	68,80	62,16	56,36	52,23	48,89	45,60	720	1295	1554
641-650	132,75	110,61	88,46	84,05	78,17	69,76	63,04	57,15	52,95	49,58	46,24	731	1316	1579
651-660	134,68	112,29	89,75	85,34	79,36	70,83	64,02	58,04	53,77	50,36	46,95	742	1336	1603

661-670	136,51	113,85	91,04	86,51	80,44	71,80	64,88	58,82	54,51	51,04	47,59	753	1356	1628
671-680	138,45	115,39	92,33	87,67	81,55	72,78	65,78	59,63	55,24	51,73	48,21	765	1377	1652
681-690	140,39	116,96	93,49	88,84	82,64	73,75	66,63	60,43	55,97	52,42	48,86	777	1397	1677
691-700	142,20	118,49	94,79	90,13	83,82	74,82	67,60	61,29	56,78	53,17	49,57	787	1418	1701

Таблица № 3

Железнодорожный участок с ограничением веса

№	Наименование участков	Показатели ограничения массы (тонн)	Примечания
1	Кутаиси 1 - Ткибули	50	Кроме станции Кутаиси I

Таблица № 4

Коэффициенты рода грузов

Наименование груза	Позиция, субпозиция	коэффициент
Строительно-инертные материалы (с участием станции отправления Грузинской железной дороги)	25162000, 25171020, 25210000, 25051000, 25171010, 25131000, 26219000, 26180000, 25231000, 25059000, 25301000	0,8
В том числе: песок (с участием станции отправления и станции назначения Грузинской железной дороги)	25051000, 25059000	0,5
Позиции и подпозиции для грузов с кодом:		
а) для перевозок с участием станций отправок Грузинской железной дороги (кроме Поти и Батуми) -	2207, 2208	1,5
б) для других перевозок		3,0
Вино и виноматериалы:		
а) для перевозок с участием станций отправок Грузинской железной дороги (кроме Поти и Батуми) -	2204, 2205	1,0
б) для других перевозок		2,0
Нефть и нефтепродукты	27090090, 27090010, 2712, 2713, (кроме 27131100 и 27131200), 27149000, 2715, 2710, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	1,1
Энергетические газы	2705, 2711	0,85
Углеводороды и не энергетические газы	27071-27075, 27079920, 28011000, 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	1,2
Позиции и подпозиции для грузов с кодом	1520, 27079980, 2905, 2906, 2907, 2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053	1,4
Опасные грузы	29051100	1,65
	28371100 (№ ООН - 1689) отправкой станций Грузинской железной дороги	3,4
	Таблица № 5 и грузы класса 1 и 7, класса 5.2., 6.2.	5,5
Негабаритный груз, кроме малой		3,0

степени (1-2 нижней, 1-3 боковой, 1-2 верхней) негабаритности груза		
---	--	--

Примечание: при наличии разных коэффициентов на один и тот же груз, применяется максимальный.

Таблица № 5

**Перечень
опасных грузов (колонка 1), кроме грузов класса 1 и 7, 5.2, 6.2, на которые
распространяются коэффициент видов груза**

Наименование опасных грузов, в том числе техническое	№ ООН	Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс опасности
1	2	3	4
АЗОТА ОКСИДА И ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИДА СМЕСЬ (АЗОТА ОКСИДА И АЗОТА ДИОКСИДА СМЕСЬ)*	1975	АЗОТА ОКСИДА И ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИДА СМЕСЬ (АЗОТА ОКСИДА И АЗОТА ДИОКСИДА СМЕСЬ)*	2
Акванит*	2927	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1
АКРОЛЕИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	1092	АКРОЛЕИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	6.1
АЛЛИЛАМИН**	2334	АЛЛИЛАМИН**	6.1
АММОНИЯ ПЕРХЛОРАТ*	1442	АММОНИЯ ПЕРХЛОРАТ*	5.1
БАРИЯ ЦИАНИД*	1565	БАРИЯ ЦИАНИД*	6.1
Винил**	3161	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.	2
ВИНИЛПИРИДИНЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ**	3073	ВИНИЛПИРИДИНЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ**	6.1
ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий более 70% водорода пероксида	2015	ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий более 70% водорода пероксида	5.1
ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий более 60% и не более 70% водорода пероксида	2015	ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий более 60% и не более 70% водорода пероксида	5.1
ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды*	1051	ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды*	6.1
ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды и абсорбированный пористым инертным материалом*	1614	ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды и абсорбированный пористым инертным материалом*	6.1
ВОДОРОДА ЦИАНИДА СПИРТОВОЙ РАСТВОР, содержащий не более 45% цианида водорода	3294	ВОДОРОДА ЦИАНИДА СПИРТОВОЙ РАСТВОР, содержащий не более 45% цианида водорода	6.1

Гептил	3286	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3
ГИДРАЗИН БЕЗВОДНЫЙ*	2029	ГИДРАЗИН БЕЗВОДНЫЙ*	8
ГИДРАЗИН-ГИДРАТ или ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР с массовой долей гидразина не менее 37%	2030	ГИДРАЗИН-ГИДРАТ или ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР с массовой долей гидразина не менее 37%	8
ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР ЛЕГКОВОСЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с массовой долей гидразина более 37%	3484	ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР ЛЕГКОВОСЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с массовой долей гидразина более 37%	8
ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИД (АЗОТА ДИОКСИД)	1067	ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИД (АЗОТА ДИОКСИД)	2
ДИМЕТИЛГИДРАЗИН НЕСИММЕТРИЧНЫЙ	1163	ДИМЕТИЛГИДРАЗИН НЕСИММЕТРИЧНЫЙ	6.1
ДИМЕТИЛГИДРАЗИН СИММЕТРИЧНЫЙ**	2382	ДИМЕТИЛГИДРАЗИН СИММЕТРИЧНЫЙ**	6.1
ДИХЛОРСИЛАН**	2189	ДИХЛОРСИЛАН**	2
Диран А*	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
ЖЕЛЕЗА ПЕНТАКАРБОНИЛ**	1994	ЖЕЛЕЗА ПЕНТАКАРБОНИЛ**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ЛК ₅₀ не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК ₅₀ **	3387	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ЛК ₅₀ не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК ₅₀ **	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ЛК ₅₀ не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК ₅₀ **	3383	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ЛК ₅₀ не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК ₅₀ **	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ Н.У.К., с ЛК ₅₀ не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК ₅₀ **	3381	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ Н.У.К., с ЛК ₅₀ не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК ₅₀ **	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ЛК ₅₀ не более 1 000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК ₅₀ **	3390	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ЛК ₅₀ не более 1 000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК ₅₀ **	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ЛК ₅₀ не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК ₅₀ **	3389	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ЛК ₅₀ не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК ₅₀ **	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ,	3384	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ,	6.1

ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ЛК ₅₀ не более 1 000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК ₅₀ **		ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ЛК ₅₀ не более 1 000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК ₅₀ **	
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, Н.У.К., с ЛК ₅₀ не более 1 000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК ₅₀ **	3382	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, Н.У.К., с ЛК ₅₀ не более 1 000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК ₅₀ **	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ЛК ₅₀ не более 1 000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК ₅₀ **	3388	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ЛК ₅₀ не более 1 000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК ₅₀ **	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК ₅₀ не более 1 000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК ₅₀ **	3386	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК ₅₀ не более 1 000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК ₅₀ **	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК ₅₀ не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК ₅₀ **	3385	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК ₅₀ не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК ₅₀ **	6.1
ИЗОПРОПИЛНИТРАТ*	1222	ИЗОПРОПИЛНИТРАТ*	3
ИЗОПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ*	2407	ИЗОПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ*	6.1
Кадмия цианид*	1588	ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1
КАЛИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ*	1680	КАЛИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ*	6.1
КАЛИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР	3413	КАЛИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР	6.1
КАЛЬЦИЯ ЦИАНИД*	1575	КАЛЬЦИЯ ЦИАНИД*	6.1
Катализатор ЦН*	2813	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.	4.3
КИСЛОТА АЗОТНАЯ КРАСНАЯ ДЫМЯЩАЯ	2032	КИСЛОТА АЗОТНАЯ КРАСНАЯ ДЫМЯЩАЯ	8
КИСЛОТЫ ЦИАНИСТОВОДОРОДНОЙ ВОДНЫЙ РАСТВОР (ВОДОРОДА ЦИАНИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР), содержащий не более 20% цианистого водорода*	1613	КИСЛОТЫ ЦИАНИСТОВОДОРОДНОЙ ВОДНЫЙ РАСТВОР (ВОДОРОДА ЦИАНИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР), содержащий не более 20% цианистого водорода*	6.1
Люминал А*	3286	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3
КРОТОНАЛЬДЕГИД или КРОТОНАЛЬДЕГИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	1143	КРОТОНАЛЬДЕГИД или КРОТОНАЛЬДЕГИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	6.1
МЕДИ ЦИАНИД*	1587	МЕДИ ЦИАНИД*	6.1

МЕТИЛВИНИЛКЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	1251	МЕТИЛВИНИЛКЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	6.1
МЕТИЛГИДРАЗИН	1244	МЕТИЛГИДРАЗИН	6.1
МЕТИЛИЗОЦИАНАТ**	2480	МЕТИЛИЗОЦИАНАТ**	6.1
МЕТИЛОРТОСИЛИКАТ**	2606	МЕТИЛОРТОСИЛИКАТ**	6.1
МЕТИЛХЛОРФОРМИАТ**	1238	МЕТИЛХЛОРФОРМИАТ**	6.1
МЫШЬЯКА ТРИОКСИД*	1561	МЫШЬЯКА ТРИОКСИД*	6.1
НАТРИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР	3414	НАТРИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР	6.1
НАТРИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ*	1689	НАТРИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ*	6.1
н-БУТИЛИЗОЦИАНАТ**	2485	н-БУТИЛИЗОЦИАНАТ**	6.1
н-БУТИЛХЛОРФОРМИАТ**	2743	н-БУТИЛХЛОРФОРМИАТ**	6.1
н-ПРОПИЛИЗОЦИАНАТ**	2482	н-ПРОПИЛИЗОЦИАНАТ**	6.1
н-ПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ**	2740	н-ПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ**	6.1
НИКЕЛЯ КАРБОНИЛ**	1259	НИКЕЛЯ КАРБОНИЛ**	6.1
ОБРАЗЕЦ ХИМИЧЕСКИЙ ЯДОВИТЫЙ*	3315	ОБРАЗЕЦ ХИМИЧЕСКИЙ ЯДОВИТЫЙ*	6.1
ПРИСАДКА АНТИДЕТОНАЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ	3483	ПРИСАДКА АНТИДЕТОНАЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ	6.1
Продукт Т-185	1993	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К.	3
Пронит*	2810	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1
Растворитель "Децилин"	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
РТУТИ ДИХЛОРИД*	1624	РТУТИ ДИХЛОРИД*	6.1
РТУТИ (II) ОКСИЦИАНИД ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ*	1642	РТУТИ (II) ОКСИЦИАНИД ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ*	6.1
РТУТИ (II) ЦИАНИД*	1636	РТУТИ (II) ЦИАНИД*	6.1
Ртути (II) сульфид (Киноварь натуральная)*	2025	РТУТИ СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	6.1
Самин	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
СВИНЦА ЦИАНИД*	1620	СВИНЦА ЦИАНИД*	6.1
СЕРЕБРА ЦИАНИД*	1684	СЕРЕБРА ЦИАНИД*	6.1
Синтин	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ	3279	СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ	6.1

ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.**		ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К. **	
СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ**	1098	СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ**	6.1
СТРИХНИН или СТРИХНИНА СОЛИ*	1692	СТРИХНИН или СТРИХНИНА СОЛИ*	6.1
трет-БУТИЛИЗОЦИАНАТ**	2484	трет-БУТИЛИЗОЦИАНАТ**	6.1
ТРИМЕТИЛАЦЕТИЛХЛОРИД	2438	ТРИМЕТИЛАЦЕТИЛХЛОРИД	6.1
ФОСГЕН	1076	ФОСГЕН	2
ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ ПОД ВОДОЙ или В РАСТВОРЕ**	1381	ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ ПОД ВОДОЙ или В РАСТВОРЕ**	4.2
ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ СУХОЙ**	1381	ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ СУХОЙ**	4.2
ФОСФОР БЕЛЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ**	2447	ФОСФОР БЕЛЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ**	4.2
ХЛОР**	1017	ХЛОР**	2
ХЛОРАЦЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1695	ХЛОРАЦЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	6.1
ХЛОРЦИАН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ*	1589	ХЛОРЦИАН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ*	2
Цианплав*	1588	ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1
ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К.	1935	ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К.	6.1
ЦИКЛОБУТИЛХЛОРФОРМИАТ**	2744	ЦИКЛОБУТИЛХЛОРФОРМИАТ**	6.1
ЦИНКА ЦИАНИД*	1713	ЦИНКА ЦИАНИД*	6.1
Цинхонин*	1544	АЛКАЛОИДЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. или АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1
Энит*	2810	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1
ЭТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ**	1038	ЭТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ**	2
ЭТИЛЕНИМИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	1185	ЭТИЛЕНИМИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	6.1
ЭТИЛХЛОРФОРМИАТ**	1182	ЭТИЛХЛОРФОРМИАТ**	6.1
ЭФИР МЕТИЛХЛОРМЕТИЛОВЫЙ**	1239	ЭФИР МЕТИЛХЛОРМЕТИЛОВЫЙ**	6.1

Примечание:

* - стоимость перевозки повышается только при перевозке опасных грузов в крытых вагонах, крупнотоннажных контейнерах;

** - стоимость перевозки повышается только при перевозке опасных грузов в цистернах ¹;

¹ термин "Цистерна" включает: вагон-цистерну, контейнер-цистерну (танк-контейнер), цистерну встроенную, цистерну переносную или цистерну съемную, определения которых приведены в Приложении 2 к СМГС, а также вагоны-батареи и многоэлементные газовые контейнеры (МЭГК).

Таблица № 6

Железнодорожные ответвления от основной линии

№	Наименования ответвлений от основной линии	Станция основной линии	Станция ответвления	Расстояние от основной станции до станции ответвления (км)
1	Натанеби - Озургети	Натанеби	Озургети	18
2	Ингири - Джвари	Ингири	Зугдиди	6
3	Броцеула - Цкалтубо	Броцеула	Кутаиси II	8
4	Риони - Ткибули	Риони	Кутаиси I	8
			Орпири	24
			Ткибули	47
5	Зестафони - Сачхере	Зестафони	Чиатура	36
			Сачхере	49
6	Хашури - Вале	Хашури	Боржоми	30
			Ахалцихе	80
			Вале	90
7	Гори - Цхинвали	Гори	Цхинвали	33
8	Марнеули - Казрети	Марнеули	Казрети	42
9	Тбилиси - Узловая - Дедоплис-Цкаро - Телави	Тбилиси-Узловая	Лило	11
			Вазиани	19
			Сагареджо	48
			Качрети	80
			Гурджани	116
			Дедоплис-Цкаро	127
			Телави	149
10	Марабда - Ахалкалаки	Марабда	Цхра-Дзма	8
			Тетри-Цкаро	
			Цалка	
			Тапаравани	
			Ниоцминда	
			Ахалкалаки	155

Таблица № 7

Предлагаемые тарифы за услуги в лари, без НДС

Предмет обслуживания	"Правила обслуживания движения и организации" Подъездного пути" (инструкция подъездного пути)		акт проверки пути	Добавление, как контрагент к железнодорожному подъездному пути (для каждого)
Название обслуживания	подготовка	согласование	составление	подготовка

Выполняемые работы	Разработка железной дорогой проекта инструкции и согласование	Разработка клиентом проекта инструкции и согласование с железной дорогой	В целях комиссионного обследования и проверки пути железной дорогой	Подготовка проекта трехстороннего соглашения и оформление
Плата в лари, без НДС	300	250	200	100

Таблица № 8

Плата за разрешение временного обслуживания железнодорожного подъездного пути по запросу и на основании гарантийного письма клиента

	Запрос	Сумма платежа, в лари (без НДС)
1	Первичный	1000
2	Вторичный	1500
3	Третий и каждый последующий	2000